文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2013年4月19日 星期五
癸巳年三月初十 十一穀雨
大致多雲 幾陣驟雨
氣溫：23-27℃ 濕度：85-100%
港字第23057 今日出紙3疊13大張 售7元

香港文匯報訊（記者 文森）職工盟發動的碼頭工人工潮昨踏入第二十三天，非但沒有平息跡象，反現「雙輸」局面。有75%工人參與罷工的外判商高寶貨運服務有限公司，昨日宣布決定在6月30日與香港國際貨櫃碼頭公司（HIT）服務合約期屆滿時，結束營業。勞工及福利局局長張建宗對高寶結業感到惋惜，但會繼續就工潮盡力斡旋，呼籲各方理性務實，透過對話解決問題。高寶現時有近200名員工，勞工處表示，受影響的工人可致電熱線2922 6222求助。

■葵涌貨櫃碼頭罷工工人由長江中心遊行至和記大廈。 梁祖彝 攝

職工盟秘書長李卓人

職工盟 逼死高寶 害慘工人

無法加薪22% 6月底結業全員遣散

■高寶負責人之一劉國安早前出席勞資調解，昨表示無奈結業。 梁祖彝 攝

自工潮由上月底發起至今，勞資雙方在勞工處積極斡旋下，舉行多輪調解會議，惟職工盟一直堅持加薪逾22%，令談判膠着；職工盟前日更將行動升級，率領罷工工人分別前往立法會及長江中心等多處地方示威。然而，貨櫃碼頭公司其中一間外判商高寶，於昨日突然宣布結業。

高寶昨日發出的聲明指出，自工潮爆發以來，公司一直願意與工人直接會面及溝通，惟經過數次會面均未能達成共識，亦復會無期。高寶指出，已明確表示未能做到工會加薪20%的訴求，公司提出的方案亦未被接受，「再這樣糾纏下去，對任何一方，以至社會都沒有好處」。

不重組不轉讓 按例遣散

高寶又點名批評職工盟秘書長李卓人及工會今次部署的罷工行動，造成該公司近75%員工參與罷工，加上其他負面因素，認為沒有能力重組團隊、繼續營運，故決定在6月30日與HIT服務合約期滿時，結束公司在HIT的外判業務，且以後不會再次在HIT重組團隊或頂讓現時的公司。

高寶對過去能與香港港口共同成長及作出貢獻，表示自豪，亦對過去3周的勞資糾紛所造成的社會困擾致歉，「我們誠心希望各員工理解公司的決定，並希望各員工能夠早日重新投入工作，回復安穩幸福的生活」。高寶表示，將按勞工法例遣散所有員工，並盡力為他們謀求其他出路。

李卓人回應時聲稱，罷工行動不是針對高寶一間公司，亦不是由職工盟單方面發動，認為事態發展至今，HIT應該直接參與談判。職工盟碼頭業職工會則表示，距離高寶結業尚餘一段時間，促請高寶繼續與工會談判。

永豐繼續營業 繼續談判

受工潮影響的貨櫃碼頭其中一個外判商永豐負責人黃志德回應香港文匯報查詢時表示，高寶結業並無對永豐造成任何影響，公司會繼續營業，並樂意與工人繼續談判。他又指出，外間對加薪方案有不同猜測及言論，可能對談判造成衝擊，無助解決問題，希望各界讓公司與工人直接對話，謀求共識。他又澄清，公司提出的「5+2」加薪方案是指今年加薪5%及增加其他福利2%；另承諾明年再加薪5%。

勞工處表示，高寶已表明會按照勞工法例及僱傭合約，支付僱員應得的解僱補償，勞工處會提醒僱主有關責任，並為有需要的僱員提供協助，亦會致力為有關方面安排調停會議。受影響的僱員如對他們的僱傭權益有任何疑問，可致電熱線2922 6222，或親臨任何勞工處勞資關係科辦事處查詢。

拒工盟要脅 免連鎖效應

碼頭工潮愈鬧愈大。勞資雙方談判一直陷於膠着，在加薪7%及22%之間未能拉近，外判商高寶無奈結業。其實，今次工潮的背後，可能出現更深層的政治問題，資方一旦滿足職工盟大幅加薪22%的要求，職工盟便可借今次事件作為籌碼，肆意地向其他行業或公司施壓，觸發商界連鎖加薪效應。

有熟悉貨櫃業發展人士指出，現時不少國家的貨櫃碼頭均已採用自動化，逾半數工序交由機械處理。據了解，和黃在荷蘭鹿特丹經營的碼頭，已有97%工序由機械處理，英、澳則分別為40%及30%；香港貨櫃碼頭尚未機械化，主因是希望保障工人的工作機會，讓他們不用面對失業問題，「若要實行機械化，相信工人數目將大幅減少30%至40%」。

另一方面，自工潮爆發後，資方一直有聘請人手填補空缺，但仍預留10%，以備罷工的工人復工後，返回工作崗位，絕對有考慮員工的利益。

本港港口佔和黃收益1%

職工盟在今次工潮上，多次將矛頭指向外判商、HIT，甚至其母公司和黃，更認為和黃老闆李嘉誠絕對有能力大幅加薪。但據了解，和黃去年的收益當中，香港業務佔16%，當中僅1%來自港口及相關服務；李嘉誠從HIT每年賺取的收益，僅為數千萬元，但他每年透過李嘉誠基金會捐出的資金卻超過12億元，當中約90%會用於香港及內地。

有政界人士認為，今次資方不答應工會的無理加薪要求，可能擔心會導致連鎖效應。若資方在今次工潮順應職工盟要求，大幅加薪逾22%，只會是連鎖加薪要求的「頭炮」，屆時職工盟可以此為例，「理直氣壯」地要求其他行業或公司大幅度加薪，甚至複製今次工潮，逼資方就範。

高寶日前向傳媒發出的聲明亦指出，如果勉強承諾勞方要求加薪20%，只會引起碼頭其他工種「不良的連鎖反應」，隨時「害死自己、害死行家；更有可能拖累整個香港工商界各行、各業、各工種」。香港凍肉海產零售批發商會秘書長鄭興亦表示，擔心加薪20%會開先河，讓其他行業以為透過激烈行動的模式，便可換來加薪，「這只會對貿易市場造成打擊及影響」。

■香港文匯報記者 文森

焦點透視

■HIT呼籲各方保持克制。圖為罷工進入第五日時，貨櫃碼頭工人深宵留守在車輛通道上。

HIT：可惜 理解

香港文匯報訊（記者 文森）香港國際貨櫃碼頭有限公司（HIT）發表聲明稱，已接獲外判商高寶貨運服務有限公司通知，將於合約到期後（本年6月30日）不再續約，高寶將會結束；全體員工將按勞工法例遣散。HIT對高寶的決定深表可惜，但亦理解其決定。HIT將會作出適當調配，將營運影響減至最低，並會責成高寶協助員工。

籲各方克制 重開談判

HIT指出，碼頭的運作與香港全體市民的日常生活息息相關，碼頭工潮已持續逾3星期，對各方面難免有所影響，不論對哪一方都沒有好處；又指香港面對的不單是區內嚴峻的競爭，還有愈來愈高的營運成本，如果雙方會面時不體諒整個行業的客觀困難，最終只會令行業及從業員受損。HIT呼籲各方保持克制，以大局為重，又期望外判商與員工可以平心靜氣，盡快返回談判桌直接對話，坦誠溝通，理性解決問題，達至一個各方可接受的方案。

■有罷工工人高舉標語遊行。 梁祖彝 攝

今晚圍長江 中環恐癱瘓

香港文匯報訊（記者 文森）百多名貨櫃碼頭罷工工人連續兩日在中環長江中心紮營示威，引起附近上班一族不滿，指阻塞通道。不過，工會昨日表明，今晚將行動升級，發動「圍堵長江中心」行動，呼籲市民到場支援，並將矛頭指向長實主席李嘉誠。可以預料，人車擠擁的中環商業中心，勢難承受數以千計的人潮聚集，甚至出現「佔中癱瘓」，為香港帶來實際損失。

司機不滿佔車道

罷工工人連續兩日「佔領長江」，帳篷佔用一段行人路，大廈正門及側門入口都有鐵馬圍封，早上上班的市民要經停車場，上電梯到平台入大樓。早上繁忙時間，有上班族表示支持罷工工人，不介意被帳篷擋路；但亦有人表示不滿：「人流咁多，要左閃右避……他們的訴求與我無關。」

工人昨日由長江中心遊行至和記大廈抗議，遊行隊伍行經遮打道時，部分人佔用兩條行車線，導致交通擠塞，引起部分司機不滿。警方勸諭工人走上行人路，但被拒絕。大批保安在和記大廈大堂外架起鐵欄防止工人入內。工人要求會見長和系主席李嘉誠，擾攘一個多小時後，才遊行返回長江中心。有警員沿途戒備，又拍攝整個過程。

工人無限期留守

碼頭業職工會總幹事何偉航表示，如果李嘉誠或貨櫃碼頭公司再不與工人對話，以漠視的態度看待今次事件，工會將行動升級，並且在事前不會作通知。他又表示，工人會無限期留守，但不會堵塞長江中心出入口阻礙他人出入。

罷工工人及工會宣布，今晚將發起「圍堵長江中心」行動。何偉航呼籲市民，晚上7點到長江中心出席集會，與多個民間團體一起聲援工人，又表示要向大財團傳遞清楚訊息，港人不想再被大財團壓迫，港人站在工人一邊。

李嘉誠昨日早上離開高爾夫球場時，被問到如何看待碼頭工人在長江中心外集會時，表示不會回答任何問題。

督印：香港文匯報有限公司 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 廣告部：28739888 傳真：28730009