

罷工工人

香港文匯報訊（記者 文森）碼頭工人加薪問題，因職工盟存心攪局而演變成歷時39天的工潮且至今仍未解決，令香港內耗加劇。香港國際貨櫃碼頭4間外判商日前提出劃一加薪9.8%的方案，勞聯指出，調查顯示66%在碼頭工作的會員同意資方的加薪方案。不少罷工工人已表示「收貨」，惟職工盟卻聲稱工人一致否決方案，令工潮再陷僵局。有在長江中

心外罷工的工人昨日表明，他們已經「撐不下去」，希望盡快復工，但會跟隨工會決定。另外，有罷工工人指出，9.8%的加幅足以「彌補通脹」，很多工人都考慮接受。另一方面，高等法院將於今日就和黃集團附屬公司申請禁制令，限制5名工會代表及罷工工人進入長江中心範圍內及叫喊口號的案件作出裁決。



罷工工人：我哋都想快啲復工，我唔想再捱落去。

罷工工人：（對資方提出加薪9.8%）大部分工人都心郁。

好多人想復工

勞聯調查：66%會員接受加薪9.8%

歷時已39天的工潮，勞資雙方經過5輪談判，惟分歧依然存在，令勞資雙方以至整個社會都成為了輸家。其後，4間外判商一致提出劃一加薪9.8%的「終極方案」，與不少罷工工人心底裡的訴求接近，他們更表示考慮接受。然而，職工盟在前日召開會員大會後，卻表示與會者一致否決該方案。

不滿無協議 跟隨工會決定

據了解，雖然有部分罷工工人對9.8%的加薪仍「堅拒收貨」，但亦有不少工人認為可以接受，希望快快解決事件；亦有不少工人接受加幅，只是不滿外判商在談判桌外自行提出方案的做法。昨日仍有大批罷工工人繼續在長江中心門外留守，但不少均明確表示接受加幅，只是跟隨工會決定再繼續罷工。

一名罷工工人說：「9.8%可以彌補通脹，每月多千幾蚊……如果無，（生活）就困難好多了。」他又表示：「已經有很多人心郁（心動）了。」另一名罷工工人更表明：「我們都想快些復工，我不想再捱下去，支撐唔住，無晒資金了。」不過，亦有罷工工人認為，反正罷工都已歷時逾1個月，加上有市民支持，會「捱到底」。

永豐：倘懷疑 願立據作實

香港國際貨櫃碼頭外判商永豐的負責人黃志德重申，已曾與工會召開多輪談判，惟始終未能達成共識，坦言就算再返談判桌，都沒有意義，希望員工可接受9.8%的方案。他指出，如果工人對方案有任何懷疑，他可到勞



香港國際貨櫃碼頭公司的罷工工人繼續留守長江中心外營地。

工處聞文件，以「白紙黑字」作實。他又表示，已新聘了50名員工彌補工作崗位，若工潮繼續拖下去，只好再聘新人，以完全取替罷工工人的崗位。他慨嘆道：「完全可以取替到，只是時間問題……從來每開一個業務都是由零開始的，就當今次都是由零開始再過。」

長江中心禁制令 今裁決

職工盟碼頭業職工會總幹事何偉航重申，不接受資方提出的加薪方案，並要求重開談判，又指工會有能力號召更多人加入罷工行列。對於高等法院今日會就是否批出禁制令作裁決，何偉航回應指，會等待裁決有結果後才公布下一步行動，並無回應一旦頒布禁制令，是否會撤離長江中心範圍。

勞聯：調查具參考價值

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港國際貨櫃碼頭外判商日前拋出各工種劃一加薪9.8%的「最後方案」後，勞聯過去兩天訪問了近200名於碼頭業工作的會員，發現有66%受訪者接受加薪方案。勞聯香港倉庫運輸物流員工協會副主席曾炳發強調，雖然受訪會員並無參與罷工，但加薪方案關係到整個碼頭業，有一定參考性。他又表示，勞聯不認同加薪9.8%的方案，又批評外判商終止談判是漠視工會的行為，期望外判商繼續與工會及員工磋商。

4間外判商聯合提出加薪9.8%的方案後，勞聯以電話及短訊訪問了194名碼頭業工人，發現當中66%表示接受加薪方案，主要屬內運車司機及科文等工種。此外，有22%受訪者表示不接受，當中大部分為吊機操作員。不過，在接受加薪方案的受訪者當中，亦有55.5%認為前提是每年均需作出薪酬檢討，或至少明年須作檢討。

內運車司機接受程度高

勞聯香港碼頭業調查委員會調員沈曉昕指出，不同工種在加薪問題上的訴求一直存在差異。她舉例指出，內運車司機要求將時薪由39元加至44元；運送每個貨櫃的津貼則增加0.5元，實際加幅約為10%，與現時方案相近，故大多表示接受。不過，一些如吊機手等較技術性的工種，要求加薪由14%至28%不等，故他們對方案的接受程度亦較低。

曾炳發批評，今次工潮在過去逾1個月的過程中，香港國際貨櫃碼頭公司（HIT）發放合共9,000元的「紅包」



曾炳發（中）批評外判商終止談判，是漠視工會的行為，期望繼續同工會及員工磋商。

子各直屬工人及外判工人屬懷柔手段，涉及金額達數千萬元，但卻堅拒與外判商共同解決工人的加薪訴求，不明為何要採取「以本傷人」手段。他又擔心一班前高寶員工，就算想復工亦無可能在今天領取「紅包」限期前復工。

曾炳發又認為，外判商任何加薪方案，都應透過談判桌上提出，故工會不認同今次方案，但工人接受與否，就取決於他們自己，「因為今次加薪關係到整個碼頭業，雖然我們只有數名會員有參與罷工，亦有部分不屬HIT碼頭的工人，但是次調查仍可反映業界員工的意見」。他表示，工會將繼續盡力與HIT及外判商溝通，爭取透過談判解決事件。

ULYSSE NARDIN

SINCE 1846 LE LOCLE - SUISSE

雅典錶



獨創航海天文台腕錶 1186-122/40

採用矽技術自製研發天文台腕錶機芯，

自動上鍊機芯，防水200米，

18K玫瑰金錶殼，

另備18K玫瑰金錶帶或橡膠帶款式可供選擇。

網羅：三寶 2111 9128 • 太子(崇光) 2831 8909 • 德信 2893 5290
尖沙咀：三寶 2735 8481 • 太子(北環) 2269 2123 • 德信 2368 7722
太子(彌敦道) 2739 2333 • 太子(海洋中心) 2736 6636
中環：嘉信 2525 5478 • 三寶 2117 0000 • 東方 2470 0009
澳門：嘉信 2525 5478 • 威爾斯人 閣大福 +853 2882 8315
四季酒店 DFS GALLERIA +853 2828 2833
新濠天地 TIMELESS +853 8590 3366

歡迎蒞臨櫃檯選購：2736 9112

香港九龍尖沙咀海港城海運大廈二層OT209A舖 • infohk15@ulysses-nardin.com

WWW.ULYSSE-NARDIN.COM