

# 未汲海難教訓 街渡超載玩命

有街渡在客滿後繼續加入，令部分乘客需站在船頭位置。  
文森攝

## 觀光船缺救生衣 無人駕駛10分鐘

南丫島海難調查報告揭露了多項海上船隻安全危機，其中超載、兒童救生衣數量不足及欠缺清晰指引，均會直接增加意外死亡風險，但仍有觀光船及街渡懶理海事處警告，企圖隱瞞安全漏洞照舊帶客出海。香港文匯報記者日前發現，西貢不少出海環島遊兼參觀海岸公園的觀光團，不但船上欠缺足夠數量救生衣，同時未有清晰指示救生衣的位置及穿著方法，甚至出現嚴重超載及無人駕駛，導致險象環生。海事處回應指，今年截至本月3日，已有1艘未符合要求的小輪被暫時吊銷驗船證明書並停止營運；處方會繼續巡查船隻及加強公眾宣傳教育，確保海上安全。  
■香港文匯報記者 文森

港府公布南丫島海難事故調查報告，揭露南丫4號乘客罹難人數眾多的3大主因，包括上甲板層座椅固定裝置鬆脫、成人乘客難以取出救生衣又難以穿上及無配備兒童救生衣。同時，報告中亦指出船員不足及超載亦會帶來風險。海事處為保海上安全，已於今年3月發信要求所有本地載客船營運商，符合本地載客船隻安全要求，並確保備有足夠救生設備，否則將被暫時停止營運。

### 客滿企船頭 上船方知「中伏」

不過，本報記者日前發現，西貢市中心有不少由觀光船及街渡帶團，出海環繞海岸公園及橋咀島沙洲的觀光團，當中不少為免觸犯海事法例，已全面備有足夠安全裝備，可惜仍有個別船隻走在灰色地帶。記者發現不但有街渡在客滿後繼續加入，令部分乘客需站在船頭位置，亦有觀光船在乘客購票時，絲毫沒有提及船上的安全設備，要到客人上船後方知「中伏」。

### 背椅可移動 木枱無固定

其中記者登上一艘參觀海岸公園的觀光船後，發現上下層的座位除四邊的圍椅外，其餘均是可隨時移動的背椅子，另下層中間位置的木枱亦無固定在甲板，航行期間「隨波逐流」移動。同時，觀光船雖然可以乘載連同船長在內的60人，但經點算後，卻只分別發現31件成人及13件兒童救生衣，根本不足以應付滿座的情況；當中有逾15個座位的上層，更只放置了8件成人救生衣，若一旦出事，乘客可能需走到下層求救。

### 水泡遮兒童救生衣位置

同時，記者在觀察期間，未有發現任何救生衣位置指示圖及兒童救生衣，最後要向船長詢問才得知，原來兒童救生衣藏在下層船艙的頂部位置，只是被水泡遮蔽。另外，原來整艘觀光船上，亦只有一張小型救生衣穿著指示圖，底色還與船身顏色相近，令人難以察覺。

最後，在回程途中只有記者與船長二人，惟船長在航行中途竟突然消失無蹤，觀光船在一段時間內處於無人駕駛的狀態，其間不斷有其他街渡及遊艇在兩旁駛過，險象環生；結果船長過了約10分鐘才從上層甲板回到駕駛位置上，對於船長何以在航行期間離開駕駛位置，令人百思不得其解。

### 海處：必跟進違規船隻

海事處回應表示，該處定必跟進上述違規船隻，如發現有違規情況，會進行檢控。除6艘現正維修的小輪外，處方已巡查全港所有渡輪、小輪和街渡的救生衣數目。截至本月3日，只有1艘小輪未符合要求，海事處已暫時吊銷這違規船隻的驗船證明書，停止其營運。待船公司添置足夠數目的救生衣後，處方人員會登船再度覆查查核實，確保符合要求後，才會解除該項臨時吊銷。

海事處表示會認真和全面跟進調查委員會報告內提出的意見和建議，同時將繼續巡查船隻，確保它們符合安全要求。處方並會加強宣傳和公眾教育，例如舉行安全講座，提升本地載客船隻的安全意識。

## 添舊救生衣 應付當局監管

香港文匯報訊(記者 文森)為落實《南丫島撞船事故報告》中所提出的建議，海事處銳意加強對船隻的監管。面對海事處的巡查，有船家表示，雖已按海事規則添置救生衣等安全設備，但當中不少為舊物新置，將殘舊的救生衣刷拭乾淨即可再用。船家更透露，有個別行家為牟取利潤，不惜在已客滿的情況下仍然加插乘客，結果造成超載。

海難報告中狠批海事處執法不力，有見及此，海事處將會檢討對船隻的發牌、規管、巡查及執法工作。此消息一出，大大小小的船隻紛紛添置安全設備，務求成功過關。有行駛來往西貢碼頭及橋咀島沙洲航線的觀光船船長向記者表示，他們明白到這段時間檢查會更嚴厲，故已作好萬全安排，迎接巡查。

### 船長懶理繫帶鬆脫

「有海事規則，不到我們不跟。」船長稱，已經跟足海事規則，添置好足夠的救生衣，但當中不少實屬殘舊的倉底貨，在刷拭後循環再用。當記者問及，會



航行中船長突然失蹤，觀光船一度無人駕駛。文森攝

否擔心救生衣繫帶會出現鬆脫，他一臉輕鬆地說：「不能用得上再說吧！」

### 爆行家客滿仍招客「企船」

船長又透露，有個別街渡行家，為多賺些錢，在清楚客滿的情況下，仍然不斷招攬客人，造成船隻超載的情況。有客人或因船艙內過於擁擠，或想欣賞風景等原因，而站立在船艙內，容易造成危險。船長說，當發生有乘客站立時，船長應有責任勸諭乘客坐好，避免發生意外。



## 版面導讀

內地專家預測 暑氣逼退禽流  
中國著名流病病毒學家郭元吉表示，H7N9禽流造成大流行的可能性較低，在5月天氣轉熱時基本可控，「疫情雖不會絕跡，但仍將以散發病例為主。」  
詳刊A7

鄂教廳遭踢爆 發放字典作假  
央視昨踢爆湖北省教育廳借中央下撥資金向學生免費發放《新華字典》之機，高價採購380萬本錯漏百出的盜版字典發放給中小學生，涉「截留」數千萬元。  
詳刊A8

或以巴領導訪華 或會進行會面  
中東巴勒斯坦和以色列兩個長期有領土爭議的國家領導人6日將同時在中國訪問，中國外交部表示，若巴以領導人有意在華會面，中方將樂於提供必要協助。  
詳刊A9

英政壇爆醜聞 副議長涉性侵犯  
英國公開同性戀身份的執政保守黨下議院副議長埃文斯，涉嫌強姦及性侵犯兩名20多歲男子。分析指埃文斯若因此下台，新與右翼勢力獨立黨或可首奪國會議席。  
詳刊A14

五豐行加牛價 兩個月第二次  
獨家進口內地活牛的五豐行，兩個月內第2次調高肥牛批發價200元，至4,690元一擔；同時，五豐行又罕有調低良種牛(普通牛肉)批發價，惟減幅則不足1%。  
詳刊A18

外圍消息利好 港股料二萬三  
上週五歐美股市造好，港股在美國掛牌的預託證券(ADR)亦幾乎全線上升，ADR港股比例指數顯示今日港股將高開277點至22,967點，逼近23,000點關口。  
詳刊B1



水泡遮住救生衣位置，莫說是出事，即使平時也難以取得。文森攝



不少遊客坐上可移動的椅子，或在船板上來回走動。文森攝

## 人多無位坐 翻船傷上傷

南丫島撞船事故引起社會對海上安全的強烈關注，但有船家為獲取更多利益，強行加裝移動木枱座位，又在肆意超載的同時，未有添置足夠救生衣，罔顧乘客安全。有學者指出，這些違規行為，均會增加意外發生時的風險，令傷者更傷，建議海事處加強監管。

### 超載削浮力 座位易扑傷人

理工大學機械工程學系工程師盧強指出，超載、移動的座位及救生衣不足等違規行為，會大大加重意外發生時所造成的影響。「首先，超載一定會影響船的浮力，原本載30人的船隻，若超重的話，會容易造成翻側，尤其在大風浪的天氣，更易發生意外。」另外，救生衣不足更是另一個高危險患，若船隻關閉窗戶，乘客則難以逃生。

本報記者更發現除超載外，船隻上有乘客因沒有位置，而需要站立，或要坐在可移動的木枱上。盧強說，若發生意外時，這些行為會令傷者更傷。他解釋，當船隻翻側時，人呈站立姿勢，在撞力衝擊大的情況下，會發生人撞人的情況，「如滾地葫蘆般互相撞擊」，再加上可移動的座位同時翻側滾動，或會在撞擊過程中，擊中乘客頭部，令乘客陷入昏迷。他建議，海事處在未完成檢討報告前，亦不可鬆懈，應加強監管，確保乘客安全。  
■香港文匯報記者 文森

## 乘客未知驚：出事先算啦



船隻救生衣明顯不足。文森攝

香港文匯報訊(記者 文森)南丫海難導致39人遇難的殘酷事實，至今仍未喚醒乘客對海上安全的關注。本報記者發現，不少乘客在未了解船隻有否充足安全措施前便會上船，亦不清楚救生衣數量及擺放位置；甚至有乘客對救生衣及其穿著方法一無所知，更輕鬆地表示「有事先算啦！」

初夏的5月，正值乘風破浪、出海遊玩的好日子。本報記者日前到西貢碼頭所見，到處人頭湧湧，多數為排隊乘船出海的市民及遊客。4名內地乘客趁假期，特意赴港欣賞本港的小島風情，在未了解船隻安全狀況下，他們登上了一艘前往橋咀島沙洲的觀光船。

### 「原來那是救生衣啊！」

當記者問及4名內地乘客，是否清楚去年本港發生的南丫島撞船事故時，他們均表示不清楚事件。他們對每艘船必備的成人救生衣，與兒童救生衣的數量一無所知，上船後亦不了解其擺放位置。當記者向他們指出救生衣擺放的方位時，他們才恍然大悟說：「原來那是救生衣啊！」

同船的另外4名來自深圳的遊客，包括3名成人及1名小孩，同樣稱不了解海上安全規範，當問及會否擔心發生意外時小童救生衣不足，其中一名女士更笑說：「我自己都不懂怎麼穿救生衣，怎麼教小孩穿小童救生衣呢？發生意外時再說吧。」

### 港人知隱患 遊玩懶理規範

不但外地來港遊客的安全意識薄弱，港人的安全意識亦同樣不足。同船的2名本港年輕人稱，因報章及電視日夜報道，故了解南丫海難的發生經過，亦知道現存的安全隱患。但他們坦言，在遊玩時不會太過刻意去注意這些安全規範，更故作淡定地說：「有事先算」。