

中國喜 傳天下

雙喜文化傳播

故宮遇襲 清鐘跌至變形

失常遊客擊碎玻璃窗 攝像頭「死角」沒拍到

香港文匯報訊 (記者 江鑫燭 北京報導) 一遊客日前徒手擊碎故宮一扇玻璃窗，致臨窗陳設的文物鐘錶跌落受損。事發後該名遊客語無倫次，精神狀況有待鑒定。故宮博物院昨日表示，受損文物主體無大礙。為防再發生同類事件，故宮將密集加裝高清晰攝像頭，確保無「死角」全方位覆蓋。

據故宮監控畫面顯示：前日上午11點08分，一名手拿藍衣的男子，出現在翊坤宮門外；約15秒後，該男子被一名現場人員控制帶離現場。遺憾的是，因攝像頭的不足，該男子如何衝向翊坤宮西間玻璃窗並擊碎玻璃的過程並沒有被拍到。

殃及國家二級文物

故宮博物院昨日就此事舉辦發佈會。該院院長單霽翔稱，受損文物為清代銅鍍金轉花水法人打鐘(編號：故183054)是國家二級文物。受損鐘錶目前已運到庫房進行受損評估。經初步判斷，水法柱及原配玻璃罩破碎，鐘錘與一朵轉花脫落，金屬部件變形，文物本體與其底座分離，幸主體結構未受大的破壞。

目前，被毀的玻璃已經更換，透過新換的窗玻璃可以看到，放置清代鐘錶的條案上，鐘錶已經不見蹤影，不過原先放置在鐘錶兩側的兩盆玉質盆景完好無損，並且依然在公開展出。而條案對面，還擺放着一件一模一樣的「銅鍍金轉花水法人打鐘」，展覽並未受到影響。

被拘男：玻璃砸我

針對外界質疑故宮僅用徒手可打破的玻璃來保護文物問題，單霽翔表示，此次被敲碎的翊坤宮玻璃是原裝的，應是1949年以前的。他強調，此次翊坤宮玻璃被人徒手打破，將促使故宮方面加快玻璃更新升級進度。

關於未來故宮博物院的安防新系統改造，故宮博物院介紹稱，未來將在整個紫禁城密集加裝高清晰的攝像頭，同時加派視頻監控的管理人員，確保故宮博物院100多公頃的範圍內無「死角」的全方位覆蓋。

另據北京市公安局稱，在故宮砸碎玻璃導致文物損壞的男子姓汪，今年22歲，是湖北黃岡市團風縣人，他因涉嫌故意損毀文物罪被刑拘。據悉，肇事者揮拳砸碎玻璃，導致自己右手多處皮膚受傷、右手中指伸指肌腱斷裂。打碎玻璃後他語無倫次：「我不砸玻璃，玻璃就砸我」，「應該找個人少的地方」，精神狀況有待鑒定。目前，警方還在調查他作案的動機。



故宮文保科技部副研究館員王津對清鐘局部損傷情況進行說明。 中新社

北京地鐵10號線全面貫通

香港文匯報訊 (記者 李茜婷 北京報導) 全長57公里的北京地鐵10號線昨日全線貫通運營，至此由「C」字形變成「O」字形的10號線全長57公里，成為目前世界最長全地下站點地鐵線路。10號線的開通不僅打通京南「路脈」，亦有利於城南經濟發展。據悉，地鐵10號線與京港地鐵4號線南段相接，且與港鐵有幾分「神似」。多位乘坐10號線的乘客表示，再不用為出門發愁了，這回住在京城南邊的市民外出可謂是便利許多。

北京地鐵10號線開通後，全市軌道交通總里程已達到456公里，線路17條，車站270座，換乘站37座。

據了解，此前北京10號線二期與一期貫通後，10號線已經取代了1號線，成為京城最擠的線路。目前日均客流量達到160餘萬人次。地鐵運營公司新聞發言人賈鵬介紹，為了緩解運行壓力，地鐵10號線早晚高峰時期最小間隔時間由原來的2分20秒縮短至目前的2分15秒。

在採訪中，記者剛好遇到乘坐10號線去西單逛街的魏女士一家。魏女士說：「以前外出都得坐公交，十分不方便。10號線還在施工時，一家人就盼着開通，得知昨天是全線貫通的第一天，便帶着孩子與老人去西單玩玩。」

乘客盼換乘更合理化

另一位從京城北五環到南三環遊玩的王小姐對記者說，10號線的全線貫通讓她的出行時間節省了近一個小時。不過，換成了數次才「輾轉」坐上10號線的王小姐希望北京其他地鐵線路的換乘可以更加合理、省時一些。

14號線西段投入服務

此外，北京地鐵14號線西段(西局至張郭莊)昨日亦投入服務，全長12.4公里，共7個車站。京港地鐵總經理王紹基稱，新線開通後，乘客可在西局站轉乘北京市其它地鐵線，令往來北京市西南與市中

心更方便。據悉，14號線是公私合營項目，亦是港鐵在北京第三項地鐵項目，京港地鐵負責機電設備工程及車輛部分，投資額約為150億元人民幣。14號線全線預計於2016年開通，屆時共有37個車站。



乘客正在京鐵10號線車站內等車。 本報記者李茜婷 攝

粵漢砍人劫警車遭擊斃

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝 廣州報導) 韶關樂昌市昨日發生一起劫持人質事件，1名男子在該市碧桂園鳳凰酒店持刀劫持了一名女服務員，其間將其砍成重傷，警方當即擊斃男子。警方在當日對事件的通報會上表示，受害者經搶救已無生命危險。警方分析，該男子疑似精神病患者。

據樂昌市公安局副局長劉洪介紹，當日上午7時30分許，一男子在該市鳳凰酒店大堂手持兩把餐刀對着自己的腹部，稱有人要追殺他，隨後，將該酒店一名女服務員劫持。

警方接警後迅速趕到現場，男子以人質的生命威脅警方開車帶自己離開。沿途，為劫匪開車的民警一路做勸解工作，其他民警則駕車緊隨其後。但該男子聽不進勸解，情緒反而愈加激動，將人質砍成重傷。民警見狀果斷開槍，擊斃男子，救出人質。

貴州徵地糾紛

香港文匯報訊 (記者 路艷寧 綜合報導) 貴州省三穗縣政府網站消息，3日下午3時許，三穗縣經濟開發區扶貧生態移民及保障性住房工程建設現場發生抗議徵地的群體性事件，並造成5輛警車和1輛民用車輛不同程度損壞。通告稱，事件起因是「木界、排頭兩組部分村民提出多項政策範圍內不能解決的訴求和無理要求」，後經專項工作組多次進行疏導化解但效果不佳。

事發當天，施工隊進場對便道進行整修時，遭到百餘村民圍堵。後三穗縣調集30餘名警力到現場維持秩序，在組織施工車輛和人員撤離時遭到群眾圍攻，造成5輛警車和一輛民用車輛不同程度損壞。

經警方初步查明，劫匪為廣西藤縣人，並非酒店的員工，與人質也並不相識。事件發生後，樂昌檢察院和公安督察部門同時介入事件調查處置工作。



粵男用刀對準人質頸部威脅警車將其送走(小圖)，警方勸解無效，將其擊斃。 網上圖片

百民毀五警車

4日晚，三穗縣人民政府網站還發佈了「三穗縣法院、檢察院、公安局關於敦促『5·3』違法犯罪人員投案自首的通告」。通告指出，3日下午，三穗縣經濟開發區發生聚眾打砸違法犯罪案件，嚴重擾亂社會管理秩序，為了維護社會穩定，貫徹落實「寬嚴相濟」的刑事政策，給違法犯罪人員一個改過自新、爭取寬大處理的機會。

胡耀邦之子：改革需大智慧大胸懷

香港文匯報訊 據中新社報導，胡耀邦的三子胡德華(見圖)日前在江西井岡山出席「紀念朱毛會師85周年」活動接受中新社專訪。他表示，「改革需要大智慧、大胸懷、大慈悲」，「不能躺在30年前的改革成果上睡大覺，而是要在此基礎上不斷創新、開拓思路。」

「父親14歲參加革命，18歲加入中國共產黨，後又參加長征、抗日，一生經歷很多磨難。」由於自小和胡耀邦生活在一起，胡德華對父親參加革命的故事如數家珍。「他的人生就像新中國一樣，充滿曲折，但始終在改革、在求真。」

為了紀念父親，胡德華此前收集溫家寶、曾慶紅、胡啟立、費孝通等20多位作者追憶胡耀邦的文章，編寫《我心中的耀邦》一書，這些作者或是胡耀邦的同事，或與胡耀邦結下多年戰友情誼。

感懷父親用生命換真理

1978年12月，胡耀邦被選為中央政治局委員、中央紀律檢查委員會第三書記，並任中央宣傳部部長、中央委員會秘書長等職，曾先後組織領導平反冤假錯案等工作。胡德華說，「我父親這是用自己的生命換取真理。」胡德華認為，「這本書真實地記錄平反冤假錯案、改革開放等重大歷史事件的一些細節，同時也記錄了改革者先進思想和精神。」

「作為新中國的過來人，父親經歷過很多痛苦，在他的觀念裡，先輩犧牲是為後輩生活得更好。」胡德華沉思片刻道，「那時候，他是抱著『我不下油鍋，誰下油鍋』的心態來糾正那段歷史。」

在胡德華看來，其父胡耀邦心胸寬廣、好閱讀、愛學習。「家裡堆滿了中外古今名著，廣泛吸取全世界的思想，他就這麼一直在學習，很勤奮。」

「父親很少在我面前提改革、提政治。」但胡德華認為，「和30年前相比，當下中國改革迎來關鍵節點，面臨更多錯綜複雜的關係。借鑒歷史的基礎，改革需不斷創新、開拓思路。現階段的改革創新需要大智慧、大胸懷、大胸懷、大慈悲。指導改革在理論上應該大無畏，思路上要更加開闊。」

武漢長江大橋當選重點文物

香港文匯報訊 據《長江日報》報導，由國務院印發的《第七批全國重點文物保護單位》名錄在國家文物局官網上日前公佈，湖北武漢16處文物入選。其中，56歲的武漢長江大橋(見圖)，也由此成為該市目前最年輕的國保文物。



歷史學家皮明麻、古建專家張良舉均認為，長江大橋的價值表現在5個方面：見證新中國建設成就的歷史價值，凝聚無數國人征服長江天塹夢想的精神價值，貫通祖國大江南北的實用價值，體現當時中外橋樑建設最高成就的科學價值及融合東西方建橋文化精髓的藝術價值。

成為國保文物後，在沒有經過國家文物部門審定的情況下，對大橋現有面貌的任何一點改變或改造都是不允許和違法的。距橋樑10米處起就為嚴格控制區，在此範圍內的一草一木都不允許有絲毫變更。

如果大橋遭受破壞，不僅要追究破壞文物的罪責，還要追究當事人的刑事責任。即使是對大橋進行正當的維護，也要遵循國家文物保護法的相關規定，通過嚴格的文物修繕審批手續。即使大橋的使用壽命到期，也不能被輕易拆除。