

優勢弱化須警覺 首重發展化矛盾

中共中央政治局常委、全國人大常委會委員長張德江昨日在北京會見香港經濟民生聯訪京團時指出，香港經濟發展中的深層次矛盾在逐漸顯現，一些競爭優勢開始弱化。他強調，發展是硬道理，當前香港的首要任務，是發展經濟，只有經濟不斷發展，才能不斷地改善民生，否則，其它一切都是空談。張德江的講話清楚揭示了香港面對的問題和挑戰，明確指出了努力的方向，具有強烈的針對性和指導意義，如暮鼓晨鐘，令人警醒，值得香港各界的高度重視。事實上，面對激烈競爭，香港的傳統優勢不斷流失，發展速度落後於周邊地區和競爭對手，累積更多深層次矛盾。

香港必須抓住機遇，爭創新功，實現新發展。只有集中精力發展經濟，切實有效改善民生，才能從根本上解決深層次矛盾，增進市民對未來的信心。社會各界更應摒棄政爭內耗，排除施政干擾，努力開拓，齊心協力再創新輝煌。本港雖為國際金融中心、貿易中心和航運中心，但近年隨着周邊地區，尤其是內地經濟的快速發展和國際經濟環境的改變，本港的傳統優勢漸失，面臨越來越嚴峻的挑戰。本港物流業龍頭地位早已喪失，已被新加坡、上海超越，今年首兩個月本港港口處理箱量落後於深圳，連全球第三恐亦難保。即使仍具領先地位的金融業，亦面臨新加坡、上海浦東、深圳前海等亦步亦趨的競爭。更突出的問題是，本港產業結構單一，過分依賴金融地產業，創新競爭力不足，引致發展步伐遠遜於周邊國家和地區。過去20年，香港的GDP增長平均為3.96%，新加坡同期的增長卻達到6.6%。2011年新加坡的人均GDP已上漲至50123美元，比起香港的34200美元高出近一半。由於發展舉步維艱，貧富差距擴大，社會情緒躁動，增添不安因素。

發展經濟、改善民生，是解決香港各種矛盾和問題的根本之策，也是凝聚港人、促進和諧的關鍵所在，藉此才能推動香港社會持續進步。當前全世界都在關注經濟發展問題，香港更加需要做好發展規劃，鞏固現有優勢產業，並吸取上海、深圳、新加坡、韓國等地的成功經驗，大力發展新興產業，推動產業多元化，為香港持續發展提供源源不絕的動力。只有經濟持續發展，增加庫房收入，創造更多就業職位，提升整體收入水平，才能讓不同階層分享到更多經濟發展成果，政府也更有能力改善民生，增加社會福利，讓弱勢社群獲得更好的照顧。沒有經濟發展作基礎，改善民生、消除社會矛盾都是空談。目前歐美債務危機遠未平息，環球經濟始終存在隱憂，香港不能麻痺大意，更不能一味食老本，不思進取，懼怕競爭，坐失發展良機。

香港現在最突出的問題，是政爭內耗不斷，社會難以集中精力發展經濟、改善民生，自陷被邊緣化的困境。港人必須摒棄內耗、排除干擾，化被動為主動，充分利用好背靠祖國的優勢，把握國家高速發展的機遇，重拾競爭優勢。本港在法律制度、社會建設、企業治理、城市管理、人才培养等均有成熟經驗，又有背靠祖國的強大優勢，應把握機遇發揮所長貢獻國家，積極進取迎難而上，令東方之珠煥發新光芒。

(相關新聞刊A1版)

曾偉雄譴責職工盟不負責任

口稱「和平有秩序」卻堵馬路任意妄為 警方擬採法律行動

香港文匯報訊(記者 文森)貨櫃碼頭工潮持續，組織工人的職工盟前日在中環遊行時更衝出車道癱瘓交通，警務處處長曾偉雄昨日形容有關行為不負責任，又會考慮採取法律行動追究，強調通知警方後不等於可任意行事，呼籲有關人士不應只用口聲稱行動和平、有秩序，而是要用行動證明的。保安局局長黎棟國亦支持警方決定，認為示威人士也要有一個底線，不能違反法律。職工盟則譏過於人，指前日下午已就遊行通知警方，又稱是警方強行要他們返回行人路，才導致出現衝突。

前日職工盟組織罷工工人從長江中心遊行至禮賓府，其間曾衝出花園道的行車線，又與警員推撞。警務處處長曾偉雄昨日回應事件時形容，部分示威人士的行為不負責任。



曾偉雄昨日回應事件時形容，部分示威人士的行為不負責任。

他稱，警方一直努力協助有關人士，以和平和有序的方式去進行相關活動，但有關人士多次不理會警方呼籲和警告，衝出馬路和阻礙重要通道，破壞社會秩序之餘，亦同時危害公眾安全。警方會考慮對有關行為採取法律追究行動。

曾偉雄又表示，守法是公民責任，市民若參與遊行、集會時，當超過一定人數需要預先通知警方，是明確規定，而警方亦一向彈性處理。他強調，通知了警方不等於可以任意行事，有關行動必須遵從警方的指示，以依法、和平、有秩序的方式進行。他呼籲有關人士日後示威、集會、遊行的行動，應配合警方，確保不要破壞社會秩序，和危害社會安全。有關人士亦不應只用口聲稱行動是和平、有秩序，而是要用行動證明。

黎棟國：衝斜路危害人身安全

保安局局長黎棟國昨日出席「全城清潔運動」時亦表示，非常尊重所有的市民通過和平、有序並合法的手段表達他們的訴求和意見，但是在表達訴求和意見期間，市民都需要遵守法律，不要做出一些妨礙他人自由的行為，或製造危險的情況。

黎棟國指，在早前示威人士遊行至禮賓府期間，有部分人士走出馬路，非常危險，「那裡是一條非常斜的斜路，當車輛從上面駛下來，而示威人士逆線而行上去的時候，有機會發生意外」。他認為當時警方要求示威人士回到行人路，這個要求合情合理，「不單止是為了示威人士身體的安全，也需要顧及其他道路使用者的安全」。

示威者不能違反法律妨礙他人

對於示威人士在未有申請的情況下遊行至禮賓府，警方指會考慮追究有關人士的責任，黎棟國認為警方一向處事中立，盡量協助示威人士表達意見，但是示威人士也要有一個底線，就是相關人士不能違反法律和阻礙他人，所以完全支持警方的決定。

碼頭業職工會總幹事何偉航則稱，一直以來的罷工行動都是和平、理性、非暴力。至於他們前日遊行至禮賓府期間出現的情況，他認為行人道不足以疏導當日參與遊行的幾千人，是警方強行要他們返回行人路，才導致出現小量衝突。他否認事前未有通知警方進行遊行，指當日下午3時有通知警方將進行有關行動。



前晚約400名罷工工人及聲援者，衝出長江中心遊行往禮賓府。其間，遊行隊伍無視警方勸諭，多次與警員推撞，場面甚為混亂。

李卓人改口 雙位數增幅有得傾

香港文匯報訊(記者 文森)葵涌貨櫃碼頭工潮愈演愈烈，勞資雙方呈僵持狀態，惟職工盟秘書長李卓人昨日聲稱，加薪幅度有讓步空間，不再堅持要求加薪23%，只要加薪幅度有雙位數都能討論。李卓人期望接手高寶的外判商能參與工人工資的談判，認為只要有齊所有工種的外判商，工會隨時願意返回談判桌。

碼頭工潮僵持超過1個月仍未有解決跡象，罷工行動更不斷升級，令事件不斷擴大。

李卓人昨日在一個電台節目上否認工潮是擾亂香港，或搞階級鬥爭，聲稱是為工人取回合理待遇。他聲稱，工會希望盡快返回談判桌解決問題，而加薪幅度有讓步空間，亦相信資方立場仍有調整空間。他說，工人薪金加幅如果能達到雙位數字，即使少於工會原來要求的23%加薪也可以討論。

前設集齊全工種外判商

李卓人表示，現在談判面臨的最大問題是，外判商高寶結業後，無人接替代表機手作談判對象。他昨日收到勞工處處長卓永興通知，即將結業的高寶，將會由現時的外判商培記、聯榮等接手機手操作的業務。李期望，接手的外判商可以一起商討工人的工資問題。他認為，只要有機手的外判商加入談判，以集齊所有工種的外判商，工會願意立刻重返談判桌。

而罷工工人昨日繼續留守長江中心外，工會今日將參與由工業傷亡權益會舉辦的「國際工傷紀念日」活動，由灣仔修頓球場遊行至政府總部，部分曾經歷工傷的工人將進行分享，職工盟下午亦會再遊行至禮賓府。工會又表示，罷工基金至今籌得774萬元，當中21萬元來自海外，而工會已向罷工工人派發496萬元。

工潮累船期不穩 付貨人難估損失

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)碼頭工潮僵持超過1個月，事件對香港物流業造成很大影響。香港付貨人委員會總幹事何立基說，工潮影響進出口貿易，令船期無法穩定，現仍有1天的延誤，損失難以估計，擔心今次工潮會令部分轉口商改用其他港口，催化香港貨櫃港排名下跌。另外，浸會大學管理學系高級講師葉偉光指，工潮僵持顯示勞資溝通存在障礙，現工會願意在薪金問題上讓步，相信距離再次談判不遠。

遲交貨買家可拒收

香港付貨人委員會執行總幹事何立基昨日出席一個電台節目時表示，工潮對物流造成重要影響，主要影響在入口方面，工潮開始初期，不少船期延誤近3天，雖近期

碼頭情況陸續穩定，但船期仍會延誤約1天，「付貨人最關心是船期的問題，船期無法穩定，而出口有時限，若無辦法及時交貨，會影響出口地的生產運作，買家就有可能會拒收」。

他續說，本港碼頭業近年面對深圳劇烈競爭，但香港有自身優勢，比較趕的貨，或不足一個貨櫃，需要來到香港集散後再運走的貨櫃，一般在香港碼頭處理。今次工潮令部分轉口商改用其他港口，擔心會進一步影響香港的排名。五一前是付貨高峰，希望工潮盡快解決。

鄰近碼頭減費競爭大

另外，有人聲稱碼頭工人的工資遠遠低於碼頭處理費，質疑碼頭公司在「賺到盡」的情況下，仍未肯向工

張建宗籲工會務實棄談判前設

香港文匯報訊(記者 姚寶)碼頭工潮拉鋸逾月，罷工工人行動轉趨激烈。由於工會開出的談判條件前設太多，其中一項是要求4間碼頭外判商都要派出代表參與勞資談判，包括極少工人參與罷工的聯榮及培記，甚至連已經宣布結業的高寶亦被要求出席會議，以至會談一直拉不攏。勞工及福利局局長張建宗表示，培記、聯榮以及高寶已表明不打算參與談判，至於最受工潮影響的外判商永豐，樂意亦很希望可以盡早和員工面對面傾談，他希望工會實事求是，放下談判前設，平心靜氣處理問題，又強調政府會繼續努力調停。

永豐願意傾 毋須冷靜期

張建宗昨日出席「全城清潔運動」時表示，碼頭外判商之一永豐積極有誠意希望盡快和300多名罷工的碼頭裝卸工人一同解決問題，其餘兩間外判商聯榮、培記已表明不會參與談判，另一個外判商高寶因已結業，既不算參與談判，亦無實質意義，他希望工會實事求是，務實處理。他又表示，香港國際貨櫃碼頭公司已清楚表明，如果勞工處再安排調解會，會派人列席；公司亦希望將現時高寶所聘用的170個碼頭裝卸工人，分散給現有的外判商，但外判商可以自由選擇重新招聘現有的工人或聘請新人。有指根據法例，行政長官連同行政會議有權凍結冷靜期，要求工業行動中止或推遲，張建宗表示現時並不涉及冷靜期的問題，因為仍有外判商願意談判。

另外，張建宗昨日在電台節目中發表「香港家書」，回應貨櫃碼頭工潮時表示，今次貨櫃碼頭工潮遠較一般的勞資糾紛複雜。他和勞工處同事，從事件發生的第一天開始，已高度關注和積極介入，包括派出勞工處一組資深的調停人員第一時間落到碼頭斡旋。由於他們聚焦在幕後斡旋，四出奔走，沒有率先走到鏡頭前面高調宣布介入，以致引起誤解，以為政府無及早處理這件事。

調停會工人訴求有進展

張建宗又說，透過三輪調停會議，工人的多項訴求實際上已取得一定進展，顯示分歧是可以透過對話縮窄。但可惜其中一個外判商上星期突然宣布結業，使到整個調停過程增添變數及難度。但當局仍會鍥而不捨，居中調停，協助勞資雙方梳理問題。他又強調，對立和對抗無助解決問題，最終工人和資方都會受損，亦對本港物流業、經濟、以至社會氣氛都帶來負面影響。他呼籲勞資雙方不應只堅持自己的訴求和立場，而是需要互諒互讓，放下談判前設，平心靜氣，務實地處理問題，尋求各方可接受的出路。



長江中心早前成功申請臨時禁制令，圖為昨日移去正門前的鐵馬。

人加薪。何立基坦言，香港付貨人給予的碼頭處理費為全世界最高。以歐美航線為例，小貨櫃每個為1,500港元，而大貨櫃每個則為2,700港元。而至於碼頭公司與船公司實收多少，付貨人則無從得知。他續說，現時香港碼頭競爭大，不少貨櫃已轉口往珠三角港口，聽聞處理費現已不斷減價。

學者指勞資有望再談判

出席同一節目的浸會大學管理學系高級講師葉偉光則指，工潮僵持顯示勞資溝通存在障礙，認為繼續隔空對話無助解決問題。他又指，工會已經在加薪要求方面作出讓步，相信勞資雙方的距離已拉近，料距離再次談判不遠。而對於有工人聲稱，工作6小時休息6小時的講法，葉偉光指，除了工資外，工作環境配合亦很重要，6小時的休息時間遠遠不足，若員工沒有足夠休息時間，可能會導致工傷。