

海難死者多 直指四元兇

無裝密門 座椅飛甩 救生設備差且欠童裝



消防蛙人撈起海難罹難者的遺體。資料圖片

遺屬誓言追究船長

香港文匯報訊（記者 姚寶）政府公布南丫島海難調查委員會報告，報告以案件排期審訊為由，抽起船長責任的部分，有死者家屬希望當局加快刑事程序，可以盡快追究2名船長的責任。海難死者家屬伍女士表示，身為受害者之一，有家人去世了，最大問題當然是船長，一定要追究他的責任。她又說：即使有足夠的救生衣亦沒有用，只要船長小心駕駛就不會有事故發生。海難當晚的「海泰號」乘客之一、在南丫島居住的鄭小姐認為，政府暫停今年10月1日國慶煙花匯演，是對死者的尊重。但她認為最重要的是對事件進行全面調查，以及改善監管，避免同類意外再次發生。她表示，現時「海泰號」及「南丫4號」的船長都分別被刑事起訴，但認為責任應不止他們兩人，亦要檢視現時的制度以至海事處的監管等。她又認為，船長工時長的問題亦是事故原因之一，希望有關方面關注。

海難報告

香港文匯報訊（記者 郭兆東）政府昨日公布南丫島海難調查報告，報告認為「南丫4號」傷亡慘重，既因該船欠缺水密門平衡導致迅速下沉，亦因三大原因，包括上甲板層座椅固定裝置鬆脫、成人乘客難以取出救生衣亦難以妥為穿上，及船上並無配備兒童救生衣，結果令當晚船上32名兒童中，最終8名葬身大海。

南丫島撞船事故導致39人死亡，為調查事故成因，海難調查委員會進行50天研訊並傳召113名證人後，就專家意見得出事故報告，於早前亦已提交予特首梁振英，港府昨日首次披露報告內容，但由於涉事的「南丫4號」及「海泰號」的兩名船長已進入刑事程序，故報告中兩名船長責任的部分被遮蓋。

118秒後嚴重傾側開始下沉

據報告指出，事發當晚雖然視程良好，但「南丫4號」船體的左舷被「海泰號」船頭打斜切開一個裂口，令「南丫4號」輪機房及油箱房入水，由於中間無水密門，令舵機房亦一併入水，導致「南丫4號」在撞船後118秒極速下沉，船下沉時與水平面形成70度的嚴重傾斜狀態，導致乘客可有效疏散的時間非常短促；加上「南丫4號」在1998年加裝了8.25噸的鉛質壓載物，增加了空載重量，在沒有水密門平衡的情況下，令「南丫4號」迅速下沉，直接增加死亡人數。

同時，報告亦就「南丫4號」乘客罹難人數眾多，歸納出3大主要原因，包括上甲板層座椅固定裝置鬆脫、成人乘客難以取出救生衣亦難以妥為穿上、船上並無配備兒童救生衣。報告引述驗船專家意見稱，用以銜接座椅安裝板的鉚釘堅固性不足，當船尾「異常傾斜」時，座椅重量會構成不正常傾斜力繼而鬆脫，在無法直正抵禦拉力下，結果令多名乘客在逃生時被座椅壓下，從消防員搜救時發現有屍體被座椅壓着及困於艙中可證明。

救生衣不就手 更被黏連

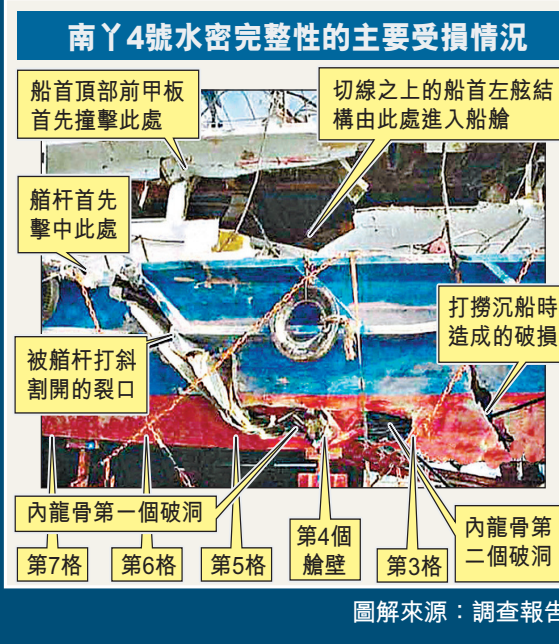
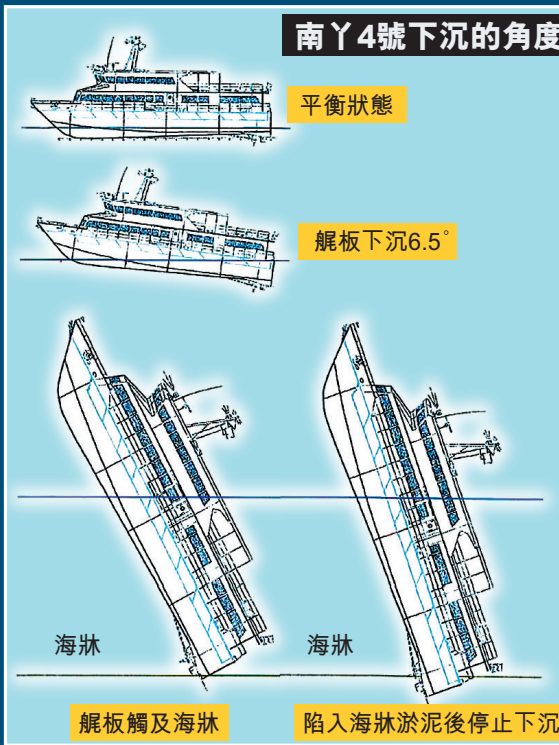
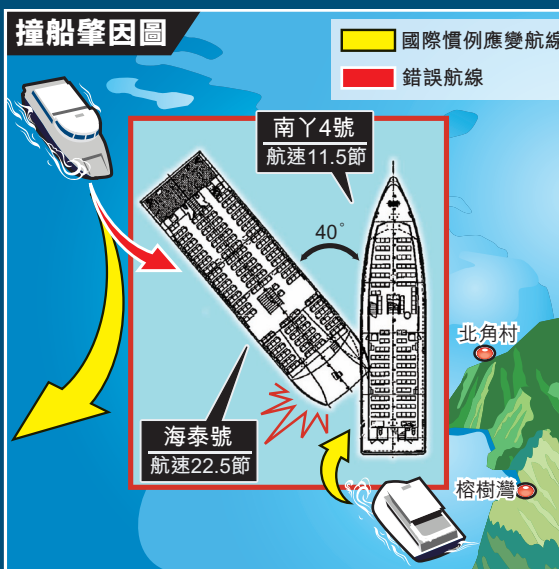
另外救生衣使用問題亦備受關注，報告指出，儘管事發時船尾堆疊多個救生圈，但上層露天甲板卻無任何救生衣，令部分乘客需前往甲板層艙艙內取救生衣；惟有關救生衣被魔術貼附連在座位框架的兩條縱向底末，若不拉開魔術貼便無法從空隙中取出，即使取出後亦難以綁上繫帶。再者，有證人在研訊中指出，海事處當時沒有執行為成人配備100%救生衣，及為兒童乘客配備5%救生衣的不成文政策。

政策掩蓋法例 且無記錄

報告批評，到有關證人作出第二份補充證人供詞時，才有海事處人員向委員會指出，2007年規例在2008年1月後，一直實行一項「政策」，即是不將有關法例規定應用於現有船隻，質疑當時何以沒有文件記錄該「政策」，同時質疑處長是否知悉該「政策」，認為只是在海事處人員間口耳相傳；報告亦批評，即使海事處負責人已遵守有關法例，仍難以將救生衣分配予船上24名生還兒童，對海事處的做事方式感到「非常失望」，同時對沒有書面記錄的做法「完全不能接受」。

此外，報告中亦披露「南丫4號」圖則與事實不符，不但海事處人員檢查有關船隻17年來從未發現欠缺水密門，更同時未有檢查及核實水密分艙的標準，認為海事處有必要在制度上作出改變，尤其就承擔責任的態度及透明度改善。

聆訊揭船長過失與海官糊塗



圖解來源：調查報告

香港文匯報訊（記者 姚寶）「南丫島附近撞船事故調查委員會」由高等法院上訴庭法官倫明高擔任主席兼委員，由前審計署署長鄧國斌出任委員，該會在去年12月至今年3月期間，進行50天的實質研訊，向113名證人取得證供。聆訊目的希望確定事故起因及避免意外重演，但過程中不單披露兩名船長犯下多宗重要過失，更揭示出海事處驗船工作的一筆糊塗帳。

控船長誤殺39人 下周再審

委員會聆訊先後傳召包括海事專家、涉案船長等113人作供。「南丫4號」船長周志偉及「海泰號」船長黎細明事故前的駕駛狀況成為調查的重點之一，結果揭示兩人都有不完善之處。警方於4月11日落案控告兩名船長各39項誤殺罪，控罪指兩人因嚴重疏忽而於去年10月1至5日非法殺死39名遇難者，沒有保持適當的瞭望，或沒有採取任何有效措施及步驟，避免「南丫4號」與「海泰號」碰撞，違反了身為船長對船上乘客負有的謹慎責任，他們的嚴重疏忽乃遇難者致死的重大原因。案件押後至本月9日再審，2人暫准保釋。

極速下沉：無水密門 加重30%

聆訊亦揭示「南丫4號」極速下沉之謎，涉及海事處驗船的一筆糊塗帳。澳洲海事專家在船上搜證後，發現船廠未有按審批圖則在船底尾艙裝設「水密門」；船底及船側的外殼較圖則要求薄；以及座椅未有穩妥安裝。此外，港燈於1998年在船上加設大型壓載物，導致船隻浮力減弱，結果在意外中迅速沉沒。

專家曾利用電腦軟件重組沉船經過，發現按船隻圖則在尾艙裝設水密門，即使面對今次意外，底層機房及油箱房兩艙同時被撞穿入水，仍有足夠浮力不致沉船。惟港燈加入壓載物後，令船重量增加30%，減弱浮力；因同時望，或沒有採取任何有效措施及步驟，避免「南丫4號」與「海泰號」碰撞，違反了身為船長對船上乘客負有的謹慎責任，他們的嚴重疏忽乃遇難者致死的重大原因。案件押後至本月9日再審，2人暫准保釋。



救護員在岸上照顧海難獲救的傷者。資料圖片

港燈暫停辦類似活動

香港文匯報訊（記者 郭兆東）港府昨日公布南丫島海難事故調查委員會報告，涉事的「南丫4號」所屬公司港燈亦有就報告作出回應。董事總經理尹志田（見圖）說，感謝調查委員會的研訊工作，港燈會仔細研究報告內容以便進一步跟進，惟在未有充分研究內容之前，不適宜就報告結論作任何評論；港燈亦決定暫時停辦類似活動。

他稱，對於港燈為員工及親友安排的康樂活動演變為海難感到難過，港燈決定暫時停辦類似活動，並強調港燈日後亦會參考委員會提出的安全建議，及遵守海事處推出的任何規定與指引，改善活動安全。

他澄清，事故反映港燈在船隻管理工作上改善空間，雖「南丫4號」從未有配備兒童救生衣，但成人救生衣數量卻遠超規定數量，而每次續牌亦有船公司驗船，故「感覺上」已符合牌照要求。

「海泰號」所屬的港九小輪亦發表聲明，指正研究調查委員會的報告，公司將以積極及正面的態度，配合有關部門的政策。



政黨促海事處按章驗船

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）就昨日公布的「南丫島附近撞船事故調查委員會報告」提出改善海事安全、船隻結構和安全設備的監管等方面，多個政黨昨日均關注報告中揭露的現時海事安全中所存在的嚴重問題，要求當局盡快完善制度，並要求嚴肅調查和處理事件中是否有海事處人員違反紀律、疏忽職守。另有政黨要求公開完整的報告內容。

民建聯交通事務發言人陳鑑林昨日指出，政府應盡快完善制度，特別應改善海事處審批圖則和驗船的程序，提高船隻的救生設備標準。同時，民建聯要求當局與業界緊密合作，確保業界有能力落實改善措施，並提高從業人員水平。同時，對於是否有海事處人員違反紀律、疏忽職守，民建聯要求政府嚴肅調查。

黃國健料責任問題未詳述

航運業出身的工聯會議員黃國健批評，海事處多年來未有正視今次報告揭露的多個問題，形容今次海難將會是海事處進行內部改革的分水嶺。就海事處的責任問題，他估計當局可能擔心會影響正在進行的司法程序，而未有詳述。

民主黨議員涂謹申則對海事處官員的表現感到「很憤怒」，批評海事處官員作供時，經常表示不記得相關的工作情況；在執行驗船規定時，遇到船東未能遵守法例要求，亦任意放行，不作記錄。他敦促政府必須認真改革海事處的工作守則和要求，否則無論法例訂得多嚴謹，驗船工作亦無法確保船隻安全。他亦要求政府追究港燈公司是否有刑事責任；並嚴正要求政府下定決心改革海事處的工作，包括驗船和執行海事法例的規定，否則難以確保海上安全。

就政府決定今年暫停國慶煙花匯演，公民黨議員陳家洛認同，指是適當的做法，既表示對海難中遇難者及其家人的尊重，也讓全港市民有機會對是次海難的遇難者進行悼念。他亦要求，基於公眾的知情權，以及調查的目的是找尋真相和提出建議避免日後發生類似事件，政府最終能全面公開報告的全文。

就政府決定今年暫停國慶煙花匯演，公民黨議員陳家洛認同，指是適當的做法，既表示對海難中遇難者及其家人的尊重，也讓全港市民有機會對是次海難的遇難者進行悼念。他亦要求，基於公眾的知情權，以及調查的目的是找尋真相和提出建議避免日後發生類似事件，政府最終能全面公開報告的全文。

版面導讀

內地客買金熱
大批內地客趁「五一黃金周」來港買金，金行生意滔滔，曾有豪客以20萬掃走一斤黃金，由於購買需求太大，致有店舖的存金被搶光，不少旅客嘆「一金難求」。

各界望助脫困
荷蘭46歲王儲威廉一亞歷山大昨日宣誓，登基成為該國123年來首位國王，令全國暫時忘卻經濟不景的鬱悶。各界觀望新國王如何兌現承諾，團結國家度過難關。

問普京領土事
安倍前日與普京會談時，一直避免觸及領土爭議示好，不過有日本記者卻不識趣地追問領土問題，普京聞言即時變臉，更直指記者「想妨礙領土問題談判」。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

睡夢安詳離世
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

港元換儲人仔
國學大師饒宗頤的97歲高齡妻子陳若儀，昨晨在跑馬地鳳輝臺鳳輝閣寓所，被女兒發現在床上「一睡不起」，報警求助，救護員趕到，證實老人已安詳離世。

六合彩 MARK SIX
4月30日(第13/049期) 攪珠結果

4 18 24 30 31 49 36

頭獎：\$33,953,210 (0.5注中)
二獎：無人中
三獎：\$76,940 (91.5注中)
多寶：\$19,616,849

下次攪珠日期：5月2日