

文匯

WEN WEI EDITORIAL

阻建軍用碼頭罔顧事實法理

特區政府根據中英兩國政府於1994年簽署的《軍事用地協議》，向城規會提出將中環新填海區當中約150米海濱劃為解放軍軍用碼頭，但公民黨及保護海港協會卻在公眾諮詢截止前夕發難，昨日並宣布提出包括司法覆核等「反對四部曲」。事實上，《軍事用地協議》是中英兩國政府簽訂的協議，當局有責任遵照有關《協議》落實軍用碼頭。公民黨和一些團體提出司法覆核意圖推翻有關安排，不但罔顧事實，浪費納稅人公帑，而且更有挑戰中央主權之嫌。港英時期英軍在添馬艦興建海軍基地從來沒有受到批評，何以在「一國兩制」之下駐港部隊興建碼頭反被質疑？這值得社會各界深思。

根據《軍事用地協議》，英方在回歸後將移交14幅軍事用地予解放軍，當中列明在中環灣仔填海計劃內的終極永久岸線靠近中環軍營處預留150米岸線，以供1997年後興建軍用碼頭之用。由於在回歸後當局為配合中環的發展需要，提出中環填海計劃，當中原來駐港部隊管轄的軍用碼頭亦被填平，以作為興建政府總部及海濱長廊之用。隨着填海計劃大功告成，當局自然有責任歸還用地，為此向城規會提出更改土地用途申請。現在在公民黨和一班團體反指當局突然撥地予駐港部隊興建碼頭影響維港景觀，公民黨更指責「變相將土地主導權拱手交給解放軍，剝奪市民使用權」，這些說法完全缺乏事實根據，更是公然要求特區政府違反合約精神。

應該看到，當局在2000年首次核准的中區（擴展部分）分區計劃大綱圖，已清楚標明軍用碼頭位置，更在2002年獲得立法會撥款興建設施。而在政府2008年推出的宣傳短片，亦清楚交代解放軍駐港部隊的軍事碼頭，圖文並茂地解釋軍用碼頭的形式及範圍，並不存在所謂隱瞞的問題。如果公民黨和一些團體認為工程有問題，何以十多年來從來沒有提出過反對？而且，當局已表示徵得駐港部隊同意，「當碼頭不是作軍事用途時，可讓市民進入其範圍」，所謂影響維港景觀的問題已大致解決，斷沒有提出勞民傷財的司法覆核之理。

港英時期，英軍在添馬艦興建海軍基地，當中亦包括軍用碼頭，但何曾有如駐港部隊般在碼頭不作軍事用途時讓市民進入其範圍？現時反對軍用碼頭的人士當年何以沒有指責英軍基地妨礙維港景色，要求軍用碼頭遷出中環？現在卻在城規會公眾諮詢前夕突然發難，顯然是別有用心。基本法規定「中央人民政府負責管理香港特別行政區的防務」。而駐軍是維護國家主權及領土完整、保衛和平的重要支柱，也是體現主權的重要象徵。公民黨與一些團體借碼頭用地發難，項莊舞劍，志在挑戰中央的主權，這是社會各界必須警惕的地方。

(相關新聞刊A18版)

職工盟將工潮政治化遺禍無窮

職工盟一直對外聲稱碼頭工人工作苦不堪言，並在中環發起「圍堵長江中心」活動，將工潮政治化、社會化。事實上，正如一些沒有參與罷工的工人所指出的那樣，碼頭工人的待遇並不差，只是職工盟誇大其辭，誤導公眾。李卓人煽動工人將矛頭指向長和系主席李嘉誠，鼓動工人將抗爭目標由碼頭轉到長江中心，目的就是要將一宗勞資糾紛演變成一場政治抗爭行動，利用工人配合「佔中」預演。李卓人根本不理會罷工對工人造成的衝擊，現在外判商倒閉了，談判陷於僵局，工人形勢更加嚴峻，反而更有利李卓人網羅工人，繼續擔當反對派的「佔中」馬前卒。對於李卓人的不良居心，必須予以揭露。

碼頭工潮不斷升級，職工盟指工人工作環境惡劣，薪酬十多年沒有增加，工時甚長，甚至沒有食飯時間，也不准隨便如廁等等。然而，有負責吊機手的碼頭工人指出，工人的待遇並非如職工盟描述那樣惡劣，多年來從沒有減薪，每周有2天休息，更不存在不能如廁的情況。工潮持續多日後，不少罷工工人亦有意復工，但是怯於被指背叛工人而感壓力，無奈繼續罷工。外判商已說明經營環境複雜，表達了加薪兩成的難處，尋求勞方諒解。然而，李卓人一直要求加薪兩成，堅持所有外判商以及碼頭公司一同參與，才會重返談判桌，並排斥工聯會和勞聯介入，分化勞工界。

職工盟組織人連日來已經在長江中心紮營示威，在昨晚更發動所謂「圍堵長江中心」行動，與各反對派政黨以及一些激進團體包圍長江中心。只要看看工潮從第一天開始，左翼21等一班激進團體就衝入碼頭搗亂，為工潮火上加油，及後多個反對派政黨及立法會議員都高調亮相支持工人，黎智英的《蘋果日報》、《壹周刊》不斷挑撥事件肆意抹黑，過去工潮何時見到反對派如此齊心。其實，外判商高質結業已經響起警號，一些工人也會因此失去飯碗，外判商與工人都成為這次工潮的犧牲者。然而，李卓人卻無意收手，堅持將工人綁上「佔中」戰車。李卓人將一宗勞資糾紛演變成一場政治抗爭行動，利用工人配合「佔中」預演。李卓人打爛飯碗還要推工人違法「佔中」，實在可恥。

(相關新聞刊A6版)

待遇非劣 碼頭工批工盟作大

罷工工友復工受壓 憂工潮累大家失業

香港文匯報訊（記者 文森）貨櫃碼頭工人工潮爆發以來，一手一脚策劃工潮的職工盟多次聲稱，工人的工作環境十分惡劣，甚至被迫在吊機上如廁，苦不堪言。然而，多名沒有參與是次罷工的工人昨日在接受傳媒訪問時卻踢爆職工盟「講大話」：他們的待遇並非如外界想像的差，只是工會誇大其辭。有永豐工人更表示，知悉為數不少的罷工工人打算復工，卻在壓力下無奈繼續罷工。他們擔心若工潮繼續拖下去，外判商最終會步高質後塵結業，加入失業大軍。

聯榮吊機手：從未不准「落架」如廁

職工盟聲稱，吊機手工作環境惡劣，沒有食飯時間，甚至不獲准「落架」如廁。在香港國際貨櫃碼頭公司外判商聯榮擔任龍門架吊機手的蘇先生昨日接受訪問時指出，公司從沒有不准他們「落架」如廁，「如果我們想大解，便會通知控制塔，對方便會安排我們到安全的地方停機再落地；如果距離洗手間較遠，更可以要求地勤用車接送，平均需時15分鐘可以去到洗手間」。

蘇先生表示，平日一般是每天工作12小時，有時則為8小時，「通常連續5天返更，再轉5天夜更，然後有2天休息；其間如果有要事，亦可申請放假」。他又謂，駕駛室內設空調，工作時不用日晒雨淋，如發現有任何衛生問題，亦可要求公司派員清洗，「的確有工人在駕駛室內抽煙，以致煙灰、煙蒂處處，但這只是個人操守問題」。

多年來未減薪 超時非無償

蘇先生又謂，他在2000年入行時每天工作12小時，連同膳食津貼的薪金約620元，多年來從沒有減薪，現時已加至705元，認為已經不錯，故選擇不參與罷工。他強調，明白罷工工人爭取薪酬待遇的感受，但他卻不滿工會誇大工人的工作苦況，「講到我們機手好似好慘」。他又謂，不少「打工仔」目前無償超時工作，他卻是「做多少、算多少」，已經滿足，反而擔心工潮拖下去，公司最終會步高質後塵結業，令他失業。

在永豐工作了10年的橋邊理貨員林先生表示，入行以來，只遇過一次減薪，卻在後來加了3次薪，工作環境亦非像外間所說的那麼差。他指出，因為罷工關係，工作量有所增加，但影響不是太大，「現時可能工作2天才休息1天。」他認為，資方加薪7%的方案可以接受，「其實不少罷工工人都有意復工，奈何卻被人批評『無義氣』，壓力重重下只好繼續罷工」。

連續工作3更 其實有休息

同為橋邊理貨員的余先生解釋，現時每次工作都是2人一組，每更8小時，連續工作3更，只有其中一人需要工作，另一名「拍檔」可以休息，「即是每8小時內便有4小時休息，或者二人自行分配，每人工作6小時再休息6小時，休息時間亦可離開公司」。他補充，有時因為「頂更」或多勞多得，才會連續工作48小時甚至72小時。



■數名沒有參與是次罷工的工人指出，他們的待遇並非如外界想像的差，只是工會誇大其辭；更知悉為數不少的罷工工人打算復工，卻在壓力下無奈繼續罷工。



■碼頭工人擔心若工潮繼續拖下去，外判商最終會步高質後塵結業，加入失業大軍。圖為貨櫃碼頭工人在櫃場小休。

HIT直屬工人結束按章工作

香港文匯報訊（記者 文森）勞聯屬下代表香港國際貨櫃碼頭(HIT)直屬工人的國際貨櫃碼頭集團職工總會指，HIT早上透過過進委員會宣布，承諾下月開始按時薪1.4倍計算超時補水及由部門主管向工程部員工解釋補假問題。工會表示，雖然對公司拒與工會正式對話感到不滿，但諮詢員工後，由於大多數人接受方案，工會決定在午夜結束按章工作。

加薪20% HIT:或拖垮港經濟

香港文匯報訊（記者 文森）香港國際貨櫃碼頭(HIT)今日在報章刊登聲明，指罷工工人要求加薪20%，是要拖垮百業，質疑目前環境下沒有任何行業或公司可以做到，懷疑有人「明知不可為而為」，是否為達到個人目的而罔顧工人利益。

HIT又批評工會要求加薪幅度由HIT承擔是「不可能亦不合理」，直指20%加幅可能會「拖垮香港經濟」，其他行業在壓力下被迫跟隨，「勢將掀起倒閉潮，引起災難性後果」。

另外，工業總會副主席劉展灝亦指出，工潮持續下去只會令香港的形象受損，甚至影響經濟及未來發展。

今刊聲明考慮5+2方案

HIT今日刊登的聲明又指，工潮持續3周，對於外判商高質受壓無奈結業，深表可惜；又對工潮以來職工盟及其秘書長李卓人針對性要求HIT直接參與談判，重申與外判商只有服務合約關係，不能直接參與加薪談判，呼籲各方放下前設，尋求可接受方案。

對於有外判員工表達工時過長，HIT的聲明中指工時長短是外判商與員工之間根據實際需要及員工意願而協商達致。HIT表示，工潮期間已盡最大努力去協調，又指上班或罷工的員工都已備受壓力，呼籲工人考慮外判商永豐提出的5+2方案。

案，大家重回談判桌，期望各方互惠互利，爭取突破。

劉展灝：工潮持續影響經濟未來發展

另一方面，劉展灝指出，工潮至今對整個香港造成的經濟損失，目前仍不算嚴重，但對出入口商及廠商的影響卻陸續浮現，「進口物料到不了香港，縱然改用南沙及鹽田等碼頭，亦會令成本增加。」對於工人為爭取權益發動工潮，劉展灝表示理解，但希望勞資雙方可平心靜氣尋求解決方案，若然互不相讓只會令事件惡化。(按，劉展灝談碼頭工潮新聞詳刊B2版)

500人集會 警封1行車線

香港文匯報訊（記者 文森）貨櫃碼頭工潮持續，佔據中環的碼頭業職工總會昨晚7時在長江中心正門外舉行晚會，約500人參加，包括工人、家屬和市民等，警方需封閉大廈對出的行人路及一條行車線讓活動進行。警方派出約40名警員戒備，主辦單位安排約50名糾察。由於大會出動約6部擴音器唱歌及高叫口號，不少行人途經時均需掩耳急步離開現場。

工會昨日下午再向工人發放罷工津貼，是上月28日工潮開始以來第六次，每名工人再有1,500元，現時罷工基金累計已有545萬元。而到昨傍晚約6時，不少市民抵達長江中心正



■警方需封閉長江中心正門對出的行人路及一條行車線讓活動進行。

罷工未罷休 聲稱拒挖角

香港文匯報訊（記者 文森）約75%員工加入罷工的碼頭外判商高質宣布結業後，有該公司的工人批評資方在談判過程中表現愛理不理，故對結業不感意外。雖然消息傳出後，有其他外判商高薪挖角，薪金高於以往每更470元，但工人稱罷工決心不會動搖，堅持爭取應有的工資及合理待遇。高質昨暫未回應何時交代遣散安排，而另一外判商永豐則稱無營運壓力，正招聘新工人，同時亦等待勞工處安排，繼續與工會談判。

雖然有其他外判商高薪挖角，受僱於高質的機手阿康表示不為所動，因為罷工是要爭取「應有的合理工資及安全的工作地方」。高質工人代表陳家駒批評有外判商暗地裡挖角，但就不願公開交代工人的薪酬待遇，「加上未有得食飯（膳食安排），無理由加一點錢就返去」。

永豐明言加兩成「無能為力」

碼頭業職工總會幹事何偉航表示，高質和工人仍有僱傭關係，所以堅持永豐和高質需派代表出席調解會議，以及得悉其餘兩個外判商培記和聯榮有意吸納高質的工人，會邀請他們參與和談判。職工盟秘書長李卓人稱，外界估計工潮令高質損失達1億元，但向工人加薪每年只需2,000萬元，認為只要和黃願意與工人商討出合理待遇，問題便能解決。

永豐負責人黃志德稱工潮開始後，已減少兩個碼頭業務，現時運作正常。他坦言，談判了3星期，帶領罷工的職工盟仍然要求加薪20%，資方「無能為力」，稱昨日已聯絡勞工處，正等待安排，繼續與工會談判。