八成半教科書價照加

逐樣買貴「套裝」四倍 消委質疑「捆綁」購無用產品

香港文匯報訊（記者 劉景熙、龐嘉儀）教育局去年要求書商把中小學課本及教材於3年內逐步分拆，原意是減低教科書成本，但當局昨日公布的新學年適用書目表顯示，約330套中小學課本中，逾八成半加價，加幅介乎0.8%至7.4%，僅得一套課本減價。另部分書商今年繼續推出低於原價但只可用一年的「教材全包宴」，若以中一級共5班計算，有中文科教材「套裝價」按年全級只需1,900元。不過，倘若學校逐一購買教材、參考答案、多媒體教學配套等，則需1.01萬元，「套裝價」比逐一購買的價錢便宜五分四。消委會質疑此舉變相令學校「捆綁式」購入無用產品，造成浪費。

教局：加幅較通脹為低

教育局發言人表示，課本價格最新整體加幅為3.2%，較日前公布數字下降0.1個百分點，上述加幅較過去12個月平均通脹率4.1%低。教育局樂見書商積極回應當局呼籲，又認為分拆政策已見成效。

普通話科課本加幅最高

不過，香港文匯報記者昨日查閱書目表時發現，333套中小學課本中，289套課本加價，33套凍價，10套未有近2年數據；另僅得一套減價。加價課本加幅介乎0.8%至7.4%。而加幅最高的10套書中，全為「閒科」，又以普通話科為主，絕大部分課本加幅約3%至5%。當中加幅最大的教科書，屬課室教材出版有限公司的兩套《課室小學普通話》（初小及高小），售價均由405元上漲至435元，升幅7.4%**（見表）**。

333套書僅1本減價

至於唯一減價的課本，是齡記出版有限公司的《新簡明中國史》（初中），售價由554元減至544元，減價1.8%。

多個書商去年巧立名目，推出「超級優惠價」、「一站式套裝」等「教材全包宴」，引來消委會及教育界人士批評。今年很多書商均未有公布教材及學習材料的價格資料，但從個別出版社網頁得見，新學年仍有「全包宴」安排。以啟思中文科教材為例，若以中一級5班計算，學校如逐一購買各項教材、參考答案、多媒體教學配套等，費用1.01萬元；但若以「套裝價」購買，則按年全級只需1,900元，兩者相差逾四倍。

消委會發言人表示，學校被迫「捆綁式銷售」，買下沒有需要的產品，將造成浪費；又質疑低價「套餐」或會影響競爭者進入未來的電子書市場。

出版商：成本升需加價

香港教育出版商會及中英文教出版事業協會發言人黃燕如指，加價是因為社會整體通脹令營運成本如員工薪金、租金及物流等上升。另新高中多個學科設有選修單元，令每一單元的平均學生人數減少，加上中一適齡學童年年下降，課本市場急劇萎縮，即使分拆亦難有減價空間。

香港中學校長會主席李雪英認為，書價整體加幅尚可接受，但現時教科書製作精美，預計未來教科書價格難有下調空間，加上現時每本書動輒近百元，即使輕微價格升幅，都可能對家長造成負擔。

中大財務系教授王澤基認為，書價上升幅度低於通脹，屬於正常範圍。另教科書開發涉及高質素人力，而本地市場逐漸萎縮，社會應平衡出版商生存空間。

家長批分拆無效感失望

香港東區家長教師聯會主席趙明對加幅表示失望，認為教科書分拆安排對降低書價毫無幫助，又指不同書商加幅差異很大，家長可能要負擔高於通脹的加價。

十大加幅最高教科書

科目	課本名稱	出版社	今年售價(元)	去年售價(元)	加幅
初小普通話	課室小學普通話	課室教材出版有限公司	435	405	7.4%
高小普通話	課室小學普通話	課室教材出版有限公司	435	405	7.4%
初小普通話	二十一世紀現代小學普通話	現代教育研究社有限公司	492	465	5.8%
高小普通話	二十一世紀現代小學普通話	現代教育研究社有限公司	492	465	5.8%
初小音樂	小學音樂之旅	卓思出版社有限公司	381	363	5%
高小音樂	小學音樂之旅	卓思出版社有限公司	381	363	5%
初小普通話	現代小學普通話	現代教育研究社編輯委員會	480	457.8	4.9%
高小普通話	現代小學普通話	現代教育研究社有限公司	480	457.8	4.9%
初中生活與社會	探索生活與社會	文達．名創教育	997	951	4.8%
初中科學	最新綜合科學—邁進21世紀	雅集出版社有限公司	941	898	4.8%

資料來源：教育局「適用書目表」

製表：香港文匯報記者 龐嘉儀

電子閱讀版較平 研准打印一次

香港文匯報訊（記者 劉景熙）兩大教科書商會昨日宣布，個別課本將於下學年起推出「電子閱讀版」供學校購買，再由家長付錢。書商表示，「電子閱讀版」內容與印刷版本相同，但由於節省運送、儲存等營運成本，售價最多可減至印刷版的七折。書商正研究，或只容許學生下載或打印出來一次。有家長代表歡迎此做法，但亦有學者認為對減輕家長負擔的作用有限。

約三成課本參與試行

香港教育出版商會及中英文教出版事業協會昨日舉行傳媒午宴。發言人黃燕如表示，明白社會非常關注教科書書價，故下學年起推出教科書「電子閱讀版」，市場上將會有兩成至三成課本率先參與試行。此版本與印刷版內容一樣，初步計劃以pdf形式向學生發放，但學生或只能下載及打印出來一次。

黃燕如表示，「電子閱讀版」能節省印刷、紙張、運送、找空間儲存等成本，雖然版權費等其他成本或因此增加，但總計來說，可為售價創造兩成至三成下調空間。她又指，如果反應理想，或會有更多出版社參與。商會網頁現正收集會員意見，目前已有一半會員回覆。她預計下星期可完成調查，並把結果上載，供學校和家長參考。

盼速推電子適用書目表

為配合未來電子書發展，她希望教育局盡快推出「電子適用書目表」。因為目前書目表送檢制度只容許實體書參與，家長或因此對電子書質素存疑。

東區家長教師聯會主席趙明對此表示歡迎，但擔憂學校硬件配套不足而影響計劃推行。中大財務系教授王澤基卻指出，此舉對減輕家長負擔的作用有限。

補習師認上載文憑試題圖利

香港文匯報訊（記者 姚寶）一名前補習導師去年透過一名獲委任為閱卷員的中學教師，獲得中學文憑考試評卷參考及口試問題，並將之上載至補習網站，以獲取個人利益。他昨日在沙田裁判法院承認不誠實取用電腦罪，裁判官押後至本月24日判刑，等候被告背景及社會服務令報告。被告准以現金1,000元保釋外出。考評局表示，只有限度容許閱卷員在應屆公開考試成績公布後，把評卷參考提供任教本科的教師參閱。至於案中的閱卷員，因違反閱卷員委任條款及保密責任，該局考慮不再接受其擔任閱卷員的申請。

被告施逸龍（36歲），曾任職於Circle Circle 8 Limited（CCL），負責公司補習網站「www.i-school.com.hk」運作，網站有開設廣告戶口。被告曾與該公司東主達成協議，除了月薪外，能額外分得該網站一半利潤。該網站透過訪客點擊廣告，帶來廣告利潤。

閱卷員提供評卷參考

案情透露，被告獲悉佛教善德英文中學教師劉珮瑾，獲委任為2012年度中學文憑試中文及語文科閱卷員，便要求她提供評卷參考。被告透過劉的協助，取得該年度文憑試評卷參考及口試問題，並於去年4月至5月，在沙田的辦公室內，把相關文件上載至所營運的補習網站，以圖提升網站知名度。去年6月5日，廉政公署接獲貪污投訴後拘捕被告，被告坦白招認控罪。

辯方：無影響考試公正

辯方求情指，被告深知控罪嚴重性，但被告於文憑試考試結束後才上載有關文件，相信並無影響該次考試的公平公正性。而被告亦沒有從案中獲得任何實際得益。被告對犯案感到悔疚，認為自己愚蠢，又指整件事都是他自己一個人的責任。

建南港島線西段 南區居民贊成

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）規劃香港鐵路發展方向的「我們未來的鐵路」第二階段公眾諮詢，將於本月20日結束。立法會昨日召開特別會議，邀請公眾提供意見。不少港島南區居民均贊成南港島線西段工程，期望可應付香港仔、田灣、華富等人口密集地區的需求。運輸及房屋局副局長邱誠武於會上表示，現階段未有技術細節、財務數據等資料，是因為現時計劃仍處於概念層面。政府對是否推展個別項目持開放態度，倘若項目落實開展，政府會向公眾詳細交代。

立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會，昨日就政府提出的7個現有鐵路線地區性優化方案，聽取團體意見。建議方案包括發展北港島線、小西灣線、南港島線（西段）、屯門南延線、洪水橋站、東涌西延線以及古洞站。

顧問報告年內完成

邱誠武表示，顧問報告將於年內完成，政府會詳細審視3方面，包括經濟效益、釋放土地發展潛力及運輸需求；亦會詳細諮詢當區人士，再訂出發展優次，期望明年交代整體鐵路發展藍圖。

不少港島南區居民團體及區議員在會上表示，期望當局盡快展開南港島線（西段）工程，以應付香港仔、田灣、華富等人口密集地區的需求。

邱誠武回應指，政府現階段對是否推展個別項目並無立場。

香港的士商會主席黃保強則稱，當局有需要確保新鐵路項目有充足客量才落實興建，否則對的士、小巴、巴士等陸路客運不公平。

客量為建鐵路重要考慮

他又認為，發展北港島線和小西灣線無迫切需要。邱誠武則強調，客量是發展鐵路重要考慮，因為涉及大量公共資源。

■戴婉瑩 資料圖片

■顧爾言 資料圖片

戴婉瑩顧爾言 督導海事處改革

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）南丫島撞船事故調查報告中，狠批海事處對船隻監管不力。有見及此，運輸及房屋局昨日宣布，委任前香港申訴專員戴婉瑩及退休資深企業管理人顧爾言，出任海事處制度改革督導委員會委員，任期兩年，昨日起生效。督導委員會就報告所提出的建議，督導海事處發牌、規管、巡查及執法等範疇的檢討工作，並制訂改革方案時間表。委員會將於本月下旬舉行第一次會議。

戴婉瑩曾任申訴專員

戴婉瑩及顧爾言獲運輸及房屋局委任，出任督導委員會委員，任期兩年，昨日起生效。委員之一的戴婉瑩為前公務人員，她於1999年至2009年間為香港申訴專員。1974年加入香港政府任職政務主任，其後在1994年出任司法機構政務長。她目前為教育局學校投訴覆檢委員會主席。

顧爾言公共事務經驗豐

另一位委員顧爾言為退休的資深企業管理人，也是香港管理專業協會院士及執行委員會成員。他曾先後出任怡和太平洋集團董事，以及中電控股集團市務及企業傳訊總監；並曾在1998年至2000年出任香港英商會主席。

顧爾言公共事務經驗豐富，曾先後出任香港資優教育學苑、香港考試及評核局，以及優質教育基金督導委員會主席。他目前為藝術發展諮詢委員會委員，兼英國摩根大通大中華投資信託基金董事。

督導委員會成立後的工作包括參照南丫島撞船事故調查報告建議，就規管乘客安全及規管與檢驗本地船隻事宜的法例遵行情況及行政措施，進行全面檢討、擬訂詳細改善方案，並監督方案的落實；檢討及重整海事處管理層運作流程、操作程序及監督結構，以強化部門內部管治；以及制訂策略，解決部門人才不足情況，並制訂培訓方案。

委會本月舉行首次會議

運輸及房屋局局長張炳良將親自領導督導委員會，將督導海事處處長對部門進行全面檢查及徹底改革，並制訂落實改革方案的時間表。委員會將於本月下旬舉行第一次會議。

■鄧國威（右二）與黃鴻超（右三）到訪渠務署，參觀昂船洲污水處理資訊中心。

鄧國威參觀污水處理廠

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）公務員事務局局長鄧國威昨日到訪渠務署，親身了解部門日常運作及工作範疇，並參觀全港規模最大的污水處理廠——昂船洲污水處理廠。鄧國威樂見該廠在淨化海港計劃中擔當重要角色，以及改善維多利亞港水質的效用。

鄧國威昨日在公務員事務局常任秘書長黃鴻超陪同下，首先與渠務署署長陳志超和部門首長級人員會面，聽取部門簡介，以深入了解該署工作。他在會上聽取署方人員講解防洪、污水處理和淨化海港計劃等不同工作範疇。他欣悉該署致力提供世界級污水處理和雨水排放服務，以促進香港可持續發展，並同時能夠以具經濟效益和合乎環保的方式改善服務。

視察沉澱池 已加建上蓋

他隨後參觀昂船洲污水處理廠，並視察已加建上蓋的沉澱池。沉澱池透過化學強化一級處理過程，有效移除污水中的污染物。

有關過程屬於長遠措施，用以加強昂船洲污水處理廠氣味管制，以及從高處俯瞰淨化海港計劃新泵房工地，了解新建造的泵房運作及新建污水隧道如何有效連接現有入水泵房，以增加兩所泵房的靈活性，從而提高淨化海港計劃輸送系統的可靠程度。

鄧國威結束行程前，與部門不同職系的員工代表茶敘。他讚賞同事的努力，並鼓勵他們繼續為市民提供高效及專業的服務。

口罩充裕

羅湖懲教所過濾口罩工場及保護袍製作工場，每日生產50,000個口罩，以成本價供應過濾口罩及保護袍給政府部門。工場採用隔離環境設計，備有空調及空氣過濾系統，在工場工作的在囚人士，均需健康良好，並須穿上工作服、過濾口罩、手套和帽子。因應H7N9疫情，該署內部已採取特別措施，應付過濾口罩及保護袍需求，包括增加原材料存備及遞增工作時數以穩定生產應付所需。懲教署更生事務處（工業及職業訓練組）懲教事務監督林天祐說，工場高峰期可將產量提升至每天最少60,000個口罩。現時原材料存量由1個月增至約3個月，萬一內地或其他地方物料供應短缺，工場運作仍可以維持最少3個月。

譚志源率團訪京 研習對台政策

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政制及內地事務局局長譚志源將於明日（5月5日）前往北京，率領官員團隊參加國家行政學院有關國家對台政策的研習課程。研習團將於5月8日轉往上海，考察當地對台工作。

研習課程由國家行政學院負責整體統籌，邀得國家發展和改革委員會、商務部、國務院台灣事務辦公室、中國社會科學院等中央部委領導，為研習團講解兩岸關係各方面最新發展。

研習團成員包括政制及內地事務局常任秘書長張琼瑤、民政事務局副局長許曉暉，以及政策局官員代表。

譚志源將於5月7日中午返抵香港。譚志源離港期間，政制及內地事務局副局長劉江華將署任政制及內地事務局局長。