

長江中心申禁制令 阻罷工工人搞事

香港文匯報訊(記者 文森)逾百名罷工工人佔據中環長江中心對出範圍至今已10日。長江集團中心物業管理公司昨入稟高等法院，申請禁制令，要求禁止罷工工人及工會代表進入或留守在長江中心範圍。惟被點名的職工盟成員「玩嘢」缺席。高等法院法官昨日稱，並無頒發臨時禁制令的迫切性，且要平衡各方權益，押後至下周五再處理申請。

職工盟發動的罷工行動已接近一個月，近日更在長江中心門外範圍長期留守，又號召市民今天晚上到長江中心參與圍堵行動。

長江集團中心物業管理公司昨早上在長江中心門外多處張貼告示，指中心及對開範圍均屬集團之私人物業，可以路過，但不得佔據或阻礙有關範圍以及放置任何物品，要求有關人士於昨日中午12時前，帶走所有物品離開，否則或會被刑事檢控。

職工盟成員紛紛「玩失蹤」

長實集團附屬公司TurboTop Limited昨日下午入稟高院申請臨時禁制令，答辯人為職工盟秘書長李卓人、總幹事蒙兆達；職工盟香港碼頭職工會組織幹事何偉航、幹事王宇來、工人代表陳家駒及其他在場的集會人士。法庭於傍晚緊急開庭聆訊，答辯人未有到庭。

入稟狀指出，要求法庭下令禁制答辯人侵佔中環長江中心及其環繞範圍，以免滋擾遷出中心的人士，同時不得在有關範圍內搭建帳篷、使用「大聲公」、展示侮辱性標語、及放置物品造成阻塞，並煽動他人干犯以上行為。

代表申請一方的資深大律師韋士博指出，一群學生前日竟越過保安人員，進入長江中心7樓舉行董事會的會議室拍照，事成後即離開；亦有保安員在與示威者衝撞期間弄傷，加上集會人士更向外界號召

大規模集會，行動有升級跡象。法官彭偉昌認為，工人過去一星期在長江中心外的集會都以和平形式進行，對外的道路暢通無阻，未有頒下臨時禁制令的迫切性；若是禁制示威者進入長江中心，則會認真考慮。

須仔細詮釋字眼 下周五再訊

彭官認為，答辯一方有集會及言論自由等憲法權利，能夠在公眾地方示威作為抗辯，希望可以聽取答辯人的論據再作決定；彭官亦要求申請人修改草擬的禁制命令，以針對禁制示威人士進入長江中心的樓層，並仔細詮釋何謂「inside(內部)」及「open space(開放空間)」字眼，遂將案件押後至下周五再訊。

李卓人指出，下周正式聆訊時，除了陳述在長江中心外集結的理由，亦會提出在私人產業的公共空間，是否可以作集結行動。他又不肯回答，若法庭

最終發出禁制令，職工盟會否轉移至打花園等附近地方聚集，只表示屆時會與工人商討。有罷工工人則指出，若被禁於長江中心對開範圍聚集，會轉移至附近留守，「等佢一直申請(禁制令)，睇佢禁得幾次！」

和黃批李卓人行動早已不和平

和黃昨發表聲明，發言人解釋，公司一向尊重言論自由，及以和平方式表達訴求。遺憾的是，雖然李卓人等一直口說和平集會，但行動早已不和平，前日更有示威人士強闖長江集團中心7樓辦事處，此舉動證明集會人士對在該物業上班人士已造成難以容忍的滋擾。

指工盟情緒或失控具威脅性

發言人又認為，何偉航在發生強闖事件後對外宣稱工人情緒不排除失控，可能將行動升級的言論，具有威脅性。發言人補充，和黃集團對集會人士過去一段時間的行動，已採取了極大的容忍與包容，但由於近日連串事件的變化，集團認為實有需要申請禁制令。

工盟龜速遊行 癱瘓碼頭交通

無視警勸諭玩「突襲」 貨車司機斥阻搵食

香港文匯報訊(記者 姚寶)葵涌貨櫃碼頭工潮昨進入第二十九日，工會將行動升級，並採取突襲行動。約300名罷工工人昨晨在未有事先知會警方下，在葵涌貨櫃碼頭慢速遊行2個多小時，其間又霸佔行車線，令貨櫃車出入碼頭受阻，貨櫃碼頭南路交通癱瘓，前往葵芳一度全線封閉，令不少貨櫃車司機的生計受影響。警方表示，事前已向遊行人士發出警告，但工人未有理會並拒絕與警方合作商討人流管理及交通改道安排，嚴重堵塞該處道路，癱瘓葵涌貨櫃碼頭一帶交通，警方會尋求律政司的意見再作處理。有慘遭牽連的貨櫃車司機指塞了2個小時才成功進入碼頭，不滿堵塞行動影響生計，指即使罷工亦不應影響他人。

香港國際貨櫃碼頭公司(HIT)發言人表示，昨日的圍堵事件並未影響碼頭運作，但他呼籲罷工工人保持克制，並盡早返回談判桌上。發言人指出，類似的行動對於解決問題毫無幫助，反而會令事情更複雜。他又指外判商永豐已表明願意在任何時間、任何地點重開會談，呼籲罷工人士放下前設，重新對話，解決問題。

碼頭工潮僵持近一個月，昨日早上10時，約300名罷工工人「突襲碼頭」，他們由6號貨櫃碼頭出發，沿貨櫃碼頭南路遊行，經3號和8號碼頭，向荔景方向前進。工人沿途高呼「撈到底」口號，工會又呼籲工人小心身體，促他們慢行及多停步喝水，令遊行隊伍以龜速前進，又時坐在馬路休息，佔據全部3條行車線，令貨櫃車無法出入，有貨櫃車司機響號以表不滿。遊行持續約2小時，大批保安則在碼頭通道駐守，防止工人返回碼頭範圍，警方亦在現場疏導交通。

往葵芳一度全線封閉

遊行阻塞貨櫃碼頭外的行車路，有貨櫃車司機稱，等入碼頭已經塞了兩個小時。貨櫃車司機梁先生表示塞了半個鐘，正常已經到了九龍灣，希望快點解決問題，不要阻塞馬路，又指罷工無問題，但不要再阻到其他人。受遊行影響，葵涌道入貨櫃碼頭一帶出現數公里長車龍，貨櫃碼頭南路前往葵芳一度全線封閉，直至下午一時左右交通才逐漸恢復正常。

事前無通知 堵路或被追究

警方青衣分區指揮官游國強表示，工會及碼頭工人在無事先通知下，突然遊行，其間又不理會警方勸諭，以抗拒態度慢速步行，一度癱瘓貨櫃碼頭南路一帶交通，罔顧其他道路使用者利益，警方會向律政司尋求法律意見，了解是否有人需要負上法律責任。警方強調，尊重公眾人士表達意見，言論及集會的自由，並再次呼籲示威人士表達訴求時，亦必須遵守香港法律和社會秩序，以和平理性的方式表達意見。

遊行累貨車司機少賺三百

貨櫃運輸業職工總會主席卓輔明指責遊行對貨車司機造成很大影響，該會昨天亦收到很多貨車司機的投訴，指工人遊行及封路對他們的生計造成影響。他表示，大部分貨車司機的工資都是按運貨次數計算，警方封路肯定會令受貨車司機運貨次數減少，「司機的損失視乎他們在碼頭外塞車的時間而定，以這次情況來看，貨車司機肯定走少兩三轉，如果按走少兩次計算，司機今天的收入就會減少大約300元。」他認為罷工工人遊行禍及他人，連其他貨櫃碼頭的運作都受影響，故希望勞資雙方盡快重返談判桌，解決事件。

碼頭業職工會總幹事何偉航稱，貨櫃碼頭是他們的「主場」，行動是要宣示主權，及反映工人的憤怒升溫，給予資方壓力，並非要影響碼頭運作。他再次要求香港國際貨櫃碼頭董事總經理嚴磊輝，及大股東長和主席李嘉誠介入工潮。至於是否會就未來的示威遊行事先通知警方，職工盟秘書長李卓人未有正面回應。



▲罷工工人遊行阻塞行車線，令貨櫃車出入碼頭受阻，貨櫃碼頭南路交通癱瘓，前往葵芳一度全線封閉。圖為進入貨櫃碼頭的車龍。有線電視圖片

◀約300名罷工工人「突襲碼頭」，他們由6號貨櫃碼頭出發，沿貨櫃碼頭南路遊行，佔據全部3條行車線，令貨櫃車無法出入。法新社

和黃首刊聲明 責李卓人挑仇富製事端

香港文匯報訊(記者 文森)和記黃埔今天在傳媒首次刊登一份名為「工潮背後」的聲明，譴責職工盟秘書長李卓人及職工盟等人，自工潮於上月28日發生以來，一直以不同藉口將行動升級，更高舉「階級鬥爭」旗號歪曲事實，提出低俗惡毒的侮辱，旨在挑起仇富情緒，鼓吹以語言暴力去傷害及醜化李嘉誠，目的在製造事端，並非為建立談判基礎。

責非爭工人權益 手段卑鄙

該篇聲明指出，自工潮於上月28日發生以來，為廣大市民，特別是在中環區上班的人士帶來不便，和黃深表歉意，亦感謝大眾的體諒；同時亦感謝執

法人員一直以來的專業處理。和黃表示，李卓人及職工盟打從一開始便立即發動罷工，更在今天的營商環境下，強行要求外判商接納匪夷所思的23%加薪幅度，更作出文革式批鬥，令工商界面對前所未有的壓力。

聲明又批評李卓人並非為工人利益作為最大中心目標，卻是對集團主席李嘉誠及副主席李澤鉅進行人身攻擊。和黃表示，一直尊重和表達的權利與自由，集團亦在事件上採取了最大的容忍與包容，惟李卓人與職工盟卻從一開始便粗暴佔領碼頭，導致保安人員受傷，其後更圍堵長江中心、和記大廈，到集團旗下零售店舖搗亂，甚至圍堵李嘉誠寓

所，手段相當卑鄙，相信大眾都不願見到。

行為威脅港法治基礎

和黃認為，將工潮政治化對解決事件無濟於事，「如果李卓人與職工盟這些行為得逞，香港的法治基礎將蕩然無存」。和黃強調，HIT部分工種採用外判方式，已經有逾30年歷史，絕非新鮮事物，亦在全世界碼頭業廣泛使用，並非香港獨創。聲明又強調，永豐曾提出「5+2」加薪方案，更承諾明年再加薪5%，已是業界所能承受的上限，亦高於香港平均加薪3.5%的加幅，實在是一個非常合情合理的方案。

持續罷工港口前景難樂觀

香港文匯報訊(記者 姚寶)香港貨櫃碼頭商會就近日有船公司及付貨人指，若罷工持續，將會考慮改用其他鄰近港口作出回應。商會認為，持續罷工將對香港港口的前景產生影響，因為過去10年來本港之貨運增長依賴轉運(國際轉運及駁船轉運)，而經關口進出之直運貨源已很大程度轉移至深圳港。

鄰近競爭大 貨櫃吞吐量續跌

商會指出，本港面對鄰近港口(新加坡、釜山及珠三角等地)非常激烈的競爭，這些鄰近

港口更有充足剩餘產能讓船公司選擇。香港港口之競爭力只會因成本高漲或正常服務受阻而繼續被削弱，故此極需避免罷工持續下去，以挽回業界對港口業的信心。

根據海事處網頁之貨櫃統計數字，香港貨櫃吞吐量自2012年中開始已呈現下跌跡象，並錄得全年下跌5.2%。再者，2013年首季度更已錄得4.6%跌幅。商會認為，香港港口及相關物流業提供近176,000本地就業人數，正開始受工潮影響，盡快尋求一個平衡及長遠的解決方案以維持香港港口之競爭能力，極為重要。

張建宗：高寶執笠問題更複雜

香港文匯報訊(記者 姚寶)新一輪勞資談判仍未有期，勞工及福利局局長張建宗指勞工處正努力斡旋，認為現時最重要是重新啟動對話機制，又承認外判商高寶結業，為事件帶來變數，令問題複雜化。張建宗呼籲碼頭工潮各方克制冷靜，他答應會盡力斡旋，現時最重要是重啟對話機制。他又指出，已向即將在月底結業的貨櫃

碼頭外判商高寶，轉達工人的關注，包括結業後的具體人手安排等，有關公司已承諾會盡快回覆。張建宗承認，由於高寶突然宣布結業，使問題複雜化，但他強調，最重要是大家心平氣和、冷靜克制，拿出最大誠意重啟談判，他會努力斡旋，但希望不要有任何前設條件。他又指出，在過去的談判中，HIT都派出一名總經理級人員列席，今後也會有同樣安排。

版面導讀

中聯辦收善款
將盡快送災區
香港各界賑災熱情不減，金利來集團、港區省級政協委員聯誼會、香港董氏慈善基金會、香港潮州商會等昨將善款交中聯辦，中聯辦會將善款及時、完整送災區。
詳刊A5

遼寧艦非宅男
將來肯定遠航
中國首艘航母遼寧艦何時組成編隊遠航是外界關注焦點，中國國防部新聞發言人楊宇軍昨日在新聞例會上形容說，航母不是「宅男」，將來肯定是要去遠航的。
詳刊A6

中法增強合作
訂購60架空巴
習近平主席昨與奧朗德總統會談，兩國同意建立高級別經濟財金對話機制，提升核能、航空等領域合作水平，共同開拓第三方市場。會談後中方簽約訂購60架空巴。
詳刊A7

金價跌勢成形
將試千三美元
國際金價創30年來最大跌幅後，市場有承接，令跌勢暫喘，有技術分析員指出，金價反彈已形「下降旗形」，相信熊市會持續，有機會下試1,300美元水平。
詳刊A16

金管局出三招
保港人幣地位
面對海外多個城市加快拓展人民幣業務，威脅本港離岸人民幣中心地位，金管局昨宣布推出離岸人民幣利率定價機制等三招，以提升本港的人民幣離岸中心地位。
詳刊B2

六合彩 MARK SIX
4月25日(第13/047期) 攞珠結果
14 15 17 22 38 48 19
頭獎：無人中
二獎：\$2,049,870 (0.5注中)
三獎：\$78,090 (70注中)
多寶：\$21,843,993
下次攞珠日期：4月27日