

# 職工盟誇大碼頭工人「慘況」

## 工人揭不必連做24小時 不想負面消息滿天飛

香港文匯報訊(記者 文森)貨櫃碼頭工潮仍未解決,3名無罷工的外判商工人在碼頭公司辦公室內接受傳媒訪問,批評職工盟及罷工工人形容的工作情況太誇張,與事實不符,希望工潮盡快結束。另有工人不滿工潮發生至今存在抹黑成分,亦有太多負面消息,接受訪問是不想只有單方面消息傳出去。另一邊廂,工會及香港國際貨櫃碼頭分別在報紙刊登全版聲明,指責對方不合作,令談判陷入僵局。

香港國際貨櫃碼頭(HIT)昨日安排多位沒有罷工的工人會見傳媒,外判商永豐碼頭理貨員林偉賢表示,他們的工種不用連續工作24小時,有休息時間,「24小時來說,平均是做一半時間,會有一個拍檔。一個做6小時的話,另一個就休息6小時,如此類推,24小時平均分配」。他有感工潮發生至今有太多負面消息,不想只有單方面消息傳出去。

### 裝卸工:接受現有薪水

任職裝卸工人的永豐員工余偉明指出,工潮發生後,他們的工時加長,需超時工作,但公司有「補水」。他又說,自己受聘於永豐,另一外判商早前已表明將會結業,擔心永豐亦可能結業。他要求罷工工人盡快結束行動,令他們恢復穩定的工作環境。他又認為,外判商在事件中有誠意溝通,如果加薪會感到開心,但加多少應該有商有量。「要求加薪若是合理價錢,再加薪當然更開心。但現時薪水我亦可以接受,因為我都要生活、要照顧家人,所以會繼續開工」。

### 機手:滿意環境及待遇

擔任機手的陳先生說,他每日工作12小時,在吊機上有空調及暖風設施,不會日曬雨淋。如果要去洗手間,只要向管理人員報告就會獲安排,亦有約15分鐘至20分鐘吃飯時間,滿意工作環境及待遇。

另一邊廂,HIT及碼頭業職工會昨日分別在報紙刊登全版聲明。HIT是3日內兩度發表聲明,繼續批評職工盟的李卓人及工人要求的加幅可能拖垮香港經濟。如果其他行業受壓被迫跟隨,將掀起閉關潮,引起災難性後果。至於工會聲明,則批評HIT及外判商對外聲稱,工人工作24小時出於「自願」,若非不知前線員工疾苦,就是刻意扭曲事實。工會又重申,加薪要求只為追回18年來的剝削與通脹。



罷工工人昨日下午從長江中心遊行到政府總部,其間跟警員推撞,導致有警員跌倒。 梁祖彝 攝

## 張建宗唔工人 續努力斡旋



香港文匯報訊(記者 文森)碼頭工潮有新進展,勞工及福利局局長張建宗(見圖)昨日首次與罷工工人代表會面,歷時逾兩小時。張建宗會後形容會面坦誠有用,強調政府高度關注今次工潮,會繼續努力斡旋;但承認因為外判商高資結業,令安排談判有困難。

貨櫃碼頭工潮昨日進入第二十六日,張建宗昨日首度與罷工工人代表會面。他表示,自己在會面中小心聆聽工人訴求及心聲,並形容交流坦誠有用。他在會上分析政府過去數周的努力及斡旋工作,希望盡早解決今次勞資糾紛。他又強調,政府高度關注工潮,由第一日開始已經希望工潮可以化解。

### 永豐續經營 有誠意對話

張建宗又指出,聘用300多名罷工裝卸工人的外判商永豐無意結業,會繼續經營,而且有誠意繼續與工人對話,呼籲工人與永豐談判。不過,僱用百多名罷工機手的高資因決定結業,無意加入談判,以致重開勞資調解會存在困難。張建宗說,工人代表反映了他們的關注,包括職業健康安全、工作時間、編更、去洗手間等方面。政府在職安健方面會積極跟進,希望工友在未來調解會議上探討,政府亦會了解高資結業後工人的安排。

碼頭業職工會總幹事何偉航昨日稱,工友24小時工作可能抵觸職安健一般責任條款,但張建宗指,要諮詢律政司意見。工會對有關回應感到失望,認為應由勞工處執法迅速處理。工會又要求外判商在合約上寫明,24小時當值是工作6小時再休息6小時。

# 違法遊行推跌警 佔行車線危險

香港文匯報訊(記者 文森)數百名國際貨櫃碼頭罷工工人,昨日下午從長江中心遊行到政府總部,其間不理警方勸喻,一度衝出馬路佔用兩條行車線,又跟警員推撞,導致有警員跌倒。警方表示,已對是次違法遊行多次發出口頭警告,並會考慮追究有關人士的責任。

反對派各黨派聯同罷工工人近300人,昨日下午由長江中心出發遊行到政府總部。他們沿金鐘道馬路遊行,其間未有理會警方勸喻,堅持走出馬路,佔用兩條行車線。他們到夏愨道時,警方組成人鏈阻止他們前進。雙方一度對峙及推撞,一名警員跌倒。

### 要2外判及HIT列席談判

示威者在政府總部外叫口號,要求與張建宗會面。工會代表重申,工會隨時可以返回談判桌,但堅持最少要有兩間外判商陪記及聯水,以及國際貨櫃碼頭公司代表出席會議。工會又指,罷工基金已累積到600萬元,現時剩下180萬元左右,足夠8天至9天用。工會稍後又在政總外派發第七次生活津貼,每名罷工工人1,500元。

### 不聽從警方多次勸喻

警方昨日表示,遊行人士昨日在中區進行公眾活動前,未有根據法例通知警方,由中區皇后大道中二號遊行至政府總部期間,未有聽從警方指示及安排,走出金鐘道、添馬街、夏愨道等佔用多條行車線,對其他道路使用者造成阻塞及構成危險。警方須即時作出特別應變,包括先後封閉金鐘道東行線和夏愨道東西行車線,以減低對公共安全及公共秩序的影響。

警方已向集會人士作出多次勸喻,但有關人士未有聽從,所以警方已多次發出口頭警告,並會考慮追究有關人士的責任。

## 八成女餐飲員曾遭同僚性騷擾

香港文匯報訊(記者 郭兆東)餐飲業從業員男多女少,女性遭受暴力情況持續惡化。有婦女組織昨日發表的調查發現,分別有80%及60%受訪女餐飲業從業員,曾面對來自同僚及顧客的性騷擾及性暴力,但由於社會普遍對被侵犯婦女存有歧視心態,令受影響婦女求助無門。不過,香港餐務管理協會主席楊位醒指出,有關情況並非常見,或與員工在言語上存在誤會有關。楊位醒認為,業界已積極自我增值,期望改善個人文化修養。

### 25%遇家暴 有20%被迫性交

由多個婦女團體組成的平等機會婦女聯席,為了解本港婦女遭受暴力情況,今年1月至3月隨機訪問885名年齡介乎18歲至60歲或以上的婦女,昨日公布調查結果,發現逾25%受訪者曾遭受家庭暴力,當中38%受訪者曾持續遭家庭暴力逾10次以上,其中更有逾20%婦女在婚內或親密關係中被伴侶強迫性交。

同時,近44%受訪者曾遭受性騷擾,當中逾65%被別人觸摸身體;另有逾48%被有性影射的猥褻說話

侵犯。調查又發現,80%飲食業婦女曾面對性騷擾,不但遭侵犯比例遠較服務業及教育從業婦女多出逾10個百分點,更從未嘗試求助。

### 九成受害者啞忍

調查又發現,飲食業婦女除了經常遭性騷擾外,更是性侵犯主要受害者,佔整體15%曾遭受性暴力受訪者中60%;其次為性工作者、侍業、服務業及教育,分別佔整體47.1%、39.1%、38.96%及38.9%。不過,雖然婦女遭性侵犯情況嚴重,但願意主動求助的個案卻少之又少,整體更有逾90%受害者選擇啞忍惡行。

組織發言人林依玲指出,由於飲食業男多女少,女從業員常被上司及顧客侵犯,卻因能力有限未能反抗,結果受害者選擇沉默。她們除了因為感到羞辱外,亦因為求助困難而啞忍。她稱過往曾有警員處理家暴案時,因事主只是新來港人士,便當作借故鬧事處理,須待律師介入才願意跟進;亦有婦女被多次非禮後與對方鬧上法庭,但卻未獲准留在屏風後作供,更要當眾覆



組織希望當局正視婦女被性侵犯情況。 郭兆東 攝

述過程,倍感受羞辱。她建議,當局應為執法人員提供處理性暴力的培訓,並檢討現有罪行條例,立法為性暴力受害者提供特別法庭設施。

### 業界盼改善 增文化修養

就從事餐飲業婦女受性暴力情況惡化,楊位醒認為,現時情況並不常見,主要是部分男從業員「衰多口」或言語間有誤會,相信業界近年積極自我增值,已提升文化修養,情況有望改善。

## 住屋價格升幅高 超上月通脹

香港文匯報訊(記者 文森)本港通脹稍為回落,政府統計處昨日公布,上月整體消費物價指數按年上升3.6%,較1月及2月合計平均升幅回落0.1個百分點,而剔除政府一次性紓困措施影響後,綜合消費物價指數上升3.7%,同樣回落0.1個百分點。各類消費項目中,住屋價格升幅最顯著,上升5.2%。通脹回落主要因為新鮮蔬菜價格下跌所致,政府發言人表示,進口價格升幅緩和,以及本地經濟以低於趨勢的步伐增長,通脹壓力短期內應大致維持受控,但要對通脹上行風險保持警覺。

本港最新消費物價指數,3月整體消費物價指數按年上升3.7%。數據顯示,3月甲類、乙類及丙類消費物價指數,按年升幅分別為4.0%、3.5%及3.4%。剔除所有政府一次性紓困措施影響後,升幅分別為4.0%、3.6%及3.5%。

### 整體3.7% 住屋升5.2%

各項消費項目中,按年升幅最大類別為住屋,上升5.2%;其次為電力、燃氣及水(+5.1%)、雜項

服務(+4.5%)、外出用膳(+4.4%)、食品(不包括外出用膳)(+2.6%)、交通(+2.3%)、煙酒(+2.1%)、雜項物品(+1.0%)和衣服(+0.5%)。另一方面,耐用物品錄得4.3%按年跌幅。政府發言人表示,按年基本消費物價通脹率由1月、2月合計的3.8%,稍為回落至3月的3.7%。以首兩個月合計計算的通脹率作比較,可避免因去年和今年農曆新年在不同時間出現而引致的扭曲。3月基本食品價格按年升幅減慢;其他多個消費物價指數組成項目的按年升幅保持溫和。

### 私人房租上升影響漸現

發言人續指,鑑於進口價格升幅緩和,以及本地經濟以低於趨勢的步伐增長,通脹壓力短期內應大致維持受控。然而,我們要對通脹的上行風險保持警覺,包括私人房屋租金過去一年來上升的影響將逐漸浮現。政府會繼續密切留意通脹情況,特別是通脹對低收入人士的影響。

## 城巴5月新增11項票價優惠

香港文匯報訊 城巴將於5月1日起新增11項票價優惠,包括4項在青洲幹線收費廣場/東涌提供的八達通轉乘計劃、3項與新世界第一巴士服務有限公司一起提供的八達通轉乘計劃、2項與龍運巴士有限公司一起提供的八達通轉乘計劃及2條路線降低

分段收費。提供優惠的巴士路線主要以A線及E線為主。城巴表示,新增票價優惠是城巴獲取政府延續機場與北大嶼山路線專營權的承諾,優惠由每程0.5元至18元不等。

## 政府憂隧道劃一收費反增使用量

香港文匯報訊(記者 文森)為解決過海隧道車流分布不均的問題,立法會昨日繼續討論「紅加東減」過海隧道分流方案。會上多個學會支持政府減低東隧收費的同時,調升紅隧收費,以鼓勵司機轉用東隧。不過,業界人士則認為,政府需劃一隧道收費,才能起分流作用。運輸及房屋局副局長邱誠武回應表示,劃一收費或大幅減價並不可行,因隨時反會增加隧道使用量。他又重申,任何收費調整均會引起社會強烈反應,當局預計今次3個建議方案,將可縮短三成至四成車龍長度。立法會交通事務委員會昨日討論「紅加東減」過海

隧道分流方案,多個關注團體於會上就政府提出的3個建議方案提出質詢及意見。

### 民建聯倡紅隧東隧凍費

民建聯交通事務副發言人建議,當局應積極考慮凍結紅隧及東隧收費,並檢視東隧是否能容納現有車流。有運輸業團體認為,若政府加收紅隧的私家車收費10元,可提供較大誘因鼓勵司機轉用東隧,同時對商業用車成本增加影響亦較少。另有團體希望當局能批准西隧及東隧同樣大幅減價。不過,有內地與香

港貨運業界人士卻指,現有方案對運輸業不公平,理應所有隧道劃一收費,才能起到隧道分流作用。

就各團體所提出的意見,邱誠武表示,任何隧道收費調整,均會引起社會強烈反應。鑑於以往增加紅隧收費後,確實能紓緩過海交通擠塞情況,故當局預計今次3個建議方案均能縮短紅隧30%至40%車龍長度,從而減少對非過海交通的影響。

邱誠武又認為,劃一隧道收費或任何一條隧道大幅減價,均有可能吸引更多車輛使用,最終適得其反。他又表示,政府雖曾考慮調整西隧收費,但憂慮因此增加中環交通負荷,故期望中環灣仔繞道2017年落成並試行一年後,藉收集所得的流量資料,對處理西隧車流問題提供參考作用。

**熱烈歡迎**  
遼寧省省長陳政高率團蒞港  
暨  
祝賀  
2013遼寧(香港)招商活動  
圓滿成功  
許榮茂  
敬賀

**今日香港天氣預測**  
2013年 4月23日 星期二  
短暫時間有陽光,早晚沿岸有霧及一兩陣微雨  
氣溫: 19°C-24°C 濕度: 70%-90%  
潮漲: 07:24(1.7m) 18:58(1.8m)  
潮退: 00:39(0.8m) 12:41(1.1m)  
日出: 05:58 日落: 18:46

**空氣污染指數**  
一般監測站#  
污染指數: 30-60  
空氣指數: 中等至偏高  
路邊監測站\*  
污染指數: 50-95  
空氣指數: 中等至偏高

**未來四日天氣預告** 查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

24/4(星期三)	25/4(星期四)	26/4(星期五)	27/4(星期六)
氣溫: 22°C-28°C 濕度: 70%-95% 部分時間有陽光 早晚沿岸有霧	氣溫: 23°C-27°C 濕度: 75%-95% 大致多雲偶有驟雨及 強烈狂風驟雨較多	氣溫: 22°C-25°C 濕度: 85%-100% 多雲間中有雨及 狂風驟雨見度較低	氣溫: 22°C-25°C 濕度: 80%-95% 多雲間中有雨及 狂風驟雨見度較低

**中國各大城市天氣預測**

城市	最低	最高	預測
北京	9°C	17°C	驟雨
長春	7°C	14°C	有雨
長沙	14°C	18°C	有雨
成都	16°C	26°C	密雲
重慶	18°C	28°C	密雲

**世界各大城市天氣預測**

城市	最低	最高	預測
馬尼拉	27°C	34°C	多雲
新德里	21°C	35°C	雷暴
倫敦	9°C	13°C	密雲
新加坡	25°C	32°C	雷暴
東京	8°C	18°C	多雲
墨爾本	12°C	18°C	驟雨

**中國各大城市天氣預測**

城市	最低	最高	預測
廣州	19°C	27°C	多雲
貴陽	12°C	22°C	驟雨
海口	25°C	33°C	多雲
杭州	13°C	20°C	有雨
哈爾濱	7°C	16°C	有雨
廈門	18°C	26°C	密雲
合肥	12°C	19°C	密雲

**世界各大城市天氣預測**

城市	最低	最高	預測
悉尼	14°C	25°C	天晴
阿姆斯特丹	2°C	13°C	有雨
雅典	10°C	22°C	多雲
法蘭克福	8°C	15°C	多雲
日內瓦	6°C	15°C	天晴
里斯本	14°C	23°C	天晴

**中國各大城市天氣預測**

城市	最低	最高	預測
南京	22°C	30°C	多雲
上海	14°C	20°C	有雨
瀋陽	7°C	15°C	有雨
石家莊	9°C	23°C	多雲
台北	19°C	28°C	密雲
太原	7°C	22°C	天晴
天津	10°C	17°C	有雨

**世界各大城市天氣預測**

城市	最低	最高	預測
烏魯木齊	10°C	22°C	天晴
武漢	8°C	15°C	有雨
西安	9°C	26°C	天晴
廈門	16°C	27°C	多雲
西寧	3°C	19°C	多雲
銀川	11°C	19°C	天晴
鄭州	7°C	26°C	多雲

**世界各大城市天氣預測**

城市	最低	最高	預測
香港	22°C	28°C	驟雨
洛杉磯	13°C	23°C	天晴
紐約	4°C	13°C	多雲
三藩市	8°C	24°C	天晴
多倫多	1°C	12°C	天晴
溫哥華	6°C	13°C	驟雨
華盛頓	4°C	14°C	多雲