

物流美譽蒙羞 港損失數以億計

或被列「觀察名單」 料次季碼頭吞吐量必跌



香港文匯報訊(記者 文森) 歷時近40日的工潮,香港成為最大的輸家。除了對香港各行各業造成巨大損失,包括貨期延誤,商戶蒙受損失外,更令作為世界數一數二物流中心的香港蒙羞,信譽及競爭力嚴重受損。香港付貨人協會總幹事何立基表示,有付貨公司擔心香港今後會不斷出現類似事件,已經改用其他港口,或將香港列入「觀察名單」。他預料第三季,香港碼頭吞吐量定必出現下跌。為香港「埋單計數」,何立基慨嘆:「單在工潮頭10天,貨櫃碼頭的效率降至正常情況的50%,造成的損失已達數以億元計,現今綜合有形及無形損失,總金額實在難以想像。」

職工盟讓世界多個工會來港聲援,令勞資糾紛變得更複雜更難解決。黃偉邦攝

據港口發展局公布,2012年本港的貨櫃碼頭吞吐量為2,311.7萬標準箱,較2011年倒退5.2%,雖然仍佔據全球季軍地位,但卻是排名前五中唯一錄得倒退者。相比之下,排名第四的深圳2012年吞吐量為2,294.1萬標準箱,與本港的差距進一步收窄至17.6萬標準箱,僅有一步之遙。

據最新數字指出,今年首季深圳以多處理50萬個標準貨櫃起前,香港已淪為第四,是次工潮的爆發令香港雪上加霜。根據香港港口發展局的數據顯示,3月本港貨櫃量為188.1萬個,按年跌8.5%,其中葵青碼頭裝卸量跌5.9%至142.1萬個。

部分船公司轉用其他碼頭卸貨

香港付貨人協會總幹事何立基昨日在接受本報訪問時表示,3月份碼頭吞吐量大跌,主因除現屬貨運淡季外,部分船公司受該月底的工潮影響,被迫轉用其他碼頭卸貨,亦是令吞吐量下降的其中一個原因。何立基相信,工潮會催化香港貨櫃碼頭吞吐量進一步下跌,「單在工潮頭10天,貨櫃碼頭效率降至正常情況的50%,造成的損失已達數以億元計。雖然目前碼頭的運作已回復至85%,惟綜合所有有形及無形損失,總金額實在難以想像」。

何立基補充,工潮對物流造成重要影響,主要影響在入口方面。工潮開始初期,不少船期延誤近3天,雖近期碼頭情況陸續穩定,但船期仍會延誤約1天,「付貨人最關心是船期的問題,船期無法穩定,令貨品脫期、無法如期交貨而需賠償。加上出口有時限,若無辦法及時交貨,會影響出口地的生產運作,買家可能會拒收」。

建口碑逾10年 英名或一朝喪

何立基慨嘆,有付貨公司擔心香港今後還會不斷出現類似事件,已經改用其他港口或將香港列入「觀察名單」,「例如,當公司用過深圳灣港口的碼頭服務,又滿意其服務,便會促使這些公司考慮使用其他碼頭」。他認為,目前需要一段較長時間才能挽回付貨人對香港貨櫃碼頭的信心,「建口碑、聲譽需花逾10年時間,但一世英名可一朝喪」。

行政會議成員、付貨人委員會主席林健鋒亦表示,受到工潮影響,不少工廠將珠三角生產的成品轉到深圳出口,至於香港生產的物品,亦有機會延遲付貨而被罰款或取消訂單。目前貨櫃碼頭效率未能回復正常運作,許多運來香港的貨物被迫運往鄰近港口,甚至東南亞,影響涉及許多行業,造成的損失已達數以億元計。

果價插水凍肉缺 周邊行業盡輸家

香港文匯報訊(記者 劉雅勤) 貨櫃碼頭物流運輸是主宰各個行業供應鏈的其中一個重要命脈。逾一個月的碼頭工潮至今未見緩和,更有進一步升級的趨勢。除了碼頭運作效率降低,當中引起的連鎖反應,更波及本港多個行業,包括汽車、水果、凍肉海產及生產工業等行業,均因工潮而造成供應不穩,大呼「我們都是輸家」。香港汽車進出口商會表示,有多間個別公司已蒙受以10萬元計的損失;香港凍肉海產零售批發商會指,部分凍肉已出現缺貨情況,業界已蒙受至少200萬元損失;而九龍果菜同業商會則表示,水果價格「插水」,油麻地果欄有檔主恐怕生果延誤到港,而減少入貨量至平日的70%。

「措手不及,每分每秒在燒錢」

目前,葵涌貨櫃碼頭的運作被工潮拖垮,周邊行業的供應鏈更因此而受重創。香港汽車進出口商會會長兼世運汽車集團主席羅少雄說:「90%香港汽車銷售業都是透過碼頭入貨,一個工潮殺我們一個措手不及,令我們成為輸家,每分每秒都在『燒錢』」。

羅少雄坦言,工潮令業界不敢與客人落實交貨日期,當中以運送時需入貨櫃的歐洲車(佔40%)的影響最為嚴重。以羅少雄的公司為例,運輸需時較原本長,導致公司資金流轉亦減慢,「出貨慢,令公司收錢減慢。亦有顧客擔心工潮影響取車日期而延遲買車,4月營業額已下跌5%,至少損失逾20萬」。羅少雄指,有行家擔心趕不及,決定改用飛機運貨,「船運每輛運費6,500元,空運則要付85,000元」。

車行:改飛機運貨損失逾80萬

富利堡車行的老闆黃毅力稱,「已改用飛機運貨,公司至今已損失超過80萬元,這些費用全是公司自己承擔,我覺得十分無奈」。

香港凍肉海產零售批發商會秘書長鄭興表示,有70%的凍肉及海產由外國進口,但工潮迫使同行改用其他港口卸貨,一些高檔的肉類及海產已出現缺貨,「匈牙利鴨掌、美國高檔牛肉均用同一貨櫃進口,出口商眼見碼頭運作不暢順,索性停止供貨」。他估計,整個行業的業績會有單位數字的跌幅,「1%的跌幅,已涉及200多萬元了」。

九龍果菜同業商會副理事長張志祥大嘆水果供求大失預算。雖然近期碼頭的運作效率已有所恢復,水果的價格平復,但早前貨期延誤的水果陸續到港,令水果出現囤積問題,水果的銷售期亦縮短甚至變質,「單是檸檬的價格,已由原來的280元一箱,大跌至240元,業界承受了嚴重的損失」。目前,油麻地果欄每日的入貨量只達平日的70%,據稱是因為商戶擔心訂購的水果被再次延誤而減少入貨。



職工盟及其秘書長李卓人可謂碼頭工潮的「始作俑者」。黃偉邦攝

李卓人禍港感人 屢遭各界狠批

香港文匯報訊(記者 文森) 碼頭工潮發展至今,職工盟及其秘書長李卓人可謂事件的「始作俑者」,先在工潮初期的談判中拉隊離場,更將工潮責任推至香港國際貨櫃碼頭公司,甚至和黃集團主席李嘉誠。李卓人種種舉動引來社會人士多次點名批評,更被和記黃埔港口集團董事總經理馬德富形容為「迷惑港人、危害本港」。

霍建寧馬德富點名批評

儘管香港國際貨櫃碼頭公司(HIT)多次表示,與外判商員工並無直接關係,亦已責成外判商與工人談判。但李卓人多次將矛頭直指

HIT及長和系,甚至針對和黃集團主席李嘉誠。早前工會便安排多個罷工工人和家屬前往李嘉誠大宅請願,其支持者又前往長和系的零售商店,包括超市、藥房、電器店、電訊商門市,以至酒店等,對市民和旅客構成滋擾,其後和黃發表聲明,直斥行為破壞香港旅遊業聲譽,手法卑劣。

和黃集團董事總經理霍建寧早前在北京批評,李卓人用文革方式製作李嘉誠的大頭相,並質疑他藉着李嘉誠的名氣,抬高他自己的知名度。而和記黃埔港口集團董事總經理馬德富亦曾撰文,點名批評職工盟和李卓人不單迷惑港人,更危害本港。

「洋勢力」介入 政治化更難解決

香港文匯報訊(記者 文森) 碼頭工潮持續5個多星期依然未見曙光,昨日又有兩名來自荷蘭的工會代表來港聲援工潮。職工盟讓世界多個地方的工會來港聲援,令勞資糾紛變得更複雜更難解決。

在勞資雙方正就外判商提出的新方案進行拉鋸之際,荷蘭總工會FNV碼頭部全國秘書長Nick Stam和鹿特丹和黃碼頭分部副主席Ron Westerbaan昨日

現身香港貨櫃碼頭,聲援職工盟發起的罷工行動。他們聲稱,和黃位於荷蘭鹿特丹碼頭的工人昨日停工1小時,開會討論香港罷工事件,又向和黃管理層發信,期望資方與香港工人盡快達成共識。

澳洲工會捐12.8萬助搞事

除荷蘭工會代表外,早前澳洲海事工會共8名代表及國際運輸工人聯盟

(ITF)主席Paddy Crumlin亦來港聲援,其中澳洲海事工會更曾向職工盟的「罷工基金」入賬1.6萬澳幣(折合約12.8萬港元)。工潮期間,以李卓人為首的職工盟,亦有意將爭取勞工權益的運動,演變成政治活動,「左翼廿一」、「學民思潮」、「學聯」等社運組織紛紛在工潮期間亮相。工潮因被激進勢力滲入而變質,令事件更為政治化和複雜化。李卓人早前更不諱言,稱「工潮社運化」令工人得到更多聲援,聲稱影響力擴大是一件好事。

碼頭工潮事件簿

- 3月28日:超過100名碼頭工人到青衣香港國際貨櫃碼頭6號碼頭示威,之後衝進碼頭內靜坐。
- 3月30日:百多名「吊機手」加入罷工行列,罷工人數近350人。
- 3月31日:香港國際貨櫃碼頭有限公司向法院申請禁制令。
- 4月1日:高院4月1日晚頒布臨時禁制令,禁止罷工工人進入與佔據碼頭範圍。
- 4月2日:碼頭業職工會罷工基金向每名罷工會員派發1,000元生活津貼,但工人必須先加入職工盟。
- 4月4日:勞工處斡旋下勞資雙方首次會談,職工盟以出席的外判商不足,拉隊離場,會談告吹。
- 4月8日:一批直屬碼頭公司的工人,在勞聯旗下的香港國際碼頭集團職工總會協助下按章工作。
- 4月10日:勞工處斡旋下勞資雙方分別召開兩輪調解會議,由包括職工盟、工聯會及勞聯的勞資與兩間碼頭外判商會面。
- 4月10日:勞資兩方召開首次談判,最終告吹。
- 4月16日:第三輪談判告吹。
- 4月19日:職工盟發起「全民包圍長江反制削晚會」。
- 4月20日:香港國際貨櫃碼頭公司在報章刊登聲明,指罷工工人要求加薪20%會拖垮百業。
- 4月21日:逾50名工人和家屬到和黃集團主席李嘉誠位於深水灣壽臣山道的大宅外抗議。多名工潮「後援會」成員包圍長和系旗下的豐澤電器。
- 4月23日:香港國際貨櫃碼頭公司在報章刊登聲明,批評工會糾結群眾圍堵的行動是蓄意把工潮政治化。
- 4月24日:數百名罷工工人及支持者在未有知會警方下,在長江中心附近遊行,並包圍大廈,部分人士試圖衝入大廈。
- 4月25日:長實申請臨時禁制令,禁止李卓人及罷工工人阻礙及佔據長江中心,最終被拒。職工盟在未有事先知會警方下,在葵涌貨櫃碼頭進行2個多小時,癱瘓碼頭交通。
- 4月26日:和記黃埔在傳媒刊登一份名為「工潮背後」的聲明,譴責職工盟挑仇富、製事端。另外,長江獲臨時禁制令阻止工人進入長江中心至下周五。晚上約400名罷工工人及聲援者,衝出警方防線,霸佔花園道,癱瘓交通,並遊行往禮賓府。
- 4月27日:李卓人稱加薪幅度有讓步空間,不再堅持要求加薪23%。
- 4月30日:勞資重返談判桌,但未有進展。
- 5月1日:和記黃埔港口集團董事總經理馬德富在報章撰文,批評職工盟及李卓人迷惑港人、危害本港。
- 5月2日:「現劇」80人加入罷工行列。
- 5月3日:外判商同意加一加薪9.8%,並向工人發4,000元花紅。
- 5月4日:勞方不接受外判商加薪9.8%方案,資方稱「各走各路」。

資料來源:綜合資料製表:香港文匯報記者 文森

版面導讀

歐美股市看高 後市看法兩極
要聞 受美國就業數據利好帶動,歐美道指和標普500指數前日雙雙創新高,然而,投資者對後市看法各走極端,有指已成泡沫將爆破,亦有人相信股市會繼續升。
詳刊A4

樓市潮起潮落 經紀靈活應變
要聞 樓市成交步入繼沙士後的寒冬,代理倒閉經紀失業看似一觸即發。然而,這行早已習慣「好天收埋落雨柴」,有經紀趁機遊埠休息,也有代理計劃逆市擴充。
詳刊A5

大馬大選激烈 恐爆示威浪潮
國際 被視為歷來最激烈的馬來西亞大選今日舉行,將決定執政長達56年的國民陣線能否繼續掌權,抑或由反對派上台。有分析指無論哪一方獲勝,均會引發示威浪潮。
詳刊A12

本月忽涼忽暖 助長流感活躍
港聞 踏入5月以來,天氣乍暖還寒,連日低溫陰雨,有微生物學系教授表示,忽冷忽熱及潮濕天氣會助長流感病毒活躍,令原本已遲來的冬季流感期延長一個月。
詳刊A14

持假證偷試卷 17歲少年被捕
港聞 弘立書院昨揭發企圖盜竊試卷案,1名17歲少年持假准考證,懷疑當「槍手」進入校內代人應考,伺機盜取試卷,但被人發覺丟下試卷逃走,後被警方拘捕。
詳刊A16

六合彩 MARK SIX
5月4日(第13/051期) 攪珠結果

1 10 29 40 44 49 33

頭獎:無人中
二獎:\$2,317,420 (0.5注中)
三獎:\$69,430 (89注中)
多寶:\$34,523,323

下次攪珠日期:5月7日