

文匯

WEN WEI EDITORIAL

高寶被迫結業 工潮損害香港

香港國際貨櫃碼頭公司外判商高寶貨運公司昨天宣布，決定結束營業，按勞工法例遣散所有員工。高寶被迫結束營業，反映了香港貨櫃業情況很差。李卓人和職工聯盟的碼頭工潮，令香港貨櫃業雪上加霜，高寶成為工潮中第一家倒下的公司。高寶被迫結束營業敲響警鐘，若工潮在香港蔓延，李卓人和職工聯盟會一家一家企業去搞，最後把香港商界搞垮，砸爛香港打工仔的飯碗。如果任由工潮延續到「佔領中環」，令香港騷亂四起，更會殃及每一位市民。

隨着內地集裝箱運輸業的快速發展，特別是深圳港與廣州港的崛起，對香港港構成了挑戰。香港港的主要貨源市場也是珠江三角洲地區，但深圳港與廣州港擁有距貨源生成地近和勞動力價格低等優勢，集疏運費用低，港口服務費用也低。據核算，包括集裝箱卡車的運輸費和港口服務費在內，珠江三角洲一個標準箱通過香港港比通過深圳港高300美元。

香港貨櫃業的景況已經很差，隨着不少貨物受工潮影響逐步調離香港，高寶成為工潮中第一家被迫結束營業的外判商。其實，高寶根本做不到職工聯盟提出的20%加薪幅度，即使勉強應承，也會對公司營運和其他工種的工資帶來不良的連鎖

反應，會害死自己和行家，更可能拖累整個香港工商界。

今次工潮罕有獲得簡稱ITF的國際運輸業工會組織的關注和支持，而職工聯盟香港碼頭業職工會就是ITF屬會，李卓人和職工聯盟劫罷工行動，並多番刁難資方，令談判難以達到共識，是為掩飾ITF進佔香港貨櫃碼頭。李卓人的外國背景，在今次工潮中暴露無遺。

李卓人和黎智英搞事針對的都是愛國愛港商人，這次也不例外。黎智英多年來一直惡意針對李嘉誠，對李嘉誠不斷造謠誹謗，原因是李嘉誠先生愛國愛港，一身正氣，旗下集團拒絕在反中亂港、宣淫販賤的壹傳媒落一分錢的廣告。李嘉誠是港人白手興家、艱苦創業的一面旗幟，他的奮鬥歷程和成功經驗，是港人共同的精神財富。李嘉誠已捐出近三分之一身家作慈善用途，善待員工也是李嘉誠一貫之本色。李嘉誠在包括香港在內的華人地區的碼頭都不搞機械人，目的就是為了照顧就業。

李卓人和黎智英聯手策動工潮，並計劃無限期包圍長江中心，是企圖把工潮延續到「佔領中環」，這不能不引起市民的警惕。

(相關新聞刊A1版)

法庭判決確認「剪布」合法

立法會主席曾鈺成去年5月終止辯論議席出缺遞補機制的「拉布戰」後，社民連議員梁國雄隨即兩度提出司法覆核，但皆不獲受理，他再入稟高等法院上訴要求豁免訟費或只支付其中一部分，上訴庭昨日裁定梁國雄要支付所有訟費。上訴庭判決的最大意義，在於確認立法會主席曾鈺成「剪布」合法，有權引用《議事規則》維持會議正常進行，梁國雄多番就「剪布」提出司法覆核是無理取鬧。法庭的判決確認了立法會主席「剪布」的合法權力，面對梁國雄再度在財政預算案上拉布，立法會主席有責任果斷「剪布」以免癱瘓政府運作。梁國雄等拉布議員也需吸取教訓回頭是岸。

在較早前的判決中，法庭已經指出立法會主席有權執行《議事規則》「剪布」，而法院亦不宜介入立法機關事務。然而，梁國雄卻堅持上訴，意圖通過法庭否定立法會主席的合法權力，讓無休止的拉布可以繼續下去，這是徹頭徹尾的政治操作。法庭判決要梁國雄負擔全部訟費，是警告任何人不得以糾紛、亂訟、惡訟，來達到自己無理的政治目的。

其他國家或地區的議會都有訂制一套限制

拉布的機制，在得到一定比例的議員同意下，可以強制結束拉布，在保障少數議員聲音的同時，確保會議能夠正常進行。然而，本港立法會卻沒有相應的機制，近年多番被一些議員利用制度上的漏洞，以冗長重複的發言、瑣碎無聊的修訂以達到拉布目的，曾鈺成主席不得不引用《議事規則》第92條的權力進行「剪布」。法庭的判決確認了立法會主席執行《議事規則》「剪布」，是法例授予的權力不容置疑。立法會主席在保障會議正常進行的前提下，因應情況進行「剪布」是合法的舉措，判決為主席將來處理拉布爭議提供了有力的法律依據及參考。

近年來立法會的拉布情況有愈演愈烈之勢，甚至連有關民生的政策及撥款都成為部分反對派議員的拉布目標，社民連和人民力量更揚言要在財政預算案上繼續拉布，意圖拖垮政府撥款，令政府運作陷入癱瘓。法庭的判決已經確認了主席的權力，立法會主席應運用好手上的「剪布」權以阻止惡性拉布損害本港經濟民生。同時，立法會也應着手制訂限制拉布機制，以維護議會正常運作。

(相關新聞刊A24版)

屈假外判 HIT告《壹週刊》誹謗

入稟狀：為銷量誤導公眾 應繳懲罰性賠償

香港文匯報訊（記者 文森）葵涌貨櫃碼頭爆發工潮後，《壹週刊》月初刊登報道，聲稱碼頭經營者香港國際貨櫃碼頭（HIT）「假外判」，指外判公司實為和黃旗下公司。HIT昨日採取法律行動，入稟高等法院控告《壹週刊》的出版商誹謗及要求賠償。入稟狀指，報道嚴重損害HIT聲譽，《壹週刊》並無作出負責任調查，便撰寫虛假故事以誤導公眾，認為藉此增加銷量可彌補需支付予HIT的賠償，故應繳付懲罰性賠償。HIT要求《壹週刊》須於14日內回覆。

原訴人為香港國際貨櫃碼頭有限公司，答辯人為壹週刊出版有限公司，入稟狀指今年4月4日出版的第1204期《壹週刊》，封面故事題為「碼頭黑幕 HIT講大話 假外判 榨乾工人」的報道，對原訴人構成誹謗。入稟狀引述部分報道內容，指「永豐員工的工作證清楚列明員工其隸屬外判商Sakoma，而Sakoma的董事是HIT董事總經理嚴磊輝」、「所謂的外判商根本就是隸屬李嘉誠控制的和黃」。

原訴人指上述誹謗的字句，意思是指原訴人用「假外判」方式去聘請工人及「榨乾」工人，又指原訴人「一直講大話」，聲稱工人是受僱於永豐，而永豐與和黃沒有關連，但工人其實是受僱於香港成功碼頭有限公司，該公司屬和黃旗下，這些事件構成「碼頭黑幕」。

僅掌握數個字母即「煲大」

入稟狀指出，原訴人認為報道嚴重損害其聲譽，令其極度尷尬，以及令原訴人成為醜聞，蒙受公眾憎惡及蔑視，報道以煽情方式刊登，以顯而易見及大型字

體的標題刊在雜誌封面，而且答辯人僅掌握工人工作證上的數個字母，並無作出負責任調查，便撰寫虛假故事以誤導讀者及公眾。原訴人續稱，報道刊出時正值碼頭工人及其僱主發生嚴重勞資糾紛，傳媒廣泛報道事件，引起公眾關注及爭議，對碼頭工人及其僱主、原訴人及社會大眾等均屬不幸事件，但答辯人以不正確的手段利用是次不幸事件，以增加其商業利潤，答辯人明知報道內容不正確，或不理會是否正確，認為藉此增加銷量可彌補任何需支付予原訴人的賠償，故應該向原訴人支付加重賠償及懲罰性賠償。

《壹週》拒應要求收回言論

原訴人稱曾於本月15日分別去信《壹週刊》的經營者及發行人，要求收回言論、道歉及承諾不會重複上述誹謗報道，但答辯人無理會或拒絕。報道刊出當日，HIT董事總經理嚴磊輝曾召開記者會澄清，稱自己並非任何外判商的董事，又強調工作證只用作身份識別，Sakoma已經不存在，工作證沒有更改是因為行政失誤。



■HIT入稟高等法院，控告《壹週刊》誹謗，指該刊無作出負責任調查，便撰寫虛假故事。圖為HIT董事總經理嚴磊輝月初召開記者會，指報道內容與事實極度不符。

近年載貨貨櫃吞吐量

年份	抵港貨櫃	離港貨櫃	總數
2010	9,923	10,078	23,699
2011	10,293	10,404	24,384
2012	9,824	9,828	23,117

*以千個標準貨櫃單位計，一個標準貨櫃單位等同一個20呎貨櫃容量

資料來源：香港統計月刊2013年4月期
製表：香港文匯報記者 文森

職工盟引入外國勢力

拆局 碼頭工潮持續多時，雖然勞工處努力斡旋，但職工盟力圖將工人運動結合社會運動，其間更有世界多個地方的工會來港支援，令勞資糾紛變得複雜和政治化。

本周二，澳洲海事工會共8名代表曾前往貨櫃碼頭參與活動，同時向職工盟提供經濟協助，將1.6萬澳幣（折合約12.8萬港元）入賬職工盟「罷工基金」，以繼續向罷工工人「派錢」。號稱全球擁有500萬會員的國際運輸工人聯盟(ITF)主席Paddy Crumlin，上周亦來港參與活動，又呼籲各國屬會工會聲援香港。

來自亞太歐美 出錢又出力

職工盟又在社交網站上載外國工會的聲明，包括亞太裔美國人勞工聯盟、愛沙尼亞工會、美國貨倉工人聯合會、日本碼頭工會、國際職工盟等組織。

職工盟早前又指出，新西蘭工會議會、國際職工會聯合會工會權益部、英國聯合工會、巴西工會、韓國工會聯合會、亞洲專訊資料研究中心等，去信和黃集團主席李嘉誠和HIT董事總經理嚴磊輝，要求立即改善碼頭工人勞動條件及待遇，並尊重工會，盡快與工會談判及簽署集體談判協議。

■香港文匯報記者 文森

連日來的碼頭工潮仍然未見緩和，甚至有加劇趨勢。香港付貨人委員會昨日指，雖然時葵涌貨櫃碼頭的貨運力已逐漸穩定，但3月份碼頭吞吐量較高峰時期大跌近一半，主因除現屬貨運淡季外，部分船公司受工潮影響，被迫轉用其他碼頭卸貨，亦是令吞吐量下降的其中一個原因。委員會相信，工潮會催化香港貨櫃碼頭排名下跌。另外，有貨商表示，現時大部分運載訂貨的貨輪均經深圳港口卸貨，再轉運抵港，故現時供應量已回升。

據統計處本月公布的統計報告顯示（上表），本港去年的港口貨櫃吞吐量約2.438萬，較2011年減少近100萬。另根據香港港口發展局本周公布的3月港口吞吐量數據顯示，3月本港貨櫃量為188.1萬個，按年跌8.5%，其中裝青碼頭裝卸量跌5.9%至142.1萬個。國際貨櫃碼頭公司（HIT）則指，在工潮持續下，現時每天處理貨

碼頭吞吐量 較高峰跌近半

量運力維持80%，高峰期達90%。每天處理貨量大約平均2萬至2.5萬標箱，並沒有貨櫃積壓的情況，每隻貨輪卸貨平均需時20小時。

3月櫃量按年跌8.5%

香港付貨人委員會執行總幹事何立基在接受本報訪問時表示，工潮爆發初期，因泊岸、船期等信息混亂，令碼頭運作陷入癱瘓，但現時問題已陸續解決，泊岸船隻由延遲3日，縮短至1日，葵涌貨櫃碼頭現時情況維持穩定。他解釋說，碼頭恢復穩定的主要原因包括現正值進出口淡季，3月貨櫃量較高峰時期減少

50%，貨運量減少從而減輕碼頭工作；另受工潮影響，部分船公司已將出口、轉口及「吉櫃」等，轉移到其他港口卸貨，加上碼頭公司陸續增加人手，故令香港碼頭的整體貨量壓力減少。

何立基：工潮令排名跌勢加劇

何立基又指出，香港貨櫃碼頭排名已呈下跌趨勢，相信此次碼頭工潮會令排名下跌的趨勢更加明顯。他說：「2011年香港貨櫃碼頭的吞吐量約為2,400萬櫃，只較深圳高出約0.6%，相差甚少，但去年香港的吞吐量下跌，而深圳的吞吐量仍有上升，再加上爆發的工

潮，估計香港貨櫃碼頭排名必然下跌。」

船期混亂 轉泊深圳

「船隻本來要停香港港口的，現時知道有工潮，很多選擇不泊岸了，直接去下一個深圳港口，再經其他船隻運貨來港。」九龍菜業同業商會副理事長張志祥說，現時船期混亂，供應量雖然充足，但受工潮影響，早前延誤的水果大量囤積。「一個禮拜要賣兩個禮拜的貨！」他續說，水果容易腐爛，果商低價賤賣，損失慘重。

香港凍肉海產零售批發商會秘書長鄭興表示，有60%至70%的凍肉及海產由外國進口，但因改用其他港口卸貨，以及商戶本身有存貨，現時供應量尚算充足。

■香港文匯報記者 文森

版面導讀

美化肥廠爆炸 傳數百人死傷
美國得州韋斯特鎮一座化肥廠發生大爆炸，附近住宅區十餘幢房屋夷為平地。當地電視台引述韋斯特緊急管理部門，指事件造成至少60至70人死亡，數百人傷。
詳刊A4

閉路電視鎖定 波馬爆炸疑犯
波士頓馬拉松爆炸案調查現重大突破！執法人員透露，當局從爆炸現場附近一間百貨公司的閉路電視片段中，鎖定一名疑在第二次爆炸現場丟棄一個背包的疑犯。
詳刊A8

中國首季299億美元 內地FDI兩連升
繼二月份出現正增長之後，三月份內地實際使用外資(FDI)保持小幅上升。一季度，內地使用外資金額299.05億美元，而美歐三月對華投資均有大幅增長。
詳刊A12

長毛覆核剪費 官判需付訟費
立法會主席曾鈺成去年5月在議席出缺遞補機制辯論「剪布」後，社民連梁國雄提出司法覆核，上訴庭昨日裁定梁國雄要支付所有訟費。梁若不付，可能要破產。
詳刊A24

負利率撐樓市 財經INET警告存風險
本港樓價近期有回落，國際貨幣基金組織(IMF)認為，本港樓市存在調整風險，樓價不排除會持續向下，又警告目前香港實質負利率約4厘，資金流入影響樓價。
詳刊B1

六合彩 MARK SIX

4月18日(第13/044期) 攪珠結果

4 5 14 17 22 39 9

頭獎：\$8,377,850 (2注中)
二獎：\$448,400 (3注中)
三獎：\$41,230 (87注中)
多寶：無

下次攪珠日期：4月21日