

香港文匯報訊(記者 姚寶)內地H7N9禽流感疫情繼續蔓延,香港大學感染及傳染病中心總監何栢良表示,相信內地確診個案很快會超過100宗,認為港府要教育市民,讓市民明白風險。他又說,內地至今確診的H7N9禽流感病例當中,很多是長者,而本港30%人口超過65歲,建議當局向長者宣傳及教育預防H7N9。食物及衛生局局長高永文表示,愈來愈多專家指不能排除H7N9禽流感病毒會有限度人傳人,有微生物學專家解釋,現階段沒有足夠數據推算H7N9的傳染率,但他舉例普通季節性流感的人傳人比率是1比1.4至4,而H5N1的比率是1比0.1至0.25,屬有限度人傳人。

拔毛機令病毒隨霧化水點傳播

內地不斷有新增人類感染H7N9禽流感個案,國家疾控中心衛生應急中心主任馮子健相信,活禽市場使用的拔毛機,可能令病毒隨霧化水點傳播,令附近的人吸入後受到感染。何栢良昨日在電台指出,荷蘭出現H7流感情形時,有禽糞變乾後,隨風揚起成為灰塵再傳播病毒的情況,認為H7N9有機會在家禽市場內,經由飛沫、水點及塵埃傳播,呼籲市民到街市要注意個人衛生。

何栢良又表示,本港對H7N9病毒不能鬆懈,他相信內地確診個案很快會超過100宗,認為港府要教育市民,讓市民明白風險。他指出,內地確診H7N9禽流感病例當中很多是長者,而本港30%人口超過65歲,他建

高永文:H7N9或有限度人傳人

確診患者多耆英 專家倡宣傳教育防禽疫

議透過區議會、長者中心及志願機構,向長者宣傳及教育,預防H7N9,身體不適應盡早求診。

下周跨部門會議商防控

高永文表示,關注愈來愈多專家指,不能排除H7N9禽流感病毒會有限度人傳人,他透露,醫管局聯同衛生防護中心,以及食環署和漁護署,將於下周初開會,商議本港下一步防控措施。高永文強調,本港現時的防控措施,部分亦是針對病毒人傳人風險。高永文又指,世衛研究禽流感的15人專家小組,包括多名香港大學的傳染病及病理學專家。而衛生署亦提名了部分醫管局的專家,準備隨時為世衛提供協助。

黃世賢:傳播快如豬流感

港大微生物學系助理教授黃世賢指出,一般季節性流感是患者在短時間內有效率地將病毒傳染給身邊無抵抗力的人,傳染比率高達1比1.4至4,但其他類型流感例如H5N1,雖然不斷有個案,但只是間中一兩宗感染,比率是1比0.1至0.25,屬有限度人傳人,通常發生於一個家庭中,與患者有直接接觸的人士感染機會較大。至於H7N9,他表示現時可以參考的數值有限,無法科學化計算,但他認為H7N9在短時間內大範圍及多人感染是不尋常,情況類似豬流感爆發。



衛生署與內地檢疫部門商討加強口岸檢疫措施。署長陳漢儀(右一)在皇崗口岸參觀檢疫設施。

粵港深珠口岸加強防疫迎五一

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署署長陳漢儀昨日與國家質量監督檢驗檢疫總局衛生檢疫監督司司長張際文在深圳會面,並與廣東出入境檢驗檢疫局副局長陳小帆、深圳出入境檢驗檢疫局副局長胡龍飛和珠海出入境檢驗檢疫局副局長潘朝思等,商討在粵港深珠的各個口岸加強旅客的衛生檢疫措施,防範甲型禽流感(H7N9)病毒和新冠病毒的感染。

增人手檢疫 加緊查體溫

衛生署及粵深珠各出入境檢驗檢疫局已經推行一系列防疫工作,並在會上互相交流工作經驗和防疫意見。與會代表在會上一致同意在內地五一勞動節假期期間,於口岸增派人手加強健康檢疫工作,內地口岸人員亦會加緊檢查出境旅客的體溫,即時跟進懷疑傳染病個案。此外,廣東、深圳和珠海當局亦會向旅遊人士和旅遊業界加強健康宣傳教育,提高他們的防疫意識。

在會上,深港兩地表示已加強對跨境學童的衛生檢疫和體溫檢查,有需要時可以聯繫、安排身體不適的入境人士(包括學童)送返原居地診治。

南丫海難報告交特首

香港文匯報訊(記者 文森)曾導致39名乘客喪生的南丫島撞船海難事故發生後,行政長官梁振英為避免悲劇重演,委任法官倫明高以及前審計署署長鄧國斌,組成調查委員會調查出事原因。委員會經過50天實質研訊,及收取113名證人的證供後,昨日終完成調查報告,並呈交予梁振英;同時涉案的「海泰號」及「南丫4號」船長,亦因被指作為船長,不但未有保持適當瞭望,亦未有避免與另一艘船碰撞,於上週四分別被控以39項誤殺罪。

尋求法律意見 適時公布

梁振英表示,已接獲委員會提交的報告,不過因事件中兩名涉事船長已被落案控告誤殺罪,港府有責任考慮如何處理報告中有關兩名船長的部分,現正就此尋求法律意見,並會在作出決定後,立即以適當方式公布報告。他又稱,感謝倫明高及鄧國斌的努力,得以在6個月內完成調查並提交報告。

張炳良:港鐵新機制加價封頂



工聯會10多名代表在政府總部外請願,要求港鐵凍結加價,將盈利全數回饋市民等訴求。當日,立法會交通事務委員會開會討論港鐵新票價調整機制。

香港文匯報訊(記者 王維寶)運輸及房屋局與港鐵達成新票價調整機制,但在昨日的立法會上,有議員批評對市民得益不大,又認為港鐵與其提供多項優惠,不如直接減價。運輸及房屋局局長張炳良表示,港鐵已透過月票等提供優惠,而新機制以家庭入息中位數變動封頂,亦是向市民提供保障。

立法會交通事務委員會昨討論港鐵新的票價調整機制。張炳良指出,新機制之下,港鐵票價會以家庭入息中位數按年變動封頂,可以起保險作用,當經濟一旦轉差,市民收入跟不上票價加幅時,新機制可令票價只是以入息變動調整,當經濟好轉,連同追加部分的票價升幅,亦不可超出入息按年變動。

對於新機制下港鐵回饋優惠總值為2.19億,比去年6.7億大幅減少,張炳良表示,港

鐵去年提供的優惠屬於一次性及短暫性,而去年票價加幅亦比今年高,單以優惠的金額比較並不恰當。

王國興批罰款對管理層影響微

工聯會立法會議員王國興批評罰款機制對港鐵管理層影響輕微,認為港鐵出現事故時,應削減管理層薪金。張炳良表示,港鐵高層的分紅,亦已考慮到公司的服務表現。

麥美娟鄧家彪不滿大賺加價

工聯會立法會議員麥美娟批評政府容許港鐵賺大錢之餘也可以加價,認為政府在機制檢討的事宜上沒有盡力把關。而議員鄧家彪則對今次檢討結果表示失望,認為港鐵連年賺得巨額盈利,根本不應加價,又指機制應以限定港鐵的盈利水平為首要的考慮因素。

人口委料4萬雙非童跨境就學

香港文匯報訊(記者 文森)人口政策督導委員會昨日召開第三次會議,審視「雙非」兒童對本地教育及醫療服務需求。委員估算將有約4萬名「雙非」兒童,選擇以跨境方式來港就學,並於2016/2017學年至2018/2019學年達至入學高峰。當局將透過富彈性的應對措施,紓緩「雙非」兒童對本地教育服務的額外需求,並同時以增加住院服務量,滿足「雙非」兒童額外對公共醫療服務的需求。

本港人口持續增長,由政務司司長林鄭月娥主持的人口政策督導委員會,昨日召開第三次會議,審視「雙非」兒童對本地教育及醫療服務的需求。會議中,委員估算現時「雙非」兒童約有20萬人,當中約半可能在日後返港居住,另有約4萬人會選擇以跨境方式來港就學,並由於有關兒童將陸續入學年齡,預計小一學位需求將於2016/2017學年至2018/2019學年期間,達至高峰。

僅短暫現象 借學位關課室解決

不過,委員雖認同當局要先妥善照顧本地學生需要,但鑑於今年已實行內地「雙非」孕婦來港產子「零配額政策」,認為「雙非」兒童導致本地教育服務需求增加只屬短暫現象,故委員建議當局採取富彈性的應對措施,如向其他地區借調學位、利用剩餘課室及改變其他用途房間作為額外課室、使用合適空置校舍作學校用途,及每班加派學生等。

增兒科服務 料滿足需求

此外,委員亦留意到,雖然「雙非」兒童對母嬰健康院及兒科住院服務需求殷切,但母嬰健康院的額外服務需求,將隨「零配額政策」在5年後大幅下降,另醫管局計劃增加兒科住院服務量,料可滿足額外需求住院服務。

教師促新高中檢討擴諮詢

香港文匯報訊(記者 龐嘉儀)教育局昨日發表《新高中學習旅程 穩步邁進》官方檢討報告,並舉行多場研討會,邀請學界交流新高中意見,逾300名教師及學校代表出席。是次檢討提出減少新高中課時及簡化重整多個科目內容,方向獲昨出席大部分教師認同,不過亦有不少老師認為,學生和家長是新高中主要持份者,當局應擴闊諮詢層面,讓其參與檢討過程,並要加強關注新學制下教師工作量大及照顧學習差異的問題。

吳克儉:盡量兼顧持份者意見

教育局局長吳克儉於研討會致辭時表示,局方已制

定即時、中期及長期措施鞏固及優化新學制,並盡量兼顧各持份者意見,感謝學界配合。教育局首席助理秘書長葉蔭榮表示,當局成立的10個工作小組,正研究就個別科目如企會財進行分拆評核,工作會更新及加強專業發展課程,組成專業學習網絡分享課程資料,加強支援學校。他指,局方並將於4月底起進行一系列公開諮詢會,檢討24個主要科目及應用學習等課程。

5計7分助算成績籌出路**

研討會上不少教師都關注學生學習差異及出路問題,考評局秘書長唐劍時指,正考慮制定統一計分表,以最高「5**」為7分,如此類推,協助學生計算

機場島西增生態保育護海豚



機管局昨日公布,已完成約50%有關中華白海豚、海洋生態及漁業調查的預定調查。

香港文匯報記者陳錦燕 攝

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)擬建的機場第三跑道正就環評內容展開調查工作,機管局昨日公布,已完成約50%有關中華白海豚、海洋生態及漁業調查的預定調查,初步結果顯示,海豚在機場島北面來回游動,而在機場島西面停留時間則較長。機管局發言人指,初步估計白海豚在西面聚集較多,未來方向會增加機場島西面的生態保育。有海豚專家批評機管局避重就輕,指屬於填海範圍的機場島北面是白海豚活動的主要路線,同樣不能忽視。

調查料今年9月前完成

機管局計劃擴建機場第三跑道,其中工程對中華白海豚造成的影響及保育等問題備受爭議。機管局昨日

向傳媒匯報調查進度時表示,自去年10月起,已採用小型船上樣線調查、陸上經緯儀追蹤以及獨立聲音監測等三種實地工作,展開監察海豚活動情況的調查,截至上月底止已完成約40%至50%調查工作,預計可在今年9月前完成3項調查。

儀器顯示北面有海豚活動

負責調查的專家Thomas A. Jefferson指,截至今年3月底止,已進行22次船上調查,至今共觀察到26組海豚,至今收集所得數據顯示,海豚在機場島北面來回游動。而在陸上調查方面,另一位專家Bernd Würsig指,初步結果錄得中華白海豚首次出現的位置,以機場島北面在日間觀察到的海豚組群最少,而沙洲的海豚組群最多。2個靜態聲音監測儀就錄得機場島北面夜間錄得的海豚聲音最多。

機管局建築工程環保事務總經理李仲騰說,根據初步研究數據,海豚多在機場島北面活動,而在機場島西面遊動速度明顯減慢,估計西面是海豚覓食或棲息地點。他又謂,海豚可選擇不同路線路過機場島北面,但棲息地則難以改變,故未來方向會加強機場島西面的生態環境,如建立曲折的人工海堤等。

環團批機管局避重就輕

香港海豚保育學會會長洪家耀斥機管局說法錯誤,他指出,機場島北面夜間常有白海豚出沒,北面是白海豚移動的主要路線,不能隨便改變或遷移。他續說,機場第三跑道計劃填海的範圍,正是機場島北面白海豚移動的必經路線,嚴重擾亂中華白海豚的活動。「填海區就像是家與公司中間相隔的大馬路,你說不重要啊?」他指,機管局應不偏不倚地對白海豚作全面的評估。



新高中學制完成首個循環年檢討,學界代表出席研討會。

香港文匯報記者梁祖堯 攝

成績和籌劃出路;教育局副秘書長陳嘉琪則稱,會為今年考生推出「715計劃」,於7月15日放榜當日發放資料,增加升學資訊透明度,又指當局已調整多元學習津貼額度,支援學校開辦應用學習等課程,期望有助減輕教師負擔。



入境處拘多名涉嫌反入境條例的內地人士。

入境處掃黑工拘僱主拉水客

香港文匯報訊(記者 文森)入境處為打擊非法勞力,在全港各區不定期不定點展開連串執法行動,其中在前日進行的「曙光行動」中,入境處執法人員搜查多間酒樓、食肆、街市檔位、零售店及裝修中的單位,成功拘捕6名年齡介乎25至45歲的非法勞工,當中3人持有「行街紙」;另行動中拘捕2名29歲及38歲涉案女僱主。此外,入境處同日聯同警方於上水進行「風沙行動」,拘捕11名年齡介乎31至66歲,涉嫌非法從事水貨活動又違反逗留條件的內地旅客,並起出一批懷疑用作水貨的奶粉、健康用品、紙尿片、化妝品及食品。

去年拘705內地水客 93判監

入境處發言人表示,去年9月至今已拘捕了705名涉嫌從事水貨活動的內地人,其中604人已被遣返內地,另有101人被控違反逗留條件,當中93人被判監囚4星期至2個月不等,及有8人被撤銷控罪。發言人強調,旅客未獲入境處處長批准不得從事僱傭工作,一經定罪最高罰款5萬元及監禁2年;受遣送離境令人士接受僱傭工作,則最高罰款5萬元及監禁3年,上訴法庭將以監禁15個月為判刑基準。

國際博物館日

2013香港國際博物館日將於5月18日及19日舉行。康文署轄下博物館及多間參與的文博機構將於該兩日免費開放予市民參觀,合共籌辦約30項特備節目。圖為館長蕭麗娟(左)介紹為活動引入的虛擬捕捉蝴蝶的智能手機遊戲iButterfly。