

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2013年4月 22日 星期一  
48970013360013  
多雲轉雨 間有陽光  
氣溫：20-24℃ 濕度：75-95%  
港字第23060 今日出紙3疊12大張 售7元

電子報

Apple iOS

Android

文匯網

# 寶興縣房屋悉受損 2500人傷 26人死

## 打通孤島 生死救援

香港文匯報訊（記者 王珏）雅安蘆山大地震造成的死傷情況嚴重，地處山谷中的雅安寶興縣電力、通訊、交通一度中斷，有5.4萬人口的寶興縣頓成「孤島」，各種救災物資難以運入，逾2,500受傷災民也無法及時送出搶救，就連前往寶興察看災情的國務院副總理汪洋也被困路上，只能下車步行。經過救援人員連續十幾個小時的晝夜奮戰，昨日傍晚通往寶興縣靈關鎮的「生命通道」終獲初步打通，電力和通訊逐步恢復。

### 災情數據

（截至21日14時）

死亡：	186人
失蹤：	21人
受傷：	11,826人
住院：	1,397人
重傷：	852人
受災：	逾150萬人



■通往寶興的210省道塌方，消防救援隊伍徒步趕往寶興縣。 新華社

■通往寶興的210省道塌方，消防救援隊伍徒步趕往寶興縣。 新華社

## 山體塌方需爆破清理

據四川省政府通報，截至昨日下午2時，蘆山特大地震已造成全省69個縣150多萬人受災，186人遇難，21人失蹤。

### 醫院輸液鹽水已用完

寶興縣長馬軍說，此次淺層地震對寶興造成的傷害比汶川地震更嚴重，縣內房屋百分之百受損，交通設施亦損毀嚴重。寶興縣已有26人死亡，2,500人受傷，其中有生命危險的30多人，部分傷員經寶興縣到全縣的一條村級公路以接力方式送出，「救援者是以人抬肩扛方式把傷者抬出去的。」馬軍並表示，當地飲水和帳篷問題最為困難，醫療藥品也很匱乏。至20日午夜，用於搶救傷員的輸液鹽水就已經用完。

### 110武警26台大型機械拓路

寶興縣位於雅安北部，下轄3鎮8鄉54個行政村，有5.4萬人口。地震發生後，寶興的對外通訊時斷時續，只能發短信，不能打電話，且沒有電力，交通也被阻斷。由於地處夾金山下，寶興縣境內高山危聳，地勢險峻，道路一側常是深不見底的懸崖。在崎嶇不平的山路上，一些從山上滾下的碎石隨處可見，形勢險峻異常。

交通是抗震救災的生命線，昨日凌晨3時，根據救援指揮部的命令，作為國家應急救援部隊的武警交通二總隊集結110名救援官兵和26台大型搶

險機械，負責打通50多公里長道路。由於餘震不斷，加之山高路險，蘆山縣通往寶興縣的省道210線多次發生山體塌方和滑坡，剛開通的道路轉眼被掩埋，救援人員只能徒步進入寶興縣城。

### 救援挖泥車墜崖有傷亡

由於震後路況甚差，據新華社報道，昨日上午10時許，甘孜州丹巴縣一台前往救援的挖泥車，在行進至夾金山寶興縣境內發生車禍，車輛墜入300米深的懸崖，有人員傷亡。

經各方日以繼夜的持續奮戰，至昨日傍晚，蘆山縣城至寶興縣靈關鎮的路段實現初通，救援車輛逐步進入，靈關鎮大部分受傷群眾已轉運出去接受更好救治，更多的救援、醫療、電力、後勤保障等隊伍陸續進入。這條線路對於寶興縣的地震搶險救援有著重要意義，它也曾是汶川大地震的生命線，當初許多重要物資都經由這條線路運輸。

### 災區位置圖



■救護人員在雅安市寶興縣靈關鎮轉移一名傷員。 新華社



■寶興武警中隊官兵在山坡上搶運一名地震中的傷者。 中新社

香港文匯報訊 位於山谷中的雅安市寶興縣是此次地震的重災區，由於對外交通完全隔絕，用於搶救的藥品十分短缺。為了盡快搶救傷者，醫生唯有在沒有麻藥之下，讓傷者咬着木棍忍着痛楚做一些小型手術。

據成都商報報道，在省道210線銅頭峽段，一邊是高山，一邊是百米懸崖，非常險峻。目擊所及，路面多被塌方的泥土、滾石覆蓋，3台大型挖泥車正在搶險。在距離寶興界約2公里處，原本還能看得見的路面完全被長達150餘米的山泥覆蓋。三分之一的路基完全損毀，堆積在路面的山泥有一人多高。100餘米高的山坡上持續滑落下山土山石，行人難以通過。在蘆山與寶興交界處約1公里遠的地

方，有大石頭擋道，必須爆破才能清除。」雅安市交通運輸局規劃科科長趙飛勇表示，在省道210線靈關鎮至寶興縣城段，道路損毀非常嚴重，該路段距蘆山縣城約7公里處，出現大面積山體塌方，同樣需經爆破才能清除。

### 靈關鎮無麻藥 手術咬棍忍痛

在寶興縣最大的靈關鎮，這裡和震央僅一山之隔，道路、通訊、電力均中斷。靈關鎮上，隨處可見垮塌的房屋。「現在最缺的是轉運重傷者的條件。鎮上的衛生院只能做簡單的手術。」雅安市人民醫院邵姓副院長說，靈關臨時設置的手術帳篷裡，醫生嘗試做一些簡單手術，「沒有麻藥，只能讓傷者咬着木棍。」

## 「立體式」救援刻不容緩

香港文匯報記者 唐鑒宇

在此次雅安地震中，有兩個地名被一再提及，一是蘆山，一是寶興。從地圖上看，蜿蜒的青衣江猶如一條絲帶，將寶興和蘆山串在一起，寶興在上游，蘆山在下游。雖同處青衣江畔，寶興和蘆山的地勢卻截然不同：蘆山四周雖有高山隆起，但縣城的地勢相對平坦；寶興境內高山多，平地少，縣城所在地「兩山夾一河」，通往外界的道路更需穿過一段險峻的峽谷。這成為寶興救援受阻的一大原因。雖然地形因素客觀存在，但作為一個多山、地質災害頻發的國家，更有汶川地震的經驗教訓，我們理應對這種情況有更充分的準備，但在這次救援中，由於缺乏空中支援，在陸路受阻之下，前往寶興的救

援官兵不得不翻山越嶺，用最原始的徒步走向災區。雖然目前已有救援部隊趕到寶興，然而並無大型機械設備進入，使得搜救效率明顯不足。在汶川大地震唐家山堰塞湖搶險中，由於我國缺乏重型直升機調運大型搶險設備，不得不租用俄羅斯米-26直升機，令人唏噓。五年過去了，空中運輸力量在此次地震中卻少之又少，令人費解。抗震救災人命關天，只有建立「立體式」救援體系，擁有大型救援技術裝備，才能挽救更多寶貴生命，才是「科學救



現場直擊