

美企業績佳 美股早段升120點

美股直擊

蘋果公司於香港時間今日清晨公布上季業績，市場普遍預期盈利會按年倒退，有分析亦指，市場對蘋果業績預期甚高，若蘋果只交出「不錯」的成績，或是未有增加派息，都會令股價再受壓。另外，雖然中國製造業數據遜預期，但多家美企上季業績報捷，加上投資者憧憬歐洲央行減息，刺激美股昨日高開。道瓊斯工業平均指數早段報14,687點，升120點；標準普爾500指數報1,574點，升12點；納斯達克綜合指數報3,264點，升30點。

歐股受央行減息憧憬帶動，全線向上。英國富時100指數中報報6,393點，升113點；法國

CAC指數報3,764點，升112點或3%；德國DAX指數報7,649點，升171點。歐元區4月份製造業採購經理指數(PMI)降至46.5，是20個月內第19次萎縮，反映經濟活動仍然疲弱，令投資者寄望歐央行下周減息。

蘋果公布季績 陷「身份危機」

市場對蘋果信心流失加劇，可能與華爾街無法將蘋果定性為「硬件公司」還是「軟件公司」有關。摩根士丹利分析師休伯指出，市場認為蘋果是一家消費者硬件企業，與產品周期息息相關，令收入及業績易於大幅波動。但蘋果除出售實體產品外，亦依靠iTunes及App Store等

服務賺錢，因此是一家軟硬混合公司。

若將蘋果定義為「硬件公司」，隨著智能手機及平板電腦等進入商品化階段，市場將愈來愈擔心蘋果會像黑莓生產商(RIM)般失寵。若將蘋果視為混合公司，則可用一般科企模式來評估蘋果。科企享有持續收入流，且市盈率通常較高。

投資者現時評估蘋果市盈率為8.6倍，與惠普(HP)及戴爾的5.6及8.5倍相若，但蘋果接近40%的毛利率卻高出兩家公司近2倍，反映其「身份危機」確實對股價帶來不利影響。

■ZDNet網站/《華爾街日報》/路透社/美聯社/法新社

英匯控裁千人 財富管理顧問重災

匯豐控股昨日宣布在英國裁員1,149人，主要受影響員工來自財富管理部門，指由於英國零售分銷評估法(RDR)實施後，銀行無法向客戶提供顧問服務，唯有裁員節省成本。英國最大工會Unite表示，將與旗下匯控員工商議是否發動罷工，抗議資方只顧利潤漠視員工。

匯控表示，新一輪節流措施將有3,166名英國員工受影響，其中約2,200多人會調到其他部門，但其餘1,149人會被裁。去年匯控亦曾在英裁員2,000人。

英國政府今年初實行「零售分銷評估」規定，禁止顧問公司向產品供應商收取佣金，並迫使他們向顧客收費，旨在消除顧問公司和顧客之間的利益衝突。

■路透社/法新社/《泰晤士報》

加國破恐襲陰謀

疑伊朗「基地」指使 尼亞加拉河大橋放炸彈

兩男圖炸多倫多紐約火車



美國波士頓恐襲陰謀未散之際，加拿大警方與美國聯邦調查局(FBI)粉碎一宗恐襲陰謀，拘捕兩名突尼斯和阿聯酋男子。兩人企圖在橫跨尼亞加拉河的大橋放炸彈，炸毀多倫多來往紐約載客火車。兩人疑受恐怖組織「基地」的伊朗分支指使，但無證據顯示與伊朗政府有關。據指警方去年秋天開始監視兩人，認為犯案動機與種族及波士頓案無關。

加拿大皇家騎警前日表示，被捕兩人是30歲的艾塞海爾和35歲的賈澤，均非加國公民，將被控串謀策劃襲擊及串謀恐嚇組織意圖殺人等罪名。艾塞海爾自2010年起在蒙特利爾附近國家科學研究所攻讀博士學位。據報賈澤居於華人聚居的萬錦市。

擬釀出軌 駛經瀑布時引爆

兩人昨提堂。據報警方最近發現兩人常到多倫多勘查鐵路路線，懷疑企圖針對某條路線施襲，遂採取拘捕行動。警方指疑犯除計劃在路軌上動手腳令火車出軌，其中一個方案是在列車駛經尼亞加拉瀑布漩渦橋時，引爆炸彈炸斷大橋。這條有115年歷史的大橋離河面

225呎，一旦被炸毀恐造成嚴重傷亡。不過，警方強調計劃尚在策劃階段，未有威脅公眾安全。

施襲對象的鐵路線全長875公里，由加國VIA和美國國家鐵路客運公司(Amtrak)合作營運，每日會從多倫多和紐約分別開出一班車，車程約12至13小時。列車駛經兩國邊界接壤的尼亞加拉瀑布時，會被嚴格檢查，包括以X光機檢查武器、危險物或走私品。

FBI參與調查 伊朗政府稱無關

警方懷疑，「基地」伊朗分支指使兩人施襲，但未有提供財政資助，並指這是首宗「基地」準備在加國發動的恐襲陰謀。伊朗駐聯合國發言人前晚發聲

明，強調「基地」在伊朗沒有活動，強烈否認與事件有任何關連。報道指，伊朗由什葉派掌權，而「基地」則屬敵對遜尼派，兩者聯合行動頗奇怪。

當局未有透露加國與FBI合作調查的詳情。美國共和黨議員彼得·金發聲明讚揚加警逮捕行動，稱襲擊「有意傷害包括紐約人在內的大量民眾性命」。

■美聯社/法新社/路透社/加拿大《環球郵報》/《每日郵報》



兩男子企圖在橫跨尼亞加拉河的大橋放炸彈，炸毀多倫多來往紐約VIA鐵路列車。法新社

列車鐵路難監控 易成恐襲目標

美加短時間內接連遭受恐襲威脅，北美媒體認為這是提醒當局繼續提高警備的最鮮明警告。專家指，各國機場在「911」恐襲後加強保安，或促使恐怖分子將目標轉移到難以全面監控的鐵路。美國鐵路安全顧問奧斯泰加德指出，一條鐵路動輒數十以至數百公里長，全面監控難度絕非飛機和機場保安措施等可比擬。監視器雖是阻嚇恐襲利器，但美加鐵路大部分在山區，要設立全面監控網可謂天方夜譚。很多鐵路路段缺乏監視，自然成為上

佳炸彈襲擊目標。專家指，除了施襲容易，火車較飛機更貼近平民，襲擊造成的恐嚇效果更大。

加入參與恐襲增惹關注

今次事件亦令人關注到愈來愈多加拿大居民參與國內外恐襲。警方上周證實，一名前安大略大學學生很可能與索馬里首都自殺式炸彈襲擊有關，連同1月阿爾及利亞天然氣田人質事件及去年7月保加利亞巴士襲擊案，近年加入涉及恐怖活動有增加趨勢，引起各方關注加國極端主義冒起。 ■《溫哥華太陽報》/加拿大《環球郵報》



加警將其中一名疑犯由飛機押送到車上。電視圖片

在加攻讀博士 社交網貼「基地」標誌

兩名疑犯在加拿大生活已有一段時間，艾塞海爾更在魁北克國家科學研究所(INRS)攻讀能源和材料科學博士學位，原定明年畢業。同學指他嚴格遵從宗教信仰，曾當眾撕下一張印有女性圖片的籌款活動宣傳海報，結果與主辦單位發生衝突。他在社交網站LinkedIn專頁上，更貼有代表「基地」伊拉克分支的黑白標誌。

常怨無祈禱室 與管理層關係差

社交網站資料顯示，艾塞海爾此前在突尼斯攻讀生物工程和工業，其後藉學生簽證赴加留學，曾發表多份有關檢測前列腺癌和愛滋病毒新方法的學術文章，以及多次參與美加各地研討會。同僚指他經常在各處祈禱，埋怨實驗室大樓不設祈禱室，與管理層關係較緊張，但未曾展露過侵略性或造

成公眾問題。

另一疑犯賈澤據報與妻子住在多倫多北部，鄰居稱他非常內向，日常碰面不會打招呼。有鄰居憶述，去年夏天有5至6名穿傳統穆斯林服的年輕男子到他家留宿，並相當熱衷於舉重和健身，愛在後院共同進餐，猶如一家人。

■加拿大《全國郵報》/加拿大太陽新聞網

穆斯林線報助破案

多倫多一名穆斯林社群領袖表示，發現賈澤約一年前開始向年輕人宣傳極端主義，隨即通知皇家騎警，引起情報當局注意，最終促成逮捕行動。加警前日在簡報會上稱，伊斯蘭社群提供的線報對調查作出了重大貢獻，並向相關人士表示謝意。



警方搜查疑犯住所。網上圖片

■美聯社/加拿大《環球郵報》

4條跨境大橋之一

話你知

尼亞加拉瀑布位於加拿大安大略省和美國紐約州交界，是享譽盛名的旅遊景點。尼亞加拉河上方設有4條跨境大橋來往兩國，當中位於著名彩虹橋以北1.5公里，連接美加尼亞加拉瀑布城商業下城區的漩渦橋(Whirlpool Bridge)，據報正是兩名疑犯今次施襲目標。漩渦橋共分上下兩層，分別供列車和持有美加快速通行證「NEXUS」的車輛使用。目前只有來往多倫多和紐約的跨境火車會使用漩渦橋。 ■綜合報道

加擬重推S-7反恐案 允未犯案先拉人

警方粉碎恐襲陰謀前夕，加拿大國會為是否重推「S-7」反恐法案展開激烈辯論，朝野互相指罵。法案允許執法機關在可疑情況下預先拘捕，以及強制相關人士接受恐襲審問。輿論擔憂法案過度擴大執法部門權力，損害民眾權利。加國在2001年「911」恐襲後通過S-7，法案在2007年到期，去年在上議院重新提出並獲得通過，目前正等待下議院審議。根據法案，警方可拘留可疑人士3天而不作起訴。若被拘者在調查聆訊中拒絕回答提問，當局可囚禁他們最久一年。據悉新法案將修訂現有條例，把為參與恐



VIA鐵路聯合車站未見加強保安。法新社

佈活動離開或意圖離開國家定為犯罪，以及要求政府每年公開S-7的運作報告。有意見指，波士頓案反映無法預知恐襲發生，而非無力應對，重推S-7無補於事。 ■《渥太華公民報》/加拿大《環球郵報》

巴林搗F1恐襲陰謀 檢千枚土製燃燒彈

巴林警方昨宣布粉碎一個針對週日剛舉辦的一級方程式(F1)賽車巴林站的恐襲陰謀，拘捕兩名女子。報道指，警方上週六在一個倉庫搜出近

1,000枚土製燃燒彈和72個用作炸彈的滅火筒。據悉兩名疑犯聲稱是要「測試保安措施」。 ■美聯社/法新社