

# 「洗澡治病」中共將開展「群眾路線」教育 今年下半年開始 為期一年

據中新社北京19日電 中共中央總書記習近平19日主持召開中央政治局會議。會議決定從今年下半年開始，用一年左右時間，在全黨自上而下分批開展黨的群眾路線教育實踐活動。中央政治局帶頭開展黨的群眾路線教育實踐活動。活動全過程要貫穿「照鏡子、正衣冠、洗洗澡、治治病」的總要求。

## 從嚴治黨順應群眾期盼

會議強調，黨的十八大明確提出，圍繞保持黨的先進性和純潔性，在全黨深入開展以為民務實清廉為主要內容的黨的群眾路線教育實踐活動，這是新

形勢下堅持黨要管黨、從嚴治黨的重大決策，是順應群眾期盼、加強學習型服務型創新型馬克思主義執政黨建設的重大部署，是推進中國特色社會主義偉大事業的重大舉措。

會議指出，當前，黨員幹部貫徹落實黨的群眾路線總體是好的，在聯繫服務人民群眾方面做了大量富有成效的工作，但也存在着不符合為民務實清廉要求的問題。特別是有的領導機關、領導班子和一些領導幹部形式主義、官僚主義、享樂主義突出，奢靡之風嚴重，主要表現在理想信念動搖，宗旨意識淡薄，精神懈怠；貪圖名利，弄虛作假，不務實

效；脫離群眾，脫離實際，不負責任；鋪張浪費，奢靡享樂，甚至以權謀私、腐化墮落。這些問題，嚴重損害黨在人民群眾中的形象，嚴重損害黨群幹群關係，必須認真加以解決。

## 落實八項規定作切入點

會議強調，開展黨的群眾路線教育實踐活動，要以縣處級以上領導機關、領導班子和領導幹部為重點，切實加強中共全體黨員馬克思主義群眾觀點教育，把貫徹落實中央八項規定作為切入點，進一步突出作風建設，堅決反對形式主義、

官僚主義、享樂主義和奢靡之風，着力解決人民群眾反映強烈的突出問題，提高做好新形势下群眾工作的能力，保持黨同人民群眾的血肉聯繫，發揮黨密切聯繫群眾的優勢，為推動經濟持續健康發展、全面建成小康社會、實現中華民族偉大復興的中國夢提供堅強保證。黨的群眾路線教育實踐活動全過程，要貫穿「照鏡子、正衣冠、洗洗澡、治治病」的總要求。

## 「群眾路線」

1929年9月28日，《中共中央給紅軍第四軍前委的指示信》中第一次提出了「群眾路線」這個概念，也是中國共產黨長期革命和建設經驗的總結。其定義是一切為了群眾，一切依靠群眾，從群眾中來，到群眾中去。中國共產黨的「三大法寶」（統一戰線、武裝鬥爭、黨的建設），其中「黨的建設」中一個重要內容就是「群眾路線」。

# 深機場借港企 競購雅典機場

## 若成事有利中國爭歐洲航線份額

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）為緩解經濟危機帶來的衝擊，希臘政府計劃於明年出售雅典國際機場，目前已吸引眾多來自中國、俄羅斯和美國的投資者。其中，深圳機場和港資的富泰資產管理有限公司已於上月簽訂合作意向書，通過設立航空產業專項基金，參與投標。有專家表示，此舉將有益於中國搶佔歐洲航線市場份額，人流、貨運等方面都會有新機遇。



富泰資產與深圳機場上月簽訂合作意向書，聯手競投希臘雅典國際機場私有化項目。

雅典國際機場是歐洲最繁忙的客貨運航空港之一。

資料圖片

比雷埃夫斯港位於希臘東南部，為希臘最大港口，也是全球50大集裝箱港及地中海東部地區最大的集裝箱港口之一。

2008年11月25日在時任中國國家主席胡錦濤和時任希臘總理卡拉曼利斯見證下，中希在雅典簽署了一系列合作協議。其中「比雷埃夫斯港集裝箱碼頭特許經營權轉讓協議」引人注目，該協議由中國中遠集團與希臘比雷埃夫斯港務局簽署。

2008年10月30日，中國遠洋宣佈：旗下控股公司——中遠太平洋在希臘港口集裝箱碼頭國際公開投標中勝出，獲比雷埃夫斯港2號、3號碼頭35年特許經營權。

中國遠洋表示，該項特許經營權包括運營、發展及以商業方式利用和改造2號碼頭，興建、運營3號碼頭。中遠太平洋預測，整個特許經營協議期間的收入將超過28億歐元，而該筆投資金額為8.31億歐元。

該項合作引起媒體注目，認為中國遠洋運輸集團將在今後35年之內控制比雷埃夫斯港集裝箱碼頭的運營權，成為中國產品出口南歐的跳板。

報道還說，希臘船主支持這項合作，認為這將有助於港口的擴建，使其成為通往巴爾幹以及更多地區商業中轉站。

■本報資料室



比雷埃夫斯港亦是希臘著名景點。

網上圖片

## 希政府至少出售30%股權

據悉，作為潛在出售資產的雅典國際機場是希臘最大機場，目前由德國企業Hochtief和希臘政府共同持有，其中Hochtief持有40%股權，希臘政府則持有55%，希臘政府目標出售至少30%的股權。

本報就此昨日向深圳機場方面查詢，在截稿前，深圳機場方面並未回覆，而富泰資產昨日接受本報採訪時透露，深圳機場與富泰資產已於3月21日簽訂了合作意向書，決定共同成立航空產業專項基金，聯手競投希臘雅典國際機場私有化項目。公司高層目前正在雅典就收購事宜進行考察。但由於與深圳機場的合作仍處於初期階段，關於持股比例等收購細節及各項工作還需進一步討論，近期還將與雅典官員以及雅典機場其他大股東進行交流。

「雅典機場作為歐洲最繁忙的客貨運航空港之一，每年客流量約1,600萬人次，對兩家公司都非常具有吸引力。」富泰資產主席潘浩文表示，希臘想要得到歐盟的

資助，就必須把國有資產私有化，而這是一個難得的機會。借助此次合作，富泰資產與深圳機場將以設立航空產業專項基金的形式進行海外併購，使中國企業進一步擴大對外投資及吸納海外優質核心資產，為雙方帶來理想的利潤。

## 冀通過收購敞開歐洲門戶

中華航空產業發展協會主任委員李旭夫則表示，現在歐洲經濟低迷，如果通過收購機場可以敞開歐洲的門戶，那將極大地拓展內地及香港飛往歐洲的航班線路，客、貨運等方面都會得到進一步發展。

本報記者了解到，富泰資產管理有限公司成立於2000年，是一家總部位於香港的國際型資產管理公司和直接投資公司。此外，記者發現該公司也具有航空產業背景，已建立了中國飛機租賃有限公司和中僑融資租賃有限公司等融資租賃平台，在基礎設施、航空器、船舶和大型機械裝備等領域具備從業經驗、客戶資源和融資渠道。

## 雅典機場客流量年達1600萬人次

雅典國際機場位於希臘首都雅典東南約30公里處的斯巴達地區，於2001年3月29日開始運行，是雅典唯一的民用機場，並成為雅典市容；是希臘國有航空公司——奧林匹克航空公司和愛琴航空公司的航空基地。

雅典國際機場是歐洲最繁忙的客貨運航空港之一，兩條跑道每天可供600架班機起降，年輸送旅客1,600萬人次，貨運量高達數千萬噸。根據國際航空運輸協會的調查，在運營的前3年裡，雅典國際機場是世界上客戶滿意度最高的機場之一。

■本報資料室

# 興銀：人民幣匯率波幅或擴至2.5%

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報導）中國央行副行長易綱日前在國際貨幣基金組織（IMF）春季會議的分組討論中提出，中國央行計劃在不久的將來擴大人民幣交易區間，並將在未來幾年內穩步放開人民幣的使用。對此興業銀行發表報告預計，中國央行可能在今年7月中旬中美戰略與經濟對話前後，將人民幣對美元匯率波動幅度

從目前的1%擴至2.5%。

此前中國央行曾兩次擴大人民幣對美元匯率的單日波動幅度。2007年5月21日起，銀行間即期外匯市場人民幣兌美元交易價日浮動幅度由0.3%擴大至0.5%。2012年4月16日，央行再度將這一幅度從0.5%擴大至目前的1%。

近日正值人民幣波幅擴大一周年，且人民幣匯

率屢創新高，市場人士猜測，央行或很快擴大波幅。

興業銀行首席經濟學家魯政委認為，繼續擴大人民幣匯率波動區間已經迫在眉睫，如果繼續維持人民幣匯率波幅在一個很窄的範圍之內，未來人民幣有效匯率會高到一個經濟承受不了的地步。

## 轟-6K首攜巡航導彈曝光

香港文匯報訊 環球網消息：近日，中國自行研製的新型中程轟炸機轟-6K飛機攜帶空射巡航導彈的照片引起媒體高度關注，據悉，該機型目前已裝備部隊，具備向關島和東南亞島地發射遠程巡航導彈的能力，是我國戰略打擊力量的重要組成

部分，具有重大意義。據了解，轟-6K型轟炸機最大航程估計可達到8,000公里以上，最大作戰半徑接近3,500公里，可掛載6枚戰略巡航導彈。



轟-6K新型中程轟炸機攜帶空射巡航導彈。

網上圖片

## 官方詳述艦載機飛行員基地

出動人員10萬人次，保障2,700多架次飛行，保障優質率、良好率均達到100%。

艦載機飛行員基地，是中國第一個航母配套工程，從開建到竣工，僅用了5年時間。據報道，該基地建設先後攻克37項技術難題，取得21項科研成果，其中7項填補國內空白，1項申請國家專利。

《解放軍報》報道稱，基地有一條特殊的跑道，是完全按照航母1:1比例複製的。跑道的盡頭是高高翹起的模擬14°滑躍起飛甲板，飛行跑

道的表面也和航母飛行甲板一樣，塗抹了特殊的防滑塗料。

報道並未明確基地的具體位置，但指出「這裡靠海」。由於基地周圍有很多海鷗等鳥類，每次殲-15艦載機飛行訓練，都需要機場驅鳥員從早上站到黑天。

工作在基地的官兵們都是航母人，但很多人都還未見過航母。談到退伍時的願望，有的士兵說是希望與偶像艦載機飛行員合個影，有的士兵說是希望能親眼看到航母上看一看。



艦載機進行升降訓練的特殊跑道。網上圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）官方日前首度公開了中國海軍艦載機飛行員訓練基地的細節。基地被稱為「艦載機飛行員培養的搖籃」，先後完成殲-15戰艦阻攔著陸、滑躍起飛、尋艦繞艦飛行、首次著艦起飛等多項試驗課目，

## 中老緬泰聯合掃毒

香港文匯報訊（記者 劉坤頌 北京報導）中老緬泰四國禁毒執法部門昨日在雲南舉行湄公河流域「平安航線」聯合掃毒行動揭牌儀式，行動自4月20日開始至6月20日。四國將以該流域主要航線為重點，摧毀「金三角」毒品外運網絡，遏制毒品和易製毒化學品走私販運。

公安部表示，聯合行動的主要任務、打擊重點是：共同破獲一

## 海監將購先進登島艇

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）中國海監海島保護執法工作已展開整3年。《中國海洋報》報道稱，目前已全面掌握海島的基本情況，並對解決歷史遺留問題進行了有效探索。中國海監總隊將從加強裝備能力入手，各海區總隊今年將購置先進的登島艇，並制定海島執法裝備配備標準，初步實現海區隊伍海島執法裝備的規範化和科學化。

自《海島保護法》2010年正式實施以來，中國海監總隊積極組織各級海監機構開展海島執法檢查，對所轄區域海島開發利用現狀進行了全面普查，按照「一島一檔」標準，建檔率今年將實現100%，海島執法基礎信息檔案得到完善。通過2011年至2012年中國海監各級機構對轄區內海島進行全面巡查，目前已全面掌握海島的基本情況。在2013年，中國海監保護執法重點將更加明確。將以巡查已開發利用的海島為重點，兼顧未開發利用的無居民海島，轄區內有居民海島每季度巡查不少於2次，已開發利用無居民海島每季度登島檢查不少於1次，未開發利用無居民海島船舶繞島巡航檢查將達到全覆蓋。中國海監總隊自2012年開始開展一年一度的海島執法示範工作，並在今年進入驗收推廣階段。