

國防部

證實軍機巡釣島 駁日「惡人先告狀」 堅決應對日戰機騷擾

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道) 日媒日前報道稱40多架中國軍機出現在釣魚島周圍的空域，中國國防部官員昨日回應，中國軍隊飛機在本國管轄海域上空進行正常的巡邏，日本卻「惡人先告狀」，倒打一耙，是藉機渲染中國威脅。國防部官員稱，當天日方出動多批戰機，對中方正常戰備巡邏的飛機進行跟蹤、監視和干擾，影響了中方飛機的安全，中方對此採取了應對措施。

日本《產經新聞》27日報道，4月23日中國8艘海監船相繼進入釣魚島12海里執法，當日中方還出動40多架軍機出現在釣魚島海域周邊空域，且中方軍機中多半為戰鬥機，包括中國空軍新型戰機蘇-27和蘇-30。

倒打一耙 渲染「中國威脅」

《產經新聞》還宣稱中國軍機「想通過不斷的逼近，讓日本航空自衛隊的戰機飛行員疲勞」。《產經新聞》報道稱，中國出動軍機是想配合海監巡邏形成聯動策略。中國軍機在釣魚島附近海域飛行意在觀察日海上保安廳的警備態勢以及日本海上自衛隊的護衛艦和P-3C反潛巡邏機的部署，以搜集相關情報傳達給海監船。

中國國防部昨日回應說，4月23日，日方出動多批F-15戰鬥機、P-3C反潛巡邏機等，對中方正常戰備巡邏的飛機進行跟蹤、監視和干擾，影響中方飛機正常巡邏和飛行安全。中方對此堅決採取了應對措施。

對於《產經新聞》引述日方指中國軍機出現「是前所未有的威脅」，中國國防部官員指出，中國軍隊飛機在本國管轄海域上空進行正常戰備巡邏，日方卻顛倒黑白、倒打一耙，肆意渲染「中國威脅」。

國防部官員表示，需要指出的是，今年

年初以來，日方不斷挑釁，製造事端，並採取「惡人先告狀」的手法，抹黑中國軍隊。事實證明，日方才是地區和平穩定的麻煩製造者。我們要求日方切實採取措施，停止故意製造地區緊張局勢的做法。

專家：華艦艇應建立「警戒圈」

專家學者分析表示，日本大肆炒作中國軍機赴釣魚島巡航，實際上是透露了其心虛心理。

日本近年在釣魚島海域頻繁挑起事端。據國防部此前回應，近年日本飛機對中國的抵近偵察，每年在500架次以上，日方長期以來對中方艦機近距離跟蹤監視和干擾，危害中方艦機安全，是引發中日海空安全問題的根源，中方對此掌握了充分證據。

針對日本軍機艦艇頻繁挑釁中國軍隊行為，有專家建議中國可以向美國海軍設立的「軍用艦艇航行立體警戒圈」學習，為其艦隊劃定一個覆蓋空中、水面和水下幾十公里範圍的保護罩，對於進入該範圍的他國船隻、飛機，將根據威脅程度進行識別、監視、驅逐，甚至有權發動攻擊。專家認為，中國有必要設立這樣的警戒圈，不但有利於避免雙方因靠得過近而擦槍走火，也能防備日本某些別有用心行為。



中國海監船編隊日前駛入釣魚島近海執法，成功阻止日右翼船隊侵島。資料圖片

蘇-30戰鬥機

軍報：要準備應對更嚴峻局面

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道) 解放軍報昨日刊發中國現代國際關係研究院研究員林利民文章，指安倍政府必須放棄其在釣魚島主權及歷史認知等問題上的頑固立場。鑒於日本右翼勢力種種舉動，中方對中日之間這場鬥爭的長期性、複雜性要有充分準備，要準備應對更嚴峻的局面。

文章稱，近日日本種種跡象表明，安倍政府在釣魚島主權及參拜靖國神社等問題上，沒有準備回歸理性、尋求合理解決途徑，而是打算沿着「挑釁到底、頑固到底」的道路走下去，蓄意鬧亂東海、搞壞中日關係、破壞亞太地區的和平與繁榮。

安倍在釣魚島主權和參拜靖國神社等問題上為何頑固不化？林利民在文中分析，其一，日本國內政治因素，安倍有意通過展示其在釣魚島主權和歷史認識等問題上的強硬及對華不妥協來爭取右翼支持，拉攏選票，爭取連任；其二，對中國和平崛起戒心太重；其三，對過去的戰爭侵略罪行沒有徹底反省，這一條最具根本性。

文章最後指出，在釣魚島等原則問題上，中國政府和中國人民將會鬥爭到底、永不妥協、永不退讓。鑒於日本右翼勢力的種種舉動，我們對中日之間這場鬥爭的長期性、複雜性要有充分準備，要準備應對更嚴峻的局面。

日媒指紀念「主權恢復日」不合時宜

香港文匯報訊 中新網報道，日本在《舊金山和約》生效的4月28日舉辦「主權恢復日」紀念活動。用首相安倍晉三的話來說，這是因為「越來越多的年輕人不知道日本曾喪失主權，被佔領過7年」。日本共同社評論指，儘管如此，但安倍這麼做顯然還是有些冒進，不合時宜。

「主權恢復日」是日本自民黨在去年眾院選舉的競選綱領中提出。

沖繩視此日為「恥辱日」

沖繩縣在1952年《舊金山和約》生效後

仍被置於美國施政之下，直到1972年才恢復主權。因此，4月28日這天在沖繩被稱為「恥辱日」，當地許多人反對舉辦紀念活動。

共同社評論指出，回顧歷史，《舊金山和約》簽字時留下的種種問題如今集中爆發，這正是日本所處的狀況。《舊金山和約》簽署儀式之後，時任日本首相吉田茂獨自一人在附近的美國陸軍基地簽署了《日美安保條約》。美軍基地在日本各地得以保留，然後逐漸集中到了沖繩，至今依然給沖繩縣民造成沉重負擔。

日本在和約中接受了遠東軍事法庭的審判結果。儘管如此，日本的關係們仍然參拜供奉有被軍事法庭判為甲級戰犯的靖國神社，絲毫不覺異樣。但日本一邊在與臨近國家的領土爭論中宣揚「法治」，一邊卻採取似乎無視自己簽署的條約的行動，這並不合適。

評論最後稱，將沖繩民眾稱為「恥辱日」的日子單純作為「主權恢復日」加以慶祝，相信大部分日本人會覺得難以理解。希望安倍能夠三思，不妨將其作為「思考戰後之日」。

安倍穿戰服登戰車 被批「日本之恥」

香港文匯報訊 據中社社報道，日本首相安倍晉三27日出席一家視頻網站在千葉市幕張國際展覽中心舉行的活動期間，穿上迷彩作戰服並登上一輛戰車(見圖)。這是數十年來，日相首次穿上作戰服在公眾場合露面，引起不小的轟動。有日本網民痛批安倍此舉為「日本之恥」。



據日媒報道，安倍是到自民黨的「自衛隊與日美軍」展區時穿上迷彩服，並戴上頭盔，之後登上一輛陸上自衛隊最新的「10式戰車」上向進場人士打招呼。

日本《新華僑報》報道，安倍晉三上戰車的照片和視頻一經公開，就在網絡上引起各種非議。有年輕的日本網民們表示，「他還嫌指責日本軍國主義復活聲音不夠多嗎？」「首相是不是被高支持率衝昏了頭腦？」「只顧國內支持率，不顧日本在國際社會的聲譽。」

Facebook上也有日本網民評價道，「真懷疑他的智商啊！沒有國際性的深謀遠慮，而且從一開始就持有錯誤的歷史認識，簡直是日本之恥」。

小資料 舊金山和約

即對日和約，由48個戰勝國與戰敗國日本於1951年9月8日在美國舊金山所簽訂，並且於1952年4月28日正式生效。該合約主要是為了解決第二次世界大戰後戰敗國日本的地位問題，合約第二條聲明日本承認朝鮮獨立、放棄台灣、澎湖、千島群島、庫頁島、

南沙群島、西沙群島等島嶼的主權。隨着這個條約的生效，日本在國際社會的地位恢復正常。2013年3月12日，日本政府內閣會議上決定，把4月28日作為紀念《舊金山和約》生效的「主權恢復日」。

日本天皇夫婦、安倍晉三及內閣成員等參加「主權恢復日」活動。中新社



來源：百度

內地新軍牌啟用 豪車禁用



中央紀委規定，地方單位和在軍隊、武警兼職的地方領導車輛不得使用軍車號牌。

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道) 解放軍各部隊28日上午在各駐地組織懸掛新式軍車號牌，至於之前使用的「2004式」軍車號牌則自4月30日廢止。總後軍交運輸部負責人表示，奔馳、寶馬等11種高檔豪華車輛或排氣量超過3.0升、價格超過45萬元人民幣的轎車，一律不得使用新式軍車號牌。

據悉，此次軍方點名11種豪華車不得懸掛軍車號牌，分別是奔馳、寶馬、林肯、凱迪拉克、大眾輝騰、寶利、捷豹、保時捷、路虎、保時捷卡宴和奧迪Q7等越野車。排氣量超過3.0升、價格超過45萬元的轎車也不得懸掛軍車號牌。

堅決執行「四不發」

總後軍交運輸部負責人介紹，這次更換新式軍車號牌，不折不扣地執行「四不發」。高檔豪華車輛、私人車輛、超出軍委有關文件規定以及來源手續不全的車輛，不得使用軍車號牌；按照中央紀委有關文件規定，地方單位和在軍隊、武警兼職的地方領導車輛，也不得使用軍車號牌。

軍方希望這次「換牌行動」能夠成為轉變軍隊作風、展示軍隊形象的新起點。下一步，軍方將集中對豪華車輛懸掛號牌、軍車出入高消費場所、違規使用警燈警報器進行一次專項治理；開展軍隊領導幹部和機關公務用車問題專項治理活動；換牌後城市警備和軍車監督部門要持續強化運行車輛檢查糾察，糾治違法行為。

蛟龍號通過驗收



研製與海試27日在江蘇無錫通過科技部組織的專家驗收，標誌着中國系統地掌握了大深度載人潛水器設計、建造和試驗技術，實現了從跟蹤模仿向自主集成、自主創新的轉變，躋身世界載人深潛先進國家行列。

驗收專家組認為，蛟龍號載人潛水器不僅具有國際上同類型潛水器的最大下潛深度，而且在其最大設計深度安全可靠，並擁有投入應用所需要的實際作業能力，在聲學通訊、自動控制以及大深度作業等性能方面擁有明顯的領先優勢；蛟龍號載人潛水器研製及海試項目已經全部完成了科技部批覆的各項任務，全面達到了合同規定的考核目標和技術指標。驗收專家組一致同意蛟龍號研製及海試項目通過驗收。

西沙遊正式啟航

香港文匯報訊 備受關注的西沙遊28日正式啟航。此次執航海口—西沙航線的「椰香公主」號郵輪(見圖)為客貨船，抗風等級七級。該船總長140米，寬20.4米，總噸位為9,696噸，載客量為317位，船上配備的救生設備最大人數為452人。不過，西沙遊暫不接受港澳及外國遊客報名。

由於航行時間較長，行程較辛苦，對遊客的健康也有嚴格的要求。郵輪28日下午從海口啟航後，航行19個小時後次日中午抵達西沙，先到無人居住的永樂群島，然後遊客將乘快艇前往0.01平方公里的鴨公島，遊覽結束後回郵輪住宿；第三天上午的目的地是0.02平方公里的全富島，下午13點起航回海口，預計於第四天上午9點返回海口。

