

余若薇為何害怕愛國愛港標準討論？

孫子玲



一直受到英美勢力栽培的公民黨主席余若薇日前接受傳媒專訪時聲稱，是時候暫停愛國愛港爭論，盡早開始就提名委員會組成和提名程序，討論並提出具體方案。余若薇為何害怕愛國愛港標準討論？原因很清楚：中央的底線是「對抗中央不能當特首」，余若薇知道自己本質上一貫對抗中央，不符合愛國愛港標準。到2017年特首首選，余若薇已65歲了，已經沒有時間讓她再等到2022年才去參選行政長官。余若薇必須進行最後一搏，以實現其「特首夢」。然而，儘管余若薇和她背後的美英勢力機關算盡，也不可能突破中央的底線。

今年3月，全國人大常委會法律委員會主任委員喬曉陽提出三個「堅定不移」，包括中央2017年落實特首普選的立場、特首人選必須愛國愛港、普選辦法必須符合《基本法》和人大常委會決定。余若薇當時就千方百計迴避特首人選必須愛國愛港的討論。她聲稱「愛國愛港」是與生俱來應有的，她一直都是愛國愛港，「不知道自己甚麼行為，不是愛國愛港」。她又聲稱若真的被定性為不「愛國愛港」，不是她的問題，而是國家的問題。余若薇近日接受傳媒專訪再稱，從來自認是愛國愛港，是時候暫停愛國愛港爭論，盡早開始就提名委員會組成和提名程序，討論並提出具體方案。

余若薇本質上是堅持對抗中央的人

儘管余若薇自稱是愛國愛港，但她本質上是堅持對抗中央的人。2002年政府為《基本法》第二十三條立法，余若薇反對二十三條立法維護國家安全；2004年人大釋

法，余若薇攻擊人大釋法像「核武」，破壞香港的法治根基，架空政府體制，威脅「一國兩制」；全國人大常委會於2007年12月對香港政制發展作出決定後，余若薇煽動說：「人大決定，不是不可以改變。」2010年余若薇與社民連苟合，策動「五區公投運動」，對抗中央對香港政制發展的憲制權力。余若薇對「佔領中環」越來越激進，進一步顯示她是堅持對抗中央的人。其實，余若薇一貫的所作所為，都反映了她「損國害港」和對抗中央的立場。

余若薇聲稱若真的被定性為不「愛國愛港」，不是她的問題，而是國家的問題。這是顛倒黑白、倒打一耙的說法。喬曉陽指出，愛國愛港是一種正面的表述，如果從反面講，最主要的內涵就是管理香港的人不能是與中央對抗的人。余若薇為何害怕愛國愛港標準討論？原因是她知道她一貫對抗中央的立場和言行，她信誓旦旦自稱愛國愛港，只不過是欲蓋彌彰。

余若薇聲稱，既然相信大部分港人是愛國愛港，那就放手讓港人揀選特首，中央不必怕對抗者會被選上。事實上，與中央對抗的人雖然面窄，但確實有，余若薇就是一個。余若薇稱中央不必怕對抗者會被選上，其實喬曉陽已經反駁了這種說法：「即便香港有人願意承受與中央對抗的人擔任行政長官的這種風險，站在國家的角度，站在維護根本宗旨的角度，站在落實『一國兩制』方針政策的角度，也不能承受這個風險。」

「余女王」受外國勢力栽培有跡可循

余若薇自認對政改「心急」，關鍵是必須盡快從與中央的原則性爭拗，轉移到討論方案階段。這反映了余若薇在害怕和迴避愛國愛港標準討論的同時，已悄然拉開2017年特首選舉工程。政壇有消息說，不論是公民黨內部意見，還是直接給予政治意見的英美在港機構，已有共識，儘管反對派陣營仍需要進行一場內部「初選」，但最終能代表反對派獲得一定勝算的，恐怕只有余若薇。

2010年維基解密洩露的美國外交電文中，當中提出「國王已死，女王在何方？」如果李柱銘是所謂「國王」，那麼「女王」就是公民黨的余若薇。這位「女王」受外國勢力栽培有跡可循。2000年港島立法會補選，李柱銘力壓民主黨內異見，不顧一切保薦余若薇參選，結果余若薇成功跨入政壇。兩年之後，她組建「二十三條關注組」，與英美相互配合，阻止《基本法》第二十三條立法通過。2006年3月19日，她積極策劃組建的公民

黨成立，並出任黨魁。2008年，她策劃公民黨參與立法會直選，開枝散葉令公民黨成為政治暴發戶。

自認對政改「心急」顯露「特首夢」

余若薇過去12年的發跡之路，很容易看到美英勢力培植余若薇「上位」的良苦用心，也看到余氏不遺餘力的「勤奮努力」。幾乎每隔兩年，余氏總有驚人之舉。一步一步，有計劃有策略。可以預見，一些不希望香港繁榮穩定的勢力，必將使盡所有力量，保送余若薇入關，於2017年參選行政長官。

對於余若薇來說2017年已65歲了，已經沒有時間讓她再等到2022年才去參選行政長官；而過去30年來美英對她的培植與栽培也不能付之東流。因此，不論是從背後支配她的政治勢力，還是從她個人角度而言，2017年將是她最後一搏。因此，為了最後一搏，只得千方百計迴避特首必須愛國愛港與對抗中央不能當特首的關鍵問題，並自認對政改「心急」，關鍵是必須盡快從與中央的原則性爭拗，轉移到討論方案階段，以實現她的「特首夢」。

但是，不能允許與中央對抗的人擔任行政長官，這是設計香港行政長官普選方案的一條底線。守住這條底線，不只是為了國家安全和利益，從根本上講，也是為了維護香港利益，維護廣大香港同胞、投資者的根本利益。儘管余若薇和她背後的美英勢力機關算盡，也是無法突破這條底線的。

拉布阻財爺外訪 難赴柬緬覓商機

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）世界經濟重心東移乃不爭事實，但本港近年政治爭拗不斷，忽略經濟發展何其重要，令社會各界都擔心本港營商環境受損。根據昨日公布的一項調查，有65%受訪市民，覺得本港在亞洲的競爭力已經跌至中游，落後於其他地區，故大部分受訪者對未來3年前景感悲觀。財政司司長曾俊華昨日在出席公開活動時更透露，他本計劃在財政預算案的工作完成後，帶領工商界和專業界別代表前往柬埔寨和緬甸考察，尋找商機，但受「人民力量」及社民連策動的「拉布戰」所影響而受到延誤。



曾俊華（中）計劃帶領工商和專業界代表前往柬埔寨和緬甸考察，但因拉布而出發無期。 彭子文攝

繼《直擊金磚五國》，貿易發展局及Roadshow再度合作，共同製作了新節目《香港走出去》節目，並於昨日舉行首播午宴，並公布一項港人對城市未來發展的意見調查。

65%人指港競爭力跌至中游

是次調查透過網上自動回應方式，成功訪問506個市民，結果顯示，未來十年，由於成本預料繼續高企，本港經濟前景排名第三，第一位為新加坡，第二位則為韓國，主因是兩地獲得政府支持

及營商成本較本港低。同時，65%受訪者認為本港在亞洲的競爭力已跌至中游位置，甚至落後於其他地區，而對本港未來3年前景，有54%感到非常悲觀，樂觀就有46%。

曾俊華昨日出席《香港走出去》節目首播午宴時表示，世界經濟動力核心已向東移，亞洲不少國家都擁有豐富資源，以及年輕勞動力，可以為港商提供不少投資機會，而貿易局在協助香港企業走出去方面，擔當重要角色，包括透過新設立的經貿研究網站，出版不同類

型研究刊物，為本港企業提供最新市場資訊，同時會舉辦了多項不同形式的推廣活動，包括貿易展覽會、商貿考察團、商貿配對和其他交流活動。

財案未通過 出發無期

他強調，除了協助本港工商、專業界別尋找更多合作機會和締造源源不絕商機外，也計劃在財政預算案的工作完成後，帶領本地工商界和專業界代表前往柬埔寨和緬甸考察，尋找商機，但「目前為止，還未得知何時才完成，因此亦未知出發的日期」。

歐美經濟前景未明，開拓新興市場迫在眉睫，曾俊華在4月14日發表的網誌，提出自己計劃在財政預算案的工作完成後，與本地工商界和專業界代表前往柬埔寨和緬甸考察，並正在安排訪問一些珠三角城市，希望能夠尋找更多合作機會。不過，由於「人民力量」及社民連等發起的「拉布戰」，令財政預算案通過無期，也影響了曾俊華為本港尋找商機、透過發展經濟以改善民生的計劃。

710修訂獲批 辯論逾200場

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會明天復會，繼續審議《撥款條例草案》，面對「人民力量」及社民連4名議員策動「拉布戰」，政府批評他們提出的700多項修訂，很多都瑣屑無聊及影響部門運作，不應納入議程。立法會主席曾鈺成昨日作出裁決，不同意有關修訂「通過與不通過無分別」，也不能說「無意義」，故批准了710項修正案，會進行200多場綜合辯論，預計單是表決已需約20小時，但重申需要時會中止辯論。

但在這一刻不能夠判斷為妨礙立法會履行職務。他重申，主持會議時會嚴格執行議事規則，議員發言不能重複及離題。

被問及會否「剪布」，曾鈺成指要視乎事態發展，又說政府已表明若五月中仍未獲得撥款，將陷入嚴重財困，到時會再因應情況，決定是否中止辯論。他並指外國中止辯論最常見有兩種做法，包括由議員提出中止辯論，立即表決動議，又或由議長事先安排辯論時間，但本港並無這兩種做法。



曾鈺成重申，主持會議時會嚴格執行議事規則，議員發言不能重複及離題。 資料圖片

政府：修訂無聊 影響運作

「人民力量」及社民連議員不理各界批評及民意反彈，堅持提出700多個修訂，在議會「拉布」到底。政府對於有關修正案向曾鈺成提出意見，指有關議員公開表示「拉布」，是延長審議時間，可判斷為瑣屑無聊，部分修正案假如獲通過，會令部門無法運作，以及一些修正案本身犯技術錯誤，所以不應批准這些修正案納入議程。

曾鈺成於昨日作出裁決，表示不能接納政府意見，並強調：「我們從來都不考慮議員修正案內容優劣，來作為是否批准的標準，它只要符合議事規則，即使它的內容我認為是很荒謬，或者很多人都覺得不能夠同意，都不成為不批准他提出的標準。」

曾鈺成：需要時會「剪布」

立法會秘書處原本收到762項修訂，但由於「人民力量」議員黃毓民撤回20項修訂，加上有30多項修訂有技術錯誤，曾鈺成共批准了710項修正案，估計不計辯論，單是表決時間，都要花接近20小時，又形容《撥款條例草案》有數百項修正是前所未有，

未來兩週全日開會

上周《撥款條例草案》二讀辯論，中途流會，本周三復會，預計一日之後便會進入審議修正案的「拉布時間」，立法會秘書處訂出未來兩星期的開會時間，除了星期六、星期日及五一勞動節外，會全日開會，直至晚上十時，暫時沒有計劃通宵開會。建制派和不參與拉布的其他反對派議員，都編訂出席會議的更表，避免在席議員人數不足而流會。

負責編制建制派更表的民建聯黨團召集人葉國謙指，今次知道反對派至少有11人會開會。民主黨主席劉慧卿指民主黨會盡量安排至少一半議員在席，但沒有與建制派討論有關問題，又促請立法會主席嚴格按照議事規則主持會議，如果要作特別決定，應事前徵詢議員意見。自由黨則事先聲明不參與編制更表，該黨榮譽主席田北俊稱，今次的拉布沒有意義，因此自由黨5名議員不會在拉布期間留在議事廳，又指由於建制派有40多名議員，夾更表有困難，但他強調，如果響鐘點算人數，自由黨會確有兩名議員出席。

智經珠海政府簽合作協議

香港文匯報訊（記者 張廣珍 珠海報導）隨着港珠澳大橋開工，本港與珠海有望融入一小時生活圈。為謀求與本港進一步對接，珠海市政府近日與香港智經研究中心簽訂了戰略合作框架協議，擬借鑒本港相關經驗推動珠海新一輪發展，充分發揮港澳智囊精英的作用，推動粵港澳合作。

借大橋契機 推粵港澳合作

根據協議安排，珠海政府與香港智經研究中心將借助港珠澳大橋建設的契機，不斷探索和豐富下一階段合作內容，包括合作開展理論研究，共同編制各類規劃，指導珠海開展國際化城市建設，為涉港法律法規制定及重大合作項目推進，提供決策諮詢及專家論證等。珠海擬借此合作，吸引港方更多關注和研究珠海，並通過借鑒和引入本港各方面先進的經驗和研究成果，推動珠海城市新一輪發展，協助「藍色珠海，科學崛起」。

職工盟李卓人一直得到美英勢力支持，最近發動罷工癱瘓貨櫃碼頭，並且圍堵長江中心，呼應「佔領中環」，外國勢力立即給予財政支持和策略指導。

在發動罷工之後，職工盟立即得到了600多萬元捐款，李卓人對於金錢來源諱莫如深，絕口不提。其實，職工盟獲得在英國成立的國際運輸工人聯會（International Transport Workers' Federation, ITF）支持。這暴露了這些金錢來源和政治意圖，不僅僅要癱瘓香港貨櫃碼頭，還要把西方工會勢力延伸到香港和內地，隨時可以與西方航運業工會聯手行動，東方和西方一起配合，打擊中國出口貿易和貨運業務。ITF一百多年來，主要活動範圍包括芬蘭、挪威的納維亞半島、英國、澳洲等。這個工會聯盟的勢力一直不能夠伸入亞洲地區，更加不能伸入中國港口。國際運輸工人聯會策略就是，利用世界各地貨櫃碼頭發起罷工行動，控制船東與該組織簽訂協議，提高工資。如果船東不屈服，就動員其他港口的碼頭工人罷工，拒絕為船東卸貨。近年大部分貨運活動，已經轉到中國，怎樣攻入亞洲地區，特別是中國港口，就成為了這個西方工會的戰略考慮。葵涌貨櫃碼頭罷工就是前奏。

ITF日前發聲明，聲援香港碼頭業職工會發動的葵涌貨櫃碼頭工人罷工。聲明強烈譴責香港碼頭公司以禁制令方式，禁止碼頭工人在碼頭範圍內抗議，並且歪曲事實，把外判商的僱員，說成是HIT的僱員，作出威脅，說貨櫃碼頭的大股東必須與工會直接對話和談判，否則就算是嚴重違反國際勞工條約標準，暗示將會受到西方碼頭工會報復。

英國工會向李卓人傳授經驗

徐 更奇怪的是，早已被戴爾爾夫人打殘了的英國全國礦工聯盟的項目也發表聲明，支持李卓人的激進罷工和佔領行動，矛頭直指李嘉誠。

英國的煤礦工會向李卓人傳授經驗和鬥爭策略：當年礦工聯盟獲其他行業工會支持，還有透過傳媒爭取市民不斷捐錢，罷工才能維持一年。

ITF和李卓人的罷工行動以及大灑金錢的政策，並不是孤立行為，近年來，英國劇烈衰落，已經不斷投靠美國，做美國的馬前卒，包括出兵阿富汗和伊拉克，對利比亞使用武力，催谷「茉莉花革命」。現在，美國和英國要對付中國的經濟和航運業的崛起，首先就要在香港找尋「碼頭風雲」的據點。

為了組織鬥爭的需要，彭定康的智囊、英軍情報部軍情六處的大特工顧汝德坐鎮香港，大談要提升香港工人的福利和工資制度，大談「佔領中環」，大力批評特區政府的勞工政策，煽風點火。顧汝德還說：「『佔領中環』屬平常事，是港人示威權利」，他說「佔領中環」對香港沒有壞處，「也不會影響繁榮穩定」。

這其實是最大的謊言，英國工會不斷罷工，還與防暴警察武裝衝突，結果怎麼樣了？英國的工業和航運業劇烈墜落，英國從此失去了競爭力，這些行業的工人現在連飯碗都失去了，他們要靠領綜援金過日子。英國工會和政府的長期鬥爭，撕裂了英國社會，英國的產業空心化，沒有人投資，現在英國的大學生，每四個人大學畢業了，就有三個人失業，英國的街頭不斷出現暴動場面，搶劫者也有大學生。這都是活生生的現實，香港如果跟着李卓人的工運行動走下去，英國的今天，就是香港的明天。顧汝德的「激烈行動搞震不影響經濟論」，毫無公信力，可說是別有用心。