



■大豐港莎士比亞小鎮

大豐總人口72.5萬，總面積3,059平方公里，下轄12個鎮、兩個省級開發區，境內有上海市屬農場和江蘇省屬農場各3家，是國家首批可持續發展先進示範區、國家首批生態示範區、國家衛生城市、中國優秀旅遊城市、國家科技進步先進縣（市），是江蘇省文明城市、社會治安安全縣（市）。

江蘇沿海特色產業港、長三角北翼綜合商港、中國中部溝通東北亞的出海通道、國家具有潛力的藍色經濟增長極

江蘇大豐：打造沿海開放開發新高地

如果將大豐比作一列飛速前進的列車，沿海開發就是動力強勁的車頭。大豐搶抓江蘇沿海開發、長三角一體化兩大國家戰略和國家建設海洋強國的重大機遇，堅持港口、港區、港城「三港聯動」，堅持開發與保護並重，聚焦沿海、會戰沿海、決勝沿海。「十二五」期間，努力將大豐港建成江蘇沿海特色產業港、長三角北翼綜合商港、中國中部溝通東北亞的出海通道、國家具有潛力的藍色經濟增長極。

當前，大豐已經在蘇中蘇北地區率先進入建設更高水準小康社會、開啟基本實現現代化的新征程。如何充分釋放港口與岸線、土地與灘塗、風能與光能、海洋與島嶼等獨特的資源疊加優勢？如何在世界範圍內整合要素、引進國內外投資者參與「三港建設」？如何發揮風電裝備、海洋生物等戰略性新興產業以及大進大出的臨港產業的資源稟賦？大豐正全力推進經濟國際化步伐，培育國際化企業，建設國際化城市，崛起國際化港口，集聚國際化人才，打造國際化園區。大豐港是江蘇中部唯一的深水大港，是江蘇省委、省政府重點建設的三大深水海港之一。2006年7月被國務院批准為國家一類對外開放口岸，現已開通至韓國釜山、仁川，日本門司、博多港，俄羅斯符拉迪沃斯托克，以及經上海轉歐美的國際航線。2012年碼頭貨物輸送量突破2,200萬噸，同比增長63.4%。「十二五」期間，大豐港將建成萬噸級以上泊位38個，吞吐能力超過億噸。

與此同時，現代綜合集疏運交通體系建設如火如荼。瀋海高速公路、新長鐵路穿境而過，鹽城南洋國際機場距離大豐市區僅30公里。雙向10車道的通港大道建成通車，臨海高等級公路大豐段建成通車，疏港四級航道建成通航，10-15萬噸級進港深水航道試驗段開工建設，鹽淮高速大豐港段、大豐港鐵路支線加快推進。一個集「海江河、公高鐵」為一體的綜合交通運輸體系初步形成。

近年來，大豐堅持有所為、有所不為，按照「雙核一帶」空間布局，以特色碼頭帶動特色產業發展，圍繞「大而高，新而特」產業，實現產業集聚、企業集群、資源集約，大冶金、大石化、大造紙、大物流等「大進大出大空間」的產業在沿海從無到有，新能源、新材料、海洋生物、重型裝備機械等戰略性新興產業紛紛搶灘登陸。目前，總投資500億元的博匯項目完成投入160億元，一期石化及造紙項目竣工試生產。金風科技6兆瓦豐電機組下線，南車電機風電基地建成投產，一個國內最大的「海上風電裝備研發製造出口、海洋工程、人才培訓、綜合服務基地」基本形成。海洋生物產業園重點打造「黃海藥谷、鹽土大地、藍色旅遊、海洋砂谷」四大特色，螺旋藻項目技術世界一流、規模中國第一，建成國家科技興海產業示範基地。

10多年荒蕪貧瘠的小漁村，已經變身為「現代、生態、宜居」的海港新城。國際商務大廈、港務大廈、物聯大廈等一座座高樓大廈拔地而起，沿海開發總指揮部、沿海開發行政服務中心相繼設立，海洋世界、奧特萊斯國際名品展示中心、日月湖慢城、珍禽園等一批藍色旅遊景點相繼開放，海賊王海盜城動漫主題公園、太陽島休閒養生園、露天溫泉浴場、海鮮一條街等藍色旅遊帶加快建设。到2015年，港城建成區面積將達20平方公里、集聚10萬人口。

隨着大豐港的開放水準不斷提高，國際航線不斷增加，國際貨物輸送量不斷攀升，大豐擴大開放的基礎越來越堅實。2012年，大豐實際到賬外資3.2億美元，進出口總額達到8.46億美元，同比增長45.3%，其中出口4.68億美元，同比增長20.7%，進出口總量、出口總量列鹽城各縣（市）第一。資料的攀升，不僅意味着經濟總量的增長，更昭示着大豐綜合實力的顯著提升，大豐已經步入跨越發展的「快車道」。

近年來，大豐堅持以國際化企業為核心、國際化城市為基礎、國際化港口為龍頭、國際化人才為支撐、國際化園區為載體，加大對外開放力度。到2015年，預計當年註冊到賬外資6億美元，外貿出口8億美元，大豐港開通國際航線40條，集裝箱達到30萬標箱。

大豐港在印尼投資4.2億美元的鋁鎢合金項目為大豐的對外開放添上了濃墨重彩的一筆。這是大豐港簽約的最大海外投資項目，是江蘇省級開發區首家在海外投資的項目，也是國家出台鼓勵和支持企業「走出去」政策後的第一批項目。從大規模「引進來」到大踏步「走出去」，積極利用兩種資源、兩個市場，不斷提升核心競爭力，一個全方位、多層次、寬領域的對外開放新格局已初步形成，大豐正以更為開放的姿態擁抱未來。

在擴大開放上，大豐堅持引進國際化的企業和推動本土企業國際化並舉。在韓國、台灣、日本、香港、美國設立招商代表處，重點引進世界500強企業，明進機械、奧泰機械、亞進汽配等一批外資項目相繼落戶。僅2012年，新批外資項目中總投資1,000萬美元以上項目23個，超3,000萬美元項目5個。與此同時，通過實施「海外高層次人才引進計劃」，在英國設立海外人才工作站，在大豐設立留學人員創業園、國際軟體園等創新創業平台，打通引進國際化人才的「綠色通道」。

如今，在大豐，越來越多的外商投資者紛至沓來，倫敦奧運吉祥物大豐造讓越來越多的人知道大豐，大豐人加工的產品開始走向世界的各個角落，在大豐同樣可以買到國際一線品牌，開放之路正引領着大豐經濟發展。站在新的起點上，大豐人將以寬闊的視野、宏大的氣魄、多元的舉措，加快融入國際國內兩個市場，在相互交融、相互促進中全面擴大對外開放，融入亞洲，融入世界。



■風力發電



■二期碼頭



■南車電機



■江蘇海洋產業研究院

城市名片

●大豐是麋鹿故鄉

現有世界珍稀動物——麋鹿1,902頭，建有世界最大的麋鹿自然保護區，被授予「中國麋鹿之鄉」稱號。

●大豐是濕地之都

擁有太平洋西岸最大的濕地，面積達1,000多平方公里，被列入世界重要濕地保護名錄。

●大豐是黃海港城

大豐港是江蘇中部唯一的出海通道、國家一類對外開放口岸、對台直航港口。

●大豐是上海「飛地」

上海駐大豐農場轄區面積307平方公里，是上海城外面積最大的「飛地」，曾有8萬上海知青在這裡工作和生活。

資源優勢

●港口與岸線

大豐港已開通日本、韓國、歐美等多條國際航線，輸送量已超過2,000萬噸。大豐海岸線長112公里，深水岸線29公里。

●土地與灘塗

大豐人均耕地面積為江蘇省之首（人均2.67畝），沿海灘塗面積列全國之最，全市擁有灘塗1,000多平方公里，受洋流影響每年新增灘塗面積2萬畝，通過土地開發復墾整理，每年新增耕地1萬畝。

●海洋與島嶼

大豐海域面積約5,000平方公里，另有輻射沙洲東沙島1,000多平方公里。

●風能與光能

大豐風電場規劃總容量約600萬千瓦以上，佔江蘇省的三分之一，全年日照2,238.9小時。這些資源集成疊加，成為大豐發展海洋產業、臨港產業和新能源產業不可多得的優勢。



■蘇港清能



■江蘇博匯



■大豐國際軟件園

熱烈祝賀中國大豐2013(香港)沿海開放開發洽談會圓滿成功