

# 中國喜 囍 傳天下

雙喜文化傳播

## 酒吧大火剛過 吊橋側翻37遊客墮河

# 鳳凰事故頻發 全面安檢

香港文匯報訊(記者 譚錦屏、實習記者 李千慧 長沙報道)湖南省著名旅遊區鳳凰古城繼早前有酒吧發生大火後,1日晚再發生跨河吊橋側翻致數十名遊客墮河事故,當地旅遊安全令人關注。鳳凰縣政府昨日稱,近期將對全縣所有景區景點和經營項目進行安全檢查,對達不到安全要求的責令停業整頓,以確保旅遊安全。

鳳凰縣政府昨日通報稱,吊橋側翻事故中共有37名遊客落水,其中13名遊客上岸後自行離開,24名落水遊客被送到醫院檢查,除2人留院觀察外,其餘22人登記後返回賓館休息,留院觀察的2人中,1人輕微傷,1人受到驚嚇,而這位微傷的遊客也於2日上午辦理手續出院。目前沒有接到有人失蹤的報告,沱江下游的3個鄉鎮搜救隊也未發現有人溺水死亡等異常情況。

### 橋由私人修建 負責人被拘

鳳凰縣政府通報,桃花島篝火晚會全稱「桃花島風雨苗疆篝火晚會」,當晚接待遊客423人。該人行便橋於2010年5月由其私營業主自行出資修建,2012年8月重建,結構為鋼繩木板橋。目前,鳳凰縣已叫停該縣鄉村遊景點,並控制了農家樂公司負責人。

昨日在事發地現場,木製吊橋位於一陡坡的下方,需經一段樓梯方能到達橋頭。向南一端的吊橋水泥柱已完全「拔地而起」,部分水泥塊露出方形的鋼塊。不少市民依舊在此圍觀。

### 受力過重 橋墩斷裂

有當事人稱,5月1日在桃花島篝火晚會散場返回途中,因人數太多,遊客分批過橋,橋見得非常厲害。有已上橋的人叫後來者暫不要過橋,但一位工作人員催促稱「可以過去」。當他走到橋中央



■湖南鳳凰縣桃花島跨河吊橋橋墩已嚴重斷裂。中新社

時,前面一批過橋的遊客還未全部過完。突然,一邊的水泥橋墩斷裂,吊橋側翻,橋上遊客紛紛落水。

「去的時候,我就在想,如果這座橋受力過重,會垮掉,果然回來時被言中了。」這位經歷者表示,當時遊客並未因興奮過度搖晃木橋。而此前鳳凰縣政府在通報中稱,遊客在過橋中途興奮過度,搖晃木橋導致斷橋事故發生。

鳳凰縣安監局、縣交通運輸局、縣住建局等部門對現場進行查勘,湘西州規劃交通設計院對現場進行覆查,事故原因初步認定為:一是該橋橋台南側鋼絞線拉索的拉鈎斷裂、鋼絞線拉索局部斷裂,導



■搜尋人員仍在沱江下游搜尋。中新社

致荷載移位;二是東面橋台的鋼絞線拉索受立柱斷裂;三是該人行便橋日常管理、維護不到位。目前,已排除人為破壞造成事故。

## 莫讓鳳凰變鶴鶉

在巨大的爭議聲浪中,鳳凰古城迎來「圍城收費」政策後的首個節日考驗——五一「小長假」。儘管官方堅稱當地「旅遊市場形勢平穩秩序井然,客流量增加」,但綜合各方信息顯示,今次假期,古城不復往日的車水馬龍,金鳳凰的招牌正在圍城收費的陰影下黯然褪色。

邊城鳳凰因沈從文的優美文字聞名於世,近年來慕名前來一睹風采的中外遊客絡繹不絕,這顆「湘西明珠」因而也面臨過度開發帶來的不可持續困局。為「整合旅遊資源、提升服務和管理水平、保護古城品牌」,當地政府適時提出改革本來值得肯定,然而在急功近利的操作下,卻進一步陷入商業化泥潭:「一票制」看似增加了門票收入,實際卻抑制了餐飲住宿、旅遊商業、文化娛樂等產業的發展,這種「殺雞取卵」之舉也受到社會輿論性反對,不但當地商戶發起抗議活動,網民(包括一些頗有影響的意見領袖)也呼籲「抵制鳳凰、不去鳳凰」,五一期間,古城生意驟然清淡正是這種民意的集中體現。

### 景區追最大利潤 致傷痕累累

鳳凰古城的收費爭議並非孤例。近年來,內地諸多歷史文化古城、風景名勝紛紛陷入門票經濟的怪圈。這些自然與歷史的饋贈,本應成為國人共享的名勝財富,卻成為多方爭相逐利的利益場,地方政府、景區經營者賺得盆滿鉢滿,而遊客、小商販、當地居民的利益卻受到忽視,景區自身也在追求最大利潤的過程中被無序開發、過度商業化,以致傷痕累累。

在市場經濟中,開發歷史文化遺產背後的商機,既能為當地創造經濟效益,又可繁榮國人的休閒生活,本也無可厚非。然而,文化遺產應當具有社會功能,不能單純以經濟利益論價值,就算是會生金蛋的鳳凰,也要兼顧文化和商業兩翼,靠收費求涅槃不但不能重生,反而會使原本金光閃閃的鳳凰淪為斷翅的鶴鶉。



## 佛協副會長賈拉森活佛圓寂

香港文匯報訊(記者 蘭超 內蒙古報道)28日,中國佛教協會副會長、內蒙古佛教協會會長賈拉森活佛因病在內蒙古呼和浩特圓寂,享年66歲。

賈拉森活佛1947年11月16日生,蒙古族,祖籍甘肅省天祝縣。幼時被十世班禪

確認為內蒙古阿拉善廣宗寺第六世迭斯爾德呼圖克圖轉世。1981年12月於內蒙古大學蒙古語文研究所研究生班畢業並留校任教,任教授、博士研究生導師。2004年當選為內蒙古自治區佛教協會會長,2010年當選為中國佛教協會副會長。

## 「中星十一號」衛星成功發射

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)「中星十一號」通信衛星於2013年5月2日零時6分在西昌衛星發射中心發射升空,並順利進入預定軌道。採用東方紅四號衛星平台的「中星十一號」,是一顆商業通信衛星,主要用於為亞太地區等區域用戶提供商業通信服務。據介紹,西昌衛星發射中心為此次發射進行了多項技術改造,這也是為今年下半年發射「嫦娥三號」任務作技術準備。

### 長二F火箭抵酒泉

「中星十一號」由中國航天科技集團公司所屬中國空間技術研究院研製,用於此次發射的「長征三號乙」運載火箭由中國航天科技集團公司所屬中國運載火箭技術研究院研製。「中星十一號」是中國衛星通信集團有限公司經營管理的第14顆商業衛星,主要用於為亞太地區等區域用戶提供商業通信服務。

### 為「嫦三」升空作準備

西昌衛星發射中心負責人孫保衛表示,為適應「中星十一號」通信衛星發射任務需

要,該中心對發射場進行了可靠性增長改造,主要包括控制系統、供氣系統、供電系統、整流罩溫度保障系統等10多項技術改造,提高衛星發射的可靠性、安全性。「這次技術改造,也是為今年下半年發射『嫦娥三號』任務作技術準備,奠定可靠性基礎」。

另外,中國載人航天工程新聞發言人昨日宣佈,用於發射神舟十號飛船的長征二號F運載火箭於4月29日由北京啟程,經過4天3夜的火車運輸,於昨日運抵酒泉衛星發射中心,正進行在發射場的各項測試準備工作。

這位發言人表示,運載火箭進入發射場後,將陸續展開有關裝配和測試工作。此前,酒泉衛星發射中心已對載人航天發射場設施設備進行全面檢修檢測,並開展了人員針對性訓練。目前,發射場已具備執行天宮一號與神舟十號載人飛行任務的能力。



■中國在西昌衛星發射中心用「長征三號乙」運載火箭,成功發射「中星十一號」通信衛星。新華社

## 天津歡樂海魔方6月迎客

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)日前,天津開發區(簡稱「泰達」,TEDA)首個政府公屋項目投用,這也是內地首個啟動建設的政府公屋項目。近期,首批50餘名在泰達不同企業工作的申請人就將喬遷新居正式入住。

### 只租不售 設年薪門檻

據了解,該項目佔地34,000多平方米,小區內共建有7幢高層住宅樓,共有1,164戶,

## 泰達首個政府公屋投用

並將採取只租不售、政府限價政策,主要解決泰達區內企業一般已婚員工的家庭住房需求。區內員工則需達到規定的年薪、學歷、工作年限等標準才可申請入住。

截至目前,泰達共建有各類公寓27處,總建築面積達210餘萬平方米,總容量近20萬人。在建的藍領公寓4處,分佈在開發區西區、微電子區和北區,可容納近4萬餘人,基本上滿足了當前泰達外來員工的居住需求。

## 渝「不雅視頻」女主角移送檢方

香港文匯報訊(記者 孟冰 重慶報道)記者近日獲悉,「重慶不雅視頻案」女主角趙紅霞(見圖)涉嫌敲詐勒索一案進入審理起訴階段,肖燁、許社卿、嚴鵬、趙紅霞等6人因涉嫌敲詐勒索罪,被重慶市公安局移送至重慶市檢察院第一分院。

重慶市公安局調查認為,此6人涉嫌敲詐勒索兩名被害人,共計500萬元人民幣。其中原北碚區委書記雷政富被勒索300萬元人民幣;另一官員被勒索200萬元人民幣。去年11月,一段雷政富不雅視

## 國產郵輪「海娜」首航天津

香港文匯報訊 據中廣網報道,5月1日7點30分,內地航運公司第一艘自有郵輪「海娜」號,順利靠泊天津國際郵輪母港。今後該郵輪將往返於天津、仁川之間。「海娜」號隸屬於海航旅遊郵輪船務有限公司,船長223米,船寬28米,進出境船員1,000人次,最大載客量1,965名。

5月1日起,「海娜」號將在天津國際郵輪母港開航64航次的首次處女航,航期持續到10月份。「海娜」號的首航,標誌著中國旅遊市場將逐步打破境外大型郵輪公司壟斷,從而進入本土品牌與外資品牌競爭的新階段。



■內地第一艘自有郵輪「海娜」號。網上圖片

## 津啟用太陽能公交中途站

香港文匯報訊 據《天津日報》報道,天津市首個太陽能公交中途站日前在塘沽火車站啟用。

據了解,太陽能公交中途站,是指中途站點供電方式由原來的直接接入電源改為太陽能供電,此種公交中途

## 天津歡樂海魔方6月迎客

香港文匯報訊 據《天津日報》報道,記者4月25日從濱海新區旅遊產品推介會上獲悉,內地最大單體淡水樂園——天津歡樂海魔方項目一期已基本完工,6月正式對外開放。

據了解,該項目位於濱海旅遊區,佔地17萬平方米,包括50條水上滑道,以及海嘯造浪池、深海龍捲風、魔幻漩渦、水上過山車等19個世界頂級室外遊樂設施,其中包括內地首條雙層魔幻漂流河,整個園區可同時容納遊客3萬多人。今年下半年,



■歡樂海魔方項目效果圖 網上圖片