

中國喜 傳天下

華商文化博覽

# 銀行收緊貸款 多條高鐵恐停建

## 2千億資金未落實 料研其他融資方式

香港文匯報訊 (記者 孟慶舒 北京報道) 中國鐵路總公司曾透露,今年一季度,鐵路基本建設投資為545.10億元,比上年同期增加119.2億元,同比增加28.0%。而據知情人士向《時代週報》透露,今年全年用於鐵路建設的資金約有6,500億,但其中尚有2,000億未落實,已開工的高鐵線路或恐面臨停建風險。但亦有觀點認為,鐵路總公司可通過其他融資方式,謀求未來發展,鐵路停建可能性並不大。

今年3月,原鐵道部一分为三,其中一部分組建成為中國鐵路總公司,承擔企業職責,負責鐵路建設。從部級單位劃出的鐵路總公司的貸款申請,由政府行為變成了企業行為。這一轉變,使得銀行貸款意願大幅降低。中國農業銀行曾在今年3月底表示,按照新的資本管理辦法,對鐵路總公司的貸款將不存在優惠。這被認為是銀行要對鐵路總公司貸款以及融資平台收緊的一個信號。

### 鄭萬鐵路無限延期

「往年兩會結束後,全部的資金就基本到位了,但是今年到目前為止,還有2,000億沒有着落」,中鐵隧道集團副總工程師王夢恕

表示。據悉,目前包括鄭州到合肥、成都到蘭州、重慶到蘭州等鐵路都因為資金的問題,面臨着停建或者緩建的風險。

以鄭萬鐵路為例,公開資料顯示,其全長700多公里,設計時速350公里,預計投資總額989.7億元,計劃2010年末開工,總工期5年。但是到2013年,鄭萬鐵路仍未開工,王夢恕說,「鄭萬鐵路是今年準備開工的,就因為資金的問題,現在可能要無限期地等下去了」。

### 專家倡建持股銀行

向銀行借貸是否鐵路建設的唯一方法?中國人民銀行研究局研究員鄒平座認為,即使鐵路總公司從銀行貸款困難,還是



中國多條已開工的高鐵線路面臨停建風險。 新華社

可以有種渠道在資本市場進行融資,「比如釋放股權吸引投資者,比如吸引民間資本,吸引海外資金等,還可以組織上市,也可以發行債券,企業的性質強一些,融資的方式就會更加多元化一些」。

同時鄒平座建議,未來鐵路總公司可以像中石油一樣,擁有一個完整的金融體系——自己持股銀行,辦信託,辦證券公司,辦基金,多元化發展,「通過自己的金融體系,融資還是比較容易的。」



今年全年用於鐵路建設的資金尚有2,000億未落實。圖為營運中的高鐵列車。 資料圖片

# 中央部門「三公」預算首同步亮相

香港文匯報訊 據中社社報,隨着國家發展和改革委員會等中央政府部門昨日向社會公開各自2013年的部門預算,2013年中央部門預算公開全面啟動,一併亮相的還有中央部門「三公經費」(公務出國經費、公務購置車輛及運行費、公務接待費)預算,該兩大預算是首次同步亮相。財政部表示,這樣更加便於社會對預算情況進行監督。

這是中央各部門自2010年首次公開部門預算以來,連續第4年推進部門預算公開。按照有關規定,全國人民代表大會審查批准2013年中央財政預算後,財政部應在明日內

批覆中央部門預算,中央部門應在收到批覆的部門預算後20個工作日內予以公開。

### 公車費近44億元

中國財政部昨日公佈數據顯示,2013年中央本級「三公經費」財政撥款預算79.69億元人民幣,這一數據比去年的預算執行數減少1.26億元。其中,公務出國(境)費21.36億元,公務用車購置及運行費43.99億元,公務接待費14.34億元。

據了解,與去年相比,今年的部門預算公開時間進一步提前。2012年中央部門於4月23日至25日3天內公開了本部門預算,而

今年提前到4月18日公開。對於預算公開,外界一直期待在細化上下功夫。財政部預算司負責人介紹,今年中央部門預算公開的內容更加詳細。在2012年各部門將教育、醫療衛生、社會保障和就業、農林水事務、住房保障支出5個類級科目支出細化公開到項級科目基礎上,今年進一步擴展到科學技術、文化體育與傳媒2個類級科目。

針對2012年部門預算公開時社會比較關注的住房保障支出等問題,今年中央部門作了較為詳細的解釋說明。今年恰逢國務院機構改革,外界還關注一些新組建或職能有所調整的部門是否會公開部門預算。



2013年中央本級公務用車購置及運行費為43.99億元。 資料圖片

# 深擬撤「二線關」紓堵車



「二線關」現成了深圳最大的交通瓶頸。 本報記者李望賢攝

香港文匯報訊 (記者 李望賢 深圳報道) 曾經是保障香港安全的深圳二線關,近年來反而制約了深圳特區的發展。儘管2010年深圳特區擴容,但二線關仍一

直存在。據悉,深圳今年將推動撤銷二線關的有關工作。

深圳市發改委公佈的2013年公共服務白皮書透露,發改委在第三季度擬組織實施新三年計劃,推動撤銷二線關有關工作。據悉,今年深圳發改委將加大對原特區外基礎設施、公共服務設施等領域投資力度,加快推進特區一體化建設,第二季度起草特區一體化新三年實施計劃(2013-2015年),並上報市政府審定。第三季度起,將組織實施新三年計劃,推動撤銷二線關有關工作。

據悉,目前深圳市共有18條幹線,日均通行車輛超過110萬輛次,上下班高峰擁堵嚴重。

# 粵地質災害隱患威脅37萬人

香港文匯報訊 (記者 古寧 廣州報道) 針對今年汛期地質防治,粵相關部門昨日披露的《廣東省2013年度地質災害防治方案》稱,目前廣東共有地災隱患點10,025處,威脅總人口37.6萬人,潛在經濟損失77.6億元。而根據降雨趨勢預測,今年粵地災接近正常年份或偏輕,局部災害性強降雨是誘發地災的主要原因,崩塌、滑坡和泥石流地災主要出現在5至8月,特別是主汛期「龍舟水」及颱風降雨集中期,可能引發較嚴重群發性突發性崩塌、滑坡和泥石流地災。

而在枯水期(1至3月)和平水期(10至12月),則應注意粵北、粵西等可熔岩地區發生岩溶地面塌陷,特別要注意防



目前廣東共有地災隱患點10,025處。 本報廣州傳真

範重大地下工程施工抽排地下水的疊加影響,導致地面塌陷和地面沉降地災。2013年地災防範重點地區為粵北、粵東和粵西丘陵山區的暴雨中心地帶和地災高易發區、珠三角工程活動強烈地區。

香港中社社4月18日電 香港《大公報》18日下午就刊登《北京「的哥」:習近平總書記坐上了我的車》虛假消息向讀者致歉。

香港《大公報》在網站發表道歉聲明。全文如下:《大公報》4月18日刊登了《北京「的哥」:習近平總書記坐上了我的車》一文。經核,此為虛假消息,對此我們深感不安和萬分遺憾。由於我們的工作失誤,出現如此重大虛假消息是極不應該的。對此我們誠懇地向讀者致歉。我們將以此為鑒,用準確嚴謹的新聞報道回饋公眾。

此前,新華網報道:4月18日香港大公報刊登的《北京的哥奇遇:習總書記坐上了我的車》一文,經核實,此報道為虛假新聞。

# 新聞快訊

## 億萬富翁超6萬 京粵最多

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道,胡潤研究院和興業銀行日前聯合發佈的《2013高淨值人群另類投資白皮書》顯示,中國目前資產億元以上的高淨值人群有6.45萬人,其中10,700人在北京,佔總人數的16.6%。資產過億元的廣東人,數量達9,600人,僅次於北京,排在第2位。這些人中企業主的比重佔80%,職業股民的比重佔5%,炒房者的比重佔15%。

## 華客搶光德超市奶粉

香港文匯報訊 據中央社報道,德國媒體稱,雖然內地管制奶粉進口,而且許多歐洲國家也限制前往內地旅客攜帶奶粉的數量,最近許多德國超市的嬰兒奶粉仍被中國人搶購一空,奶粉公司多供不應求。報道指,雖然德國奶粉製造公司Milkupa在中國內地有子公司負責產品銷售,但中國的消費者並不相信相關產品是100%德國製造。

## 陝西旱情嚴重 20萬人飲水難

香港文匯報訊 據中新社報道,陝西省關中、大部和渭北高原區出現12年來少見的冬春連旱,受旱程度達到中度,局部地區旱情嚴重,影響夏糧生長和春耕。目前已造成20.3萬人飲水困難,849.6萬畝農作物受災。3月以來,中國西南、西北和冬麥區等部分地區旱情持續發展,抗旱形勢嚴峻,已有雲南、甘肅、四川、陝西、青海、寧夏、山西、貴州、內蒙古、重慶等14省區市受旱。

**天津濱海新區**

## 濱海東疆港區轉型加速

香港文匯報訊 據人民網消息,作為濱海新區涉外經濟體制改革的重要區域,天津東疆保稅港區正加快向自由貿易港區轉型,在完善外貿進出口環境、探索涉外經濟改革新路徑方面深入推進,打造中國北方國際航運中心核心功能區。

### 提供進出口貿易便捷服務

貿易便利化水平是吸引越來越多的國內外商品在東疆聚集的關鍵。東疆保稅港區通過在進口商品保稅展示平台、採購分撥和配送平台、貿易便利化平台、融資服務平台等方面有針對性的創新探索,為進出口企業提供政策最優、效率最高、通關最便捷的國際貿易、出口加工、物流分撥等保稅物流服務。

### 推進涉外經濟體制改革

東疆保稅港區圍繞航運業中游、上游領域探索涉外經濟體制改革新突破,聚集功能要素,縮小與世界著名國際航運中心的差距。

同時探索用足新區先進製造業優勢,加快發展現代高端服務業,完善國際中轉、國際配送、國際採購、國際貿易、航運融資、航運交易、航運租賃、離岸金融服務八大功能,加強與新區其他兄弟區域戰略合作,實現優勢互補。

### 東疆二島開建

為了給東疆自由貿易港區建設提供新的空間載體,東疆二島已全面開建,未來東疆二島將與30平方公里的東疆港區共同構成海上新組團,建設成為東北亞國際航運服務樞紐、中國北方新型貿易與金融創新基地、外向型海洋研發與交流展示平台、國際化濱海休閒宜居新城。

### 天津擬建海事研發基地

香港文匯報訊 記者從天津海警局獲悉,規劃面積15萬平方米的實驗研發基地擬在天津濱海新區籌劃建設。初期用地6萬平方米,主要用於建設海上溢油應急與處置實驗系統、港口物流裝備與控制工程交通行業重點實驗室及其配套設施。

該實驗研發基地對水環境保護、危化品運輸安全有重要作用,建成後將進一步推進北方國際航運中心航運要素聚集,提升天津作為北方航運中心的國際地位和影響力。

### 跨屏遊戲產業園落戶濱海空港

香港文匯報訊 (記者 張天怡 天津報道) 境內首個跨屏遊戲孵化產業園成功落戶天津濱海新區。該產業園由內地網絡遊戲行業領軍企業「人人遊戲」主導,將助力天津跨屏遊戲行業聚集。

跨屏遊戲是將PC、平板電腦及智能手機