

論壇版是一個公開的評論園地，歡迎社會各界人士與專家學者來稿。本版文章不代表本報立場。為增公信力，文章宜署真實姓名及身份。刊出概奉薄酬。來稿可用下列方法：郵寄：香港香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓《文匯報論壇版》 傳真：28731007 電郵：opinion@wenweipo.com

李卓人打爛飯碗還要推工人違法「佔中」

卓偉

李卓人煽動工人將矛頭指向長和系主席李嘉誠，鼓動工人將抗爭目標由碼頭轉到長江中心，目的就是要將一宗勞資糾紛演變成一場政治抗爭行動，利用工人配合「佔中」預演。李卓人打爛飯碗還要推工人違法「佔中」，不但罔顧工人生計，還令工人隨時觸犯法例，更嚴重損害中環一帶的交通及商業運作，損害本港國際形象，貽害無窮。如果今日可以因為加薪問題就動輒包圍私人公司，將來其他公司豈不都會成為職工盟狙擊圍堵的對象，將來還如何經營？工人的就業還如何保障？不少罷工工人已表示希望早日返回工作崗位，不想繼續罷工。但無奈被職工盟網綁不能離開，被迫成為其政治棋子。工人現時的最佳選擇是拒絕李卓人騎劫，不要被打爛飯碗之餘，還要惹來一身官非。

職工盟發動的碼頭工人潮已經持續了20多天，不但沒有平息跡象，反而已出現「雙輪」的局面。前日有75%工人參與罷工的外判商高寶貨運服務有限公司，宣布將於6月30日服務合約屆滿時結束營業，所有員工都被遣散。外判商與工人都成為這次工潮的犧牲者，不少罷工工人都表示希望結束工潮。但職工盟李卓人仍然企硬，堅拒調整2成的加薪要求，指要爭取「合理」的行業薪酬及合理待遇才復工。李卓人為什麼到了今時今日都不肯妥協？明知道所有外判商都不可能接受如此高的加幅，堅持下去只剩下倒閉一途，但依然一意孤行，原因是他根本志不在解決問題，而是要挑動工人繼續包圍長江中心。現在箭在弦上又豈肯鳴金收兵，返回談判桌解決問題？

包圍長江中心為「佔中」作預演

職工盟與百多名罷工工人連日來已經在長江中心紮營示威，於昨晚更發動所謂「圍堵長江中心」行動，與各反對派政黨以及一些激進團體包圍長江中心，令周圍地區交通一片混亂，行人怨聲載道，顯然李卓人是要借工潮為反對派的「佔領中環」進行預演。事實上，萬人「佔領中環」的規模與反對派過去抗爭行動不可同日而語，如何堵塞各個出入口，如何指揮隊伍，安排物流補給都需要大量的演習綽排。然而，參與「佔中」人士並非反對派可以呼之則來揮之則去，進行各種預演。為此，「民陣」一方面已表示會在今年七一遊行中就「佔中」進行預演；另一方面李卓人也利用工潮之機，將矛頭指向長和系主席李嘉誠，鼓動工人將抗爭目標由碼頭轉到長江中心，目的就是要將一宗勞資糾紛演變成一場政治抗爭行動，利用工人配合「佔中」預演。李卓人打爛飯碗還要推工人違法

「佔中」，實在可恥。

其實，李卓人由第一日發動突襲式的罷工開始，就不是為了解決問題。以李卓人多年來的工運經驗，他怎可能不知道外判商不可能接受2成的加幅？他怎可能不知道外判商承受不了長時間罷工最終唯有結業了事？這些他早就知道，但職工盟卻不斷誤導工人參與工潮，向他們許以各種不切實際的期望，根本就不是為了平息事件，而是激化勞資雙方的分歧和矛盾，繼而挑動工人不滿，利用他們作為政治抗爭的棋子。只要看看工潮第一天開始，左翼21等一班激進團體就衝入碼頭搗亂，為工潮火上加油，及後多個反對派政黨及立法會議員都高調亮相支持工人，黎智英的《蘋果日報》、《壹周刊》不斷挑撥事件肆意抹黑，過去工潮何時見到反對派如此齊心，要將工人推上「佔中」戰車，目的不言而喻。

在昨日的包圍行動中，有多名工人在接受傳媒訪問時都指事先不知情，僅在職工盟召開記者會前才獲通知。然而，非法「佔中」不但屬於刑事行為，更對於中環一帶交通造成巨大影響。汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠也指，長江集團中心門外的皇后大道中及花園道是主要幹道，是港島的心臟地帶，一旦堵塞，嚴重可令港島交通癱瘓。就是職工盟一些會員也不無憂慮，始終有兒有女，要為口奔馳，不少罷工工人更希望早日返回工作崗位，不想繼續罷工。但無奈被職工盟網綁不能離開，成了過河卒子，不能退後只能向前。

欺騙工人成為反對派政治對抗棋子

這說明工潮早已變質，並且被李卓人等騎劫了，工人都被職工盟欺騙了。工人的本意只是爭取更好的待遇，不想與資方鬧得太僵，更不希望弄得兩敗俱傷打爛飯碗，工聯會以談判爭取加薪應是最好的辦法。但職工盟卻中途截劫，花言巧語，將一場工潮變成了騙局，欺騙工人成為「佔領中環」的棋子。如果工人長期「佔中」，勢將影響中環一帶的交通及商業運作，損害本港的國際形象。而且，如果今日可以因為加薪問題就動輒包圍公司，將來其他公司豈不都會成為職工盟狙擊圍堵的對象，將來還如何經營？任由這股激進歪風蔓延，香港經濟勢將遭受重擊，在反對派未正式發動「佔中」之前，單是預演已令香港社會嚐到苦果，這正是李卓人以及反對派的目的。

所以，不必奇怪李卓人何以對外判商倒閉無動於衷，原因是他根本不理會工人利益，反而外判商倒閉了，工人形勢更加嚴峻，會更有利李卓人網綁工人，繼續擔當反對派的「佔中」馬前卒。然而，對工人來說，不論是工潮或是談判，目的都是爭取更好待遇，但如果連工作都沒有，更好待遇自然無從說起。現在李卓人還要鼓動工人參與「佔領中環」，違法癱瘓中環要道，隨時觸犯法例，屆時難道職工盟會為工人負責任？工人現時的最佳選擇是拒絕李卓人騎劫，返回談判桌解決問題，不要被打爛飯碗之餘，還要惹來一身官非。

終止「拉布」重回正途

馬建波 資深評論員

「保護中環」為香港而戰

楊雨霽「保護中環運動」總召集人

4月17日香港立法會恢復二讀財政預算案的撥款條例草案，但繼續遭到激進反對派議員重施「拉布」伎倆加以阻止。他們提出故意消耗時間、疲勞轟炸議員的700多項修訂，致使財政撥款條例審議進程大受阻礙，「人民力量」陳志全更策動「流會」，令立法會須於4月24日繼續辯論。想必反對派激進議員仍然不會收手，將繼續搗亂，因為「拉布」阻止立法會議程，已成為他們干擾政府施政、破壞社會和諧、阻撓民生改良的惡劣手段，可謂無所不用其極。

反對派顧名思義就是反對政府施政的勢力，他們並不代表香港普羅大眾的主流民意與社會、經濟發展的大方向。因此，他們是香港社會的少數，在立法會內也只擁有相對較少的席位。事實上，香港反對派的存在並不出奇，從某種角度而言他們也有一定的作用，然而遺憾的是，自香港回歸以來，他們徒有一些資深大律師的人才優勢，卻罔顧香港社會的和諧穩定、經濟轉型發展與民生持續改良的大局；而為了一己政治私利，更處處渲染「激進民主」，製造社會分化，且無合理政制主張與經濟策略，只為反對而反對，不斷阻撓政府施政，對抗民生改良。他們樂此不疲地策動「拉布」，已在「廣深港高鐵議案」、「預算案審議」、「議員替補機制審議」、「政府架構重組審議」、「新界東北開發審議」、「財政撥款條例」等等重要立法會議案中，頻頻出招，阻止議程屢試不爽，已嚴重阻撓了特區政府施政和社會經濟的健康發展。

反對派激進分子如此種種「拉布」劣行，已充分暴露其狹隘的政治動機，「干擾、破壞」社會穩定就是他們的終極目的。可見，他們已喪失了一個議員應有的立場和責任，辜負了香港選民的信任，並挑戰立法會的尊嚴，粗暴剝奪了其他議員的議事權利。同時，置納稅人的利益不顧，大量浪費政府公帑，虛耗社會資源，成為香港社會的害群之馬。

可見，如果此次反對派激進議員的「拉布」行動無休止繼續下去，勢必影響政府公務員團隊和立法會的穩定運作，並將對改善社會民生政策的落實和香港未來經濟發展帶來更大的影響，亦會對香港社會的穩定帶來衝擊。因此，廣大香港市民，及建制派立法會議員應高度警惕和全面認清「拉布」行為的惡劣本質，及對香港社會的危害。有良知的反對派議員也應徹底同「拉布」劣行切割，盡一個議員的責任和具道德良知，堅決抵制和終止「拉布」行動，重回香港社會和諧與經濟發展的正途。

在某「佔領中環」研討會上，有講者提到香港的核心價值。筆者相信，「佔中」絕非香港的核心價值。香港的成功，有賴700萬港人堅守道德理性、民主法制、公義和平、有商有量的香港核心價值。「佔中」運動的本質，是非理性和鼓吹犯法，是企圖劫香港的法制和經濟。筆者相信，任何破壞香港核心價值和成功要素的自私行動，絕大多數香港人都不會接受，因為香港人的生活價值觀，一向崇尚法治和社會公義。

我們啟動的「保護中環運動」，是在尊重法治，尊重社會公義，堅守「一國兩制」繁榮和社會安定的前提下，透過公民參與和文明對話，弘揚香港人務實靈活的傳統和中華民族熱愛和平、守護家園的精神，致力攜手推動社會事務和政制事務改革的社會運動。「保護中環運動」並非只是回應「佔領中環」，更重要的是重振香港「謀團結、凝共識、促發展」的優良精神，讓香港的理性和文明回歸。

筆者曾在中環生活過、工作過，也曾留學、執教於美國和加拿大，跟大多數中產和知識分子一樣，非常珍惜香港的前途，珍惜中環所代表的香港繁榮和成就。筆者難以相信，為什麼好好的一個香港，有人企圖要玉石俱焚？筆者難以接受任何超越道德、理性、守法、和平公義的底線！筆者感到心痛，為何這幾年香港發展裹足不前，難有作為？為何香港屢被激進反對派政治騎劫，無日安寧？

香港多元不等於搞分裂，追求民主不等於搞革命；「凝聚社會共識，迎接政制和社會發展坦途」才是香港廣大市民的熱切期望。筆者欣聞「保護中環運動」已經吸引了中產和高級知識分子參與，希望藉此重振香港精神，迎接經濟和民主發展的黃金五年。本人作為該運動總召集人，不排除與其他社團組織和個人合作之可能，並相信「保護中環運動」的本質、層次、定位、未來策略和一連串相關行動會比較「中產」和「親民」。

據悉，自我們於3月底公開啟動「保護中環運動」和在4月初於報章公開呼籲全民響應後，不少網友自發行動以相呼應，足證香港是一個多元社會，而非只得「佔中」這種噪音。雖然筆者無暇深入了解不同守護、保衛中環行動的性質和相關發起人的言論，但似乎愈來愈多市民，已經按捺不住向「對法制有害、對社會有害、對民主無益」的「佔中」行動發出正義的怒斥。我們藉此強烈譴責「佔中」人士漠視香港法治，鼓吹犯法和癱瘓中環的行為！本人期望各界攜手支持「保護中環運動」，為香港而戰！

民主發展不應脫離國情

陳道理

從國家整體利益角度考慮，香港推行民主仍有很多不穩定因素，例如由於歷史原因，香港早已成為國際勢力角力的場所。以往多個事例如「維基解密」等都顯示有西方國家介入香港事務。這種介入在普選下對國家的管治帶來甚麼影響是必須考慮的問題；與中央政府對抗的反對派的存在是不爭的事實。若然這些反對派以各種方法挑動裂隙，贏得選舉，行政長官會多大程度上與中央政府對抗，影響國家的團結，也是必須深思的問題。所以較早前全國人大法律委員會主任委員喬曉陽便重申國家的要求，行政長官普選必須符合兩個根本前提：一是符合《基本法》和全國人大常委會的決定；二是不能允許與中央對抗的人擔任行政長官。

民主被很多國家和其人民視為普世價值，即使全世界最強盛的國家美國以至人口非常多的國家印度都採用。但是民主在各國的表現不盡相同，有些運作良好，令人羨慕；有些運作差劣，帶來失望。歐美國家大多被視為歷史悠久、民主運作良好的榜樣。事實上，這些國家實現為真正意義上的民主體制的歷史並不好。以美國為例，它於1965年才通過《選舉權利法》，正式結束黑人在選舉權方面所受到的限制。人頭稅、文化水平測試等才成為歷史。值得一提的是，其民主體制至今仍未出現不少鬧劇，如2000年美國總統選舉中，戈爾取得較多選民的選票但未能取得足夠的選舉人票，關鍵州份佛羅里達州的選票計算問題明顯暴露。

歐美民主體制並非萬試萬靈

部分人仍然迷信歐美國家的富強是來自其民主體制，但事實是它們在歷史上得力於殖民主義和種族主義。它們把貧民、罪犯等送到國外，掠奪殖民地的資源，勞役奴隸等，累積資本。在富強的基礎上，國家推動教育、醫療等制度建設，提高人民的素質，形成法治等，實現現代化，才逐步走向民主。當國際思潮轉變，歐美國家才放棄殖民主義和種族主義，大力提倡民主，甚至不惜發動戰爭，把其體制強加於其他國家。2003年，美國、英國便以結束獨裁為名，攻打伊拉克。該場戰爭造成多人死傷，但是伊拉克至今仍未成為真正意義上的民主國家，反而社會動盪不安，衝突頻仍，人民生活質素下降。最佳反映的例子莫過於當年美軍攻入巴格達時，國際熱播的片段中一名叫卡杜姆的中年男子用大鐵錘猛擊薩達姆的雕像，十年過去，卡杜姆接受訪問時指出，「當時，我痛恨薩達姆，可我沒有想到的是，當年我們只有一個獨裁者，現在卻有了100個獨裁者」、「美國人是始作俑者。現在，伊拉克情況越來越壞，我們沒有希望，國家看不到未來。」

民主必須視乎地區的情況，有多個重要的制度建設配合，才能有效落實。不少發展中國家推行民主，至今表現令人失望。曾被視為亞洲「民主櫥窗」的菲律賓，是東南亞較早推行民主的國家。然而時至今日，該國在各層面和各方面的腐敗問題嚴重。更大問題是，它連人民的性命都未能有效保護，如2009年便發生轟動全球的政治綁架事件，超過40人被殺。

吸取外國推行民主的經驗，中國作為發展中國家，在完善其體制上，理應更重視

循序漸進，按實際情況推進等原則，而不會急進、盲目追求符合所謂「國際標準」的民主。這也是為甚麼國家現時首重的是提升國人的生活質素，以全面建設小康社會。前蘇聯急速推行「休克療法」所帶來的惡果已說明不少問題。

特首普選須符合兩大前提

國家在香港推動民主發展也理應抱持以上的態度。香港的確擁有較完善的制度，也沒有種族、宗教矛盾等複雜情況。但是從國家整體利益角度考慮，香港推行民主仍有很多不穩定因素，例如由於歷史原因，香港早已成為國際勢力角力的場所。以往多個事例如「維基解密」等都顯示有西方國家介入香港事務。這種介入在普選下對國家的管治帶來甚麼影響是必須考慮的問題；與中央政府對抗的反對派的存在是不爭的事實。若然這些反對派以各種方法挑動裂隙，贏得選舉，行政長官會多大程度上與中央政府對抗，影響國家的團結，也是必須深思的問題。所以較早前全國人大法律委員會主任委員喬曉陽便重申國家的要求，行政長官普選必須符合兩個根本前提：一是符合《基本法》和全國人大常委會的決定；二是不能允許與中央對抗的人擔任行政長官。

這種做法也是符合國家體制的安排。香港不是一個政治實體，而是中央直轄的特別行政區。在這個前提下，香港的政制發展必須獲得中央政府的同意。有意見指中央政府不應為香港的行政長官選舉設置任何條件，原因是即使選出的行政長官施政不理想，香港人也會心服口服。但是任何一個對其人民負責任的政府，都會盡量減少可預見的不穩定因素，尤其關乎國家的穩定團結、香港人的福祉等重大問題。環顧世界，民主的失敗表現多不勝數，國家不應貿然行事。

啟用新軍車牌是值得期待的治軍新舉

妮爾視 軍事評論員

止戈為武

近日，有關解放軍從今年5月1日起，正式啟用「2012式」新軍車號牌的消息，不但引起了部隊官兵的高度關注，也引起了社會大眾和中外媒體的廣泛熱議。

美國《華爾街日報》網站以「中國打擊車牌腐敗」為題，宣稱「使用新一代軍車號牌是迄今為止軍方為反腐做出的最顯眼的舉動。」北京獨立軍事觀察家認為，雖然這次軍車號牌換新符合全軍部隊八、九年更換一次車牌牌照的慣例，該不上是專門為了反對軍隊腐敗的最新舉措，但在中共十八大後，軍委主席習近平把作風優良作為實現強軍夢的三大支柱之一，反覆強調要夯實依法治軍之基，以實際行動保持人民軍隊良好形象的政治高度思考問題，全軍更換軍車號牌和加強軍車號牌管理具有積極豐富的意義，傳遞着從嚴治軍的正能量，但實施工作也面臨着嚴峻的考驗。

敢向以權勢謀私者亮「紅燈」

據了解，這次號牌更換的總要求是：堅決

貫徹依法治軍、從嚴治軍方針，切實把號牌發準、管住、用好，重點糾治地方單位車輛、私人車輛、超標車輛懸掛軍車號牌，從根本上解決軍車運行管理存在的突出問題；明確規定私人的車輛、來源手續不全的車輛、超出軍委有關文件規定配備的車輛和高檔豪華車輛等4類車輛不得懸掛使用軍車號牌，具體界定非裝備的高檔豪華車輛是指奔馳、寶馬、林肯等10種高檔車及排量超過3.0升、價格超過45萬元人民幣的轎車和高檔越野車；首次規定，在軍隊、武警兼職的地方領導車輛一律不得換發新式軍車號牌。觀察家指出，軍警車號牌，從自然屬性上看，只是軍隊和武警部隊必備的軍需物資資源，但在中國大陸還是特權和身份的象徵。近些年由此衍生出來的軍人使用假軍車號牌、假軍人盜用軍車號牌、假軍人使用假軍車號牌等問題，早已成為「社會公害」，在內地網民中飽受詬病，嚴重損害了軍隊武裝在人民群眾中的形象。這次更換軍車號牌，敢向有權勢背景的私家車、豪華掛牌說不，既體現了軍隊高層治理「軍牌腐敗」頑疾的決心，也凸顯了從源頭上予以糾治的勇氣，值得肯定

和期待。

高新科技為從嚴治軍「給力」

新的軍車號牌採用了信息防偽、熒光防偽、3D光學防偽、激光三維隱形防偽、激光刻印編碼防偽、軋印特殊花紋防偽等6項新技術，比以往號牌科技含量更高，防偽技術更新，既能更好地加強軍車管理，又可有效懲治假冒軍車。如軍地雙方把高速公路「ETC」（自動收費系統）技術引入軍車管理，當車輛進入ETC通道時，收費站管理系統會自動核對車輛信息，對假冒軍車不予通行並立即通告軍隊有關部門查扣。

有分析指出，冰凍三尺非一日之寒，治理「軍車亂象」根本不能指望一次換牌就能徹底改變。軍車問題的治理關鍵在於軍車特權和後勤保障體制的改革。只有保證所有軍費購買的軍事裝備都圍繞實戰運行，從高級軍官、高級機關、情治單位及離退休高級軍官嚴起，既要有「踏石留印、抓鐵有痕」的決心，更要有「立而行」、「斬立決」的陽光作為，並虛心接受官兵和社會的監督，才能真正解決久病難癒的軍車管理混亂症。