

香港文匯報訊（記者 卓建安、蘇志堅、張艷利）「2013吉林·香港經貿交流會」昨日在港舉行，吉林省省長巴音朝魯在交流會表示，吉林是全國重要的工業基地和商品糧基地，中央實施老工業基地振興戰略以來，該省經濟持續較快發展，保持連續9年增長12%以上的速度。目前為吉林的重要戰略機遇期，希望香港企業家積極前來投資，作為開拓發展空間的首選之地。



■2013吉林·香港經貿交流會現場。

吉林開放平台促長吉圖發展

省長巴音朝魯：港企投資迎戰略機遇

巴音朝魯在交流會上致辭時表示，吉林現在加快轉變發展方式，促進產業轉型升級，打造汽車等世界級產業基地，發

展戰略性新興產業，推動產業鏈條延伸和資源深度開發；大力發展現代農業，加快建設大型水利工程，實施土地連片開發整理，力爭三、五年內建成大規模農業機械化作業區塊，提高現代「大農業」水平；突出發展民營經濟，放寬市場准入，與外來投資企業相互促進，實現嫁接提升；推進特色鎮鎮化進程，加強鐵路、公路、機場等重大基礎設施，推動重點示範城鎮建設，充分釋放城鎮化這一內需最大潛力。

放寬市場 突出民營經濟

與此同時，該省深入實施長吉圖開發開放先導區戰略，建設長春興隆綜合保稅區、琿春國際合作示範區、中新吉林食品區等重要平台，實現更高層次更高水平的開放。

巴音朝魯指出，今天的吉林已成為投資創業的熱土，他希望廣大香港企業家將吉林作為開拓發展空間的首選之地。他並表示，吉林省9月初將在長春市舉辦第九屆中國—東北亞博覽會，組織一系列經貿交

流活動，他邀請香港客商屆時參會。

北上港企累計設立591家

香港特區政府商務及經濟發展局局長蘇錦標昨日亦在交流會表示，香港與吉林省之間多年來關係密切，商貿往來頻繁。香港是吉林省的重要外資來源地，港商在當地的主要投資領域包括製造業、批發零售業等。到2012年香港累計在吉林省設立了591家企業，僅次於韓國，位列第二位，吉林省累計簽訂港資項目的合同金額達45億美元，累計實際使用港資達40億美元。

蘇錦標續稱，在國家「十二五」規劃期間，吉林省提出促進農業現代化、推進服務業跨越式發展、提高外經貿規模和質量、加快長吉圖開發開放先導區建設、發展循環經濟、加強環境保護和生態建設等。香港是亞洲的服務業中心，在金融、會計、法律、工程等多個服務業領域擁有豐富的人才和先進的管理經驗；加上多年來對內地產業、市場和文化所累積的了解，相信香港服務業可以發揮獨特的作



■吉林省省長巴音朝魯在2013吉林·香港經貿交流會致辭。

記者張偉民 攝

用，配合以至促進吉林省服務業的發展，達到互惠共贏。

中聯辦副主任林武、外交部駐香港特派員公署副特派員李元明、中聯辦經濟部部長王丙辛及副部長楊益等嘉賓出席經貿交流會。

王金獅：長吉圖發展進快車道

會場上，香港博大東方集團董事局主席、吉林省政協常委王金獅告訴記者，此次吉林大型招商活動的舉行，是企業投資的一個重要平台，通過這樣的交流會進行招商推介十分必要，作為一名已在吉林省投資十幾年的香港人，很願意為吉林的經濟發展盡一份綿薄之力。

在此次會議舉行之前，王金獅根據吉林省的招商項目，就已聯繫多個香港各行業的商家，還將世界4大會計事務所之一的德勤等國際性香港融資平台與吉林省金融主管部門牽線對接洽談，幫助具備條件的吉林省企業到境外融資，為兩地的發展創造更好的機會。

博大東方35億建養老項目

王金獅認為，吉林市作為長吉圖開發開放先導區的中心城市，地理位置優越，目前已經進入發展的快車道，香港博大東方集團將投資35億元人民幣在吉林市豐滿區建造大型低密度高端改善型住宅和高端養老項目，於今日在南洋酒店舉行的吉林市經貿交流活動上正式簽約。

徐莉：願成吉港互動橋樑

南海航空貨運（香港）有限公司董事長、吉林省政協常委徐莉，談及此次經貿交流會，徐莉覺得非常有必要，在她看來，吉林省已經數年沒有在香港舉行過招商活動，此次會議的舉行對於加快吉港兩地經濟交流，共同促進發展具有很大的促進作用。

徐莉認為，吉林省具有豐富的自然资源，和香港具有很大的互補性，尤其是食品業具有很大的潛力，希望吉林省的優質食品資源能通過香港這個橋樑，打進國際市場，自己願意為此盡心盡力。

李嘉音：吉林省的「代言人」

與徐莉一樣，漢生堂藥業有限公司董事長李嘉音也是多年的吉林省政協常委，樂於為吉林省的經濟發展出謀劃策。在會議現場，李嘉音與嘉賓打着招呼，很多香港本地的企業家有什麼疑問也喜歡向她諮詢，李嘉音笑着說自己快成吉林省的代言人。

的確，由於在吉港兩地人脈廣泛，本次推介會上，李嘉音忙個不停。為讓身邊的很多朋友加深對吉林省的了解，李嘉音不僅和朋友們詳細介紹吉林省的礦產、人參、鋁業等特色產業，還將許多商界同行帶來參加會議，讓他們與吉林省的代表們面對面商談。在她的牽線下，一位朋友已有意向在現代服務業方面投資50億元人民幣，這個大項目受到幾個城市的爭搶。

譚繼民：吉林人為家鄉出力

在會議的現場，金彩發展有限公司的譚繼民收集很多資料。老家就在吉林省松原市前郭縣的他在1990年來到香港創業後，始終牽掛着家鄉的發展，至去年下半年開始在家鄉松原市投資一個氣化項目，目前已經進入土建工程階段。他說雖然投資不多，但是自己願意為家鄉的發展出把力，也希望本次會議能取得豐碩的成果。

青島港建內地最大原油碼頭

香港文匯報（記者 許桂麗、實習記者 劉暢 青島報道）青島港集團日前和中石化集團舉行青島實華原油碼頭有限公司增資開業儀式。雙方通過增資將青島港液體化工碼頭及原油碼頭一併由青島實華原油碼頭有限公司統一經營管理，新增加的投資總額達到12.8億元人民幣。

實華原油碼頭公司董事長田以民稱，下一步將以實華原油碼頭公司為主體全面加快推進董家口港區45萬噸級原油碼頭的開發建設，並與全球五大獨立能源貿易商之一的瑞士摩科瑞能源集團和國內主要燃料油進口商的青島益佳海業貿易有限公司聯手，合資經營30萬噸黃島海業油碼頭，共同開發建設董家口港區海業摩科瑞45萬噸級原油碼頭。據介紹，建好後將是我國最大的原油碼頭。

聯手中石化 通貨能力將大增

目前實華原油碼頭公司已擁有四座大碼頭，油一期10萬



■青島港董事局主席、總裁常德傳發表講話。

噸原油碼頭、油二期20萬噸原油碼頭、油三期30萬噸原油碼頭和液體化工碼頭9個大型化、深水化的油品和液化品專用泊位。實華原油碼頭董事、總經理劉洪財表示，此次合作之後，實華原油碼頭公司的通貨能力將從現在的4,500萬噸增至5,800萬噸。進一步鞏固發展青島港成為我國最大的進口油接轉、原油儲備、液體化工品和



■青島實華原油碼頭有限公司增資開業儀式。

成品油集散四大基地。

青島港董事局主席、總裁常德傳表示，在該碼頭建成投入使用後，將主要服務於中國中原地區、江蘇南京以及沿長江中上游地區等中石化煉化企業的進口原油接卸和輪轉，滿足腹地內煉化企業加工進口原油的需要。

香港文匯報訊（記者 茅建興 寧波報道）國外技術性貿易措施已經成為匯率以外影響寧波出口最大的外部因素。寧波出入境檢驗檢疫局副局長陳孟裕表示，國外「技術壁壘」使寧波市去年出口直接損失大幅增長，有56.27%的寧波出口企業受到技術壁壘的影響，造成直接出口損失27.27億美元，同比增長23.79%，佔當年寧波外貿出口額的4.44%。

去年寧波市近六成的出口企業直接損失包括訂單被取消，以及貨物運達出口市場後被扣留、降級，甚至銷毀、退回等情況。一項調查顯示，企業認為影響外貿出口最大的外部因素是匯率，佔比65.49%；技術性貿易措施以56.27%佔比居第二。

歐美市場佔出口損失超六成

慈溪是寧波市農產品出口的重點區域。但當地的幾家農產品輸歐企業最近都比較鬱悶。由於歐盟最近實施了更為嚴格的農糧限制標準，不僅產品在歐盟需要接受的檢測項目多達100多項，還造成成本昂貴而且手續複雜，給出口業務造成很大影響。寧波出入境檢驗檢疫局今年一季度對寧波市623家出口企業進行的實地調查顯示，儘管全球經濟並不景氣，國際貿易陷入低迷，但阻礙國際貿易的技術壁壘不減反升。寧波企業因歐盟、美國這兩大出口市場的「技術壁壘」而造成的直接損失，在全部損失額中所佔比重已超過六成，在對歐盟和美國當年出口額中佔到了6.32%和5.57%，均高於4.44%的平均水平。

「寧波市出口企業對市場開發十分重視，但對出口市場相關技術壁壘並不重視。」陳孟裕希望廣大寧波出口企業，尤其是龍頭企業應更大膽地開展應對行動。

哈哈會6月中舉行

香港文匯報訊（實習記者 戚馨月 北京報道）第二十四屆哈爾濱國際經濟貿易洽談會（哈哈會）將於今年6月15日至19日召開。除繼續強化對俄羅斯經貿合作外，本屆哈哈會還將針對港澳台地區舉辦對俄、對龍企業對接會等活動。同時，將就俄羅斯「中國旅遊年」活動進行多方面交流合作。

將辦龍港澳台對俄洽談

黑龍江省人民政府副省長孫彥在北京舉行的新聞發佈會上強調，將着力突出哈哈會國際平台作用。在重點活動安排上以歐洲、美洲、非洲、亞洲和大洋洲等五大洲和俄羅斯及港澳台地區組成「五加二」七板块，突出展會的國際性。據悉，屆時針對港澳台地區將舉辦龍港澳台對俄合作項目洽談會、香港及澳門與黑龍江企業對接會等活動，進一步豐富哈哈會經貿活動內容。

中俄旅遊合作成新亮點

此外，為配合2013年俄羅斯「中國旅遊年」活動，哈哈會將在俄羅斯展區設立俄羅斯油畫展，舉辦俄羅斯油畫藝術高峰論壇，帶動雙方人文、旅遊方面的交流合作。據孫彥介紹說，中國目前是俄羅斯的第二大旅遊客源國，而俄羅斯是中國第三大旅遊客源國。2012年兩國旅遊雙向往來330萬人次，其中50%的雙向客流經由黑龍江省出入境。與此同時，他還指出，培育旅遊合作將成為中俄戰略合作的新亮點。

比亞迪攻海外 拓新能源汽車市場

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）記者從比亞迪獲悉，該公司大力搶佔海外新能源及其汽車的商機，比亞迪攜其新能源技術全面發力，搶佔國際新能源市場。比亞迪和日本coop-sapporo公司合作開發的光伏電站正式聯網發電。該光伏電站位於日本北海道地區，裝機容量達750KW。在新能源汽車方面，比亞迪也馬不停蹄地拓展海外市場，在美國，比亞迪與長灘大巴運營公司展開合作，投放比亞迪純電動大巴，並將在美國蘭開斯特市建大巴工廠。在南美，比亞迪與哥倫比亞波哥大快速公交運營合作夥伴Express del Futuro合作，組建哥倫比亞第一支最大的純電動大巴運營車隊。今年初，比亞迪進軍英國倫敦，成立由50輛e6純電動車組成的出租車隊。受海外新能源及相關汽車業務利好推動，今年首季，比亞迪汽車銷量比去年同期有較大幅度增加，推動集團汽車業務業績盈利上升，太陽能業務虧損額較去年同期也有所減少。

中山三角鎮 珠三角的「後花園」



■迪茵湖是珠三角地區最大的人工湖，湖水與珠江口相連，整個湖面環繞着別墅住宅區設計。

中山傳真

香港文匯報訊（記者 王松濤 中山報道）近年來，中山三角鎮大力發展旅遊業，迪茵湖、希爾頓酒店、高爾夫球場、別墅群等項目如雨後春筍般湧現，成為「珠三角最美的酒店休閒商務區」。該鎮努力打造高端商務休閒聚集區，爭做珠三角「後花園」。

三角鎮地處中山市北部，北連廣州，東望深圳、東莞，毗連港澳，交通、区位优势明顯。三角鎮到東莞、廣州、珠海等周邊城市均實現了「半小時」生活圈，隨着深中通道的開通，三角鎮與深圳、香

港等地的聯結更緊密，該鎮在珠三角的「中心」位置更為明顯。

迪茵湖環繞別墅群高球場

迪茵湖項目是結合旅遊和房地產雙重功能的綜合性項目。該項目佔地3000畝，集希爾頓度假酒店、高爾夫球場、大型人工湖、別墅群等一體，總建築面積57.6898 萬平方米，湖面佔了三分之一共60萬平方米，是珠三角地區最大的人工湖。湖水與珠江口相連，整個湖面環繞着別墅住宅區設計，其中別墅邊的湖水深1.5米至2.5米，中心湖區深3.5米。每戶別墅均有私人碼頭，出入需乘坐遊艇，別有一番情趣。高爾夫球場環湖而建，正如工作人員介紹，去別的高爾夫球場打球要坐球車，來這裡打高爾夫是坐遊艇。

開闢直通港澳空中通道

另外，據了解，三角鎮雄鷹飛行培訓基地擁有固定翼飛行跑道、直升機起降場、機庫和油庫等機場設施，可停放各類直升機和小型飛機並開展與之配套的飛機保養維護等服務。該基地建成及投入使用，開闢了一條更為快捷的直通港澳台、珠江三角洲地區及內陸的空中通道。

「技術壁壘」打擊寧波出口