

陳志全玩嘢流會 先嘅一星期

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「人民力量」和社民連策動的「拉布戰」,昨日「提早」打響。立法會昨晚原定暫停會議時間前的15分鐘,「人力」議員陳志全提出點人數,在規定時間內未能達到法定會議人數而再度流會,會議須於下周三再續,變相多浪費了一個星期。多位建制派議員,對有人利用議事規則令會議流會感到失望及遺憾,並對財政預算案能否及時通過感到擔心。

結束前15分鐘 要求點人數

立法會昨日二讀辯論《2013年撥款條例草案》,原定於昨晚10時結束,並於今日續會,但陳志全在會

議結束前15分鐘「突襲」,提出點算人數的要求。當時,會議廳內只有18名議員,在隨後15分鐘的法定時間內,僅有6名議員趕及返回議事廳,社民連主席梁國雄則故意停留在前廳,不願進入會議廳。在時限結束後,由於不符合35名議員的法定人數,立法會主席曾鈺成只能宣布因人數不足而流會。

反對派僅7人留座惹不滿

由於是次屬流會而非「正常結束」,故立法會按規定不會於今日續會,要待下星期三大會恢復會議時,才能繼續二讀辯論《2013年撥款條例草案》,變成未正式進入拉布戰,已浪費了一星期時間。

在24位留在議事廳的議員中,17人為建制派議員,而反對派僅有7人。多位議員於流會後對有關做法表示不滿。民建聯副主席李慧琼直言,對有人利用議事規則令會議流會感到失望,更擔心預算案未能及時通過,將會對社會造成巨大的損失。工聯會議員王國興更憤怒地重複道:「我感到萬分遺憾!」

原「限奶令」自動延續

民主黨主席劉慧卿則稱,議員有權要求點算人數,但大家在會前已經有默契,部分人會留待今日續會時才發言,故已離開立法會,是次「流會」反映目前議員間已沒有默契及信任。

不過,已於上月1日生效的「限奶令」因是次流會而錯過了最後的修訂期限,原定的7個修訂,包括1個政府修訂和6個議員修訂全部失效,政府提交的原版本將繼續生效。曾鈺成於會後解釋,「限奶令」是以先訂立後審議的附屬法例方式提出,原訂於昨日的會期內進行審議和修訂,也是提出修訂的最後限期。他說:「有關法例實際上已經生效,由於已過了修訂期限,原已生效的部分將會繼續生效。」

葉國謙批「玩得太盡」

民建聯立法會黨團召集人葉國謙批評「人力」議員「玩得太盡」,在會議將近尾聲才點人數,令會議流會,連累大家關注的「限奶令」在沒有任何討論和修訂下原裝通過。工黨議員何秀蘭也稱,議員及政府所提的配方粉定義、日落條款等幾項修訂都因流會而不獲表決,令目前「千瘡百孔」的「限奶令」繼續生效,對海關執法也會造成影響。

建制派促主席嚴執法抗拉布

倡合併瑣碎修訂 按議事規則再「剪布」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「人民力量」及社民連聯手策動「拉布戰」,企圖阻撓預算案如期通過,癱瘓政府運作,損害本港社會整體利益。建制派14名立法會議員,昨日舉行會議商討對策。民建聯主席譚耀宗會後表示,他們將向立法會主席曾鈺成提出,要求將各項瑣碎修訂合併辯論,並希望曾鈺成運用議事規則第九十二條的規定處理拉布,而各建制派議員亦會堅守崗位,盡量留守以避免流會,惟會否就此編制「更表」,以致動議通宵開會,就要容後再作決定。

立法會昨日恢復二讀《2013年撥款條例草案》。截至昨晚8時,立法會秘書處共接獲762項修訂,倘逐一討論,勢必無法如期通過落實今年度財政預算案的《2013年撥款條例草案》,屆時不但會嚴重影響政府運作,更令綜援「出雙糧」、長者生活津貼計劃,及各項協助弱勢市民的社會福利、醫療、教育開支,以至中產階層原可獲得的薪稅及差餉免稅等落實無期。

應變會議 各黨派出席

為此,建制派昨日舉行「應變會議」,出席的各黨派代表及獨立議員,包括民建聯主席譚耀宗、民建聯黨團召集人葉國謙、工聯會榮譽會長陳婉嫻、香港經濟民生聯盟主席梁君彥和副主席林健鋒、新民黨主席葉劉淑儀、自由黨榮譽主席田北俊、會計界議員陳健波及工業界(第二)議員林大輝等14人。

譚耀宗在會後向傳媒交代會議結果時表示,社民連及「人民力量」等提出700多項修訂,雖然不知其內容如何,但他們會向曾鈺成建議,希望盡量將該等修訂進行合併辯論,尤其反對派的修訂倘過於瑣碎,例如只是金額上有別,「合併辯論,係完全可以做得到」,避免浪費會議時間。

緊守崗位 加強「通水」

他們又會要求曾鈺成,運用議事規則第九十二條的規定去處理議員的拉布,強調法院早前關於拉布的司法覆核所作出的裁決,已確定立法會主席有一定權力去「剪布」,希望主席同時參考法院裁決作適當決定,而建制派也會堅守崗位,避免出現流會的情況。譚耀宗說,他們呼籲各建制派議員倘有約會或重要事項,希望盡量溝通,「行開行理可以話一聲」,確保「每段都有咗人(議員)睇住」,並避免有太多議員「行開行理」,導致點算人數而浪費時間。

被問及會否提出通宵開會時,他表示,建制派議員目前希望由上午9時至晚上10時開會,其後在有需要時才向立法會主席表達是否通宵開會的意願,由主席安排會議時間。

曾鈺成:合併修訂仍剩400項

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)社民連及「人民力量」對預算案提交超過700項修訂,立法會主席曾鈺成昨晚表示,與秘書處研究後,他們會合併有關修訂,初步估計約可將之縮減至360項至400項,但仍會剩下300多項的修訂。他直言,主席權力有限,不能「話剪就剪」,但倘會議不能合理、有效及正當進行,他會考慮禁止部分議員發言。

曾鈺成昨晚回應建制派「應變會議」時表示,他明白是次預算案辯論,涉及政府未來1年財政安排,倘逾



▲建制派各政黨及政團舉行緊急會議,討論應對社民連及「人民力量」拉布的措施。

香港文匯報記者 梁祖彝攝

▶曾俊華希望提出拉布的議員三思,不要影響市民的福祉。

香港文匯報記者 梁祖彝攝

留待主席認真考慮,即使未能成功阻止「拉布」,建制派已經盡了他們的最大努力:「責任不在我們身上,因為呢幾個議員故意搞大量修訂,阻撓財政預算案通過,導致政府無錢用,癱瘓政府,這個責任係呢幾位議員要負責。」

譚耀宗:勿為私利釀政治危機

在大會恢復二讀《2013年撥款條例草案》時,譚耀宗在發言時亦指出,財政預算案與其他議案不同,倘受拉布影響而無法於下月三讀通過,就會影響政府整體運作,對本港社會的衝擊無法估計,並批評拉布的議員不應為了「出位」及一己的政治私利,帶來巨大社會政治危機,又希望已經與拉布議員劃清界線者,能夠支持修改立法會議事規則,終止拉布鬧劇,以免社會受到影響。

蔣麗芸批長毛累長者受苦

民建聯議員蔣麗芸批評,「長毛」梁國雄此次發起「拉布戰」,是在騎劫議會,癱瘓政府,更連累許多申

領綜援、生果金的長者,而所有政府政策更會被迫押後,立法會各事務委員會都要讓路,由公帑支付薪水的人士都可能要延後才能收到,受害的是全港市民,而得益者只有梁國雄自己,「若每個議員都以拉布方式去爭取自己的訴求,那麼政府就甚麼都不用做了,我希望梁國雄可以再三考慮。」

林健鋒憂醫院癱瘓校停課

林健鋒在發言時則表示,財政預算案有需要盡快通過,因其中有關經濟、民生的開支對社會十分重要,倘遲遲未能通過,會帶來很大影響:屆時政府將停止運作,公務員停工,像綜援等社福政策將無人處理,醫院也會癱瘓,學校亦會停課。他希望「拉布」的議員考慮到全港市民的關注、考慮到社會福祉,臨崖勒馬。

體育、演藝、文化及出版界議員馬逢國則指,要解決「拉布」問題,「可以好簡單」,關鍵在於立法會主席是否有「魄力」去裁決有關大量修訂為無聊瑣碎,阻止他們提出,以免窒礙議會的運作暢順。

論時間。

考慮禁止部分議員發言

曾鈺成續指,倘會議未能合理、有效及正當進行,他會考慮禁止部分議員發言,但主席權力有限,要按照議事規則辦事,只能阻止議員重複發言時,及在對方多次重複發言後禁止有關議員發言,以確保日後在司法覆核時,理據要站得住腳,不能夠「話剪就剪」。

另外,立法會秘書處會諮詢議員對開會時間的意見,包括「五一」假期的開會安排,及每日的會議時間等。不過,基於大多數議員不贊成24小時通宵開會,曾鈺成暫時不會採用有關提議。

財爺冀三思 勿阻社會運作

毛孟靜竟稱「合情合理」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在是次拉布戰中,反對派不同政黨均各懷鬼胎。稱與社民連及「人民力量」等「劃清界線」的公民黨議員毛孟靜昨日稱,拉布是國際上其他議會的議員都會採取的做法,「合情、合法、合理」,並聲言建制派有權不同意,但應該彼此尊重,不應「侮辱」別人是為了「出位」。

拒絕撤回修訂的「新民主同盟」議員范國威昨日則稱,有議員拉布是「被政府逼出來」,如此方能迫使政府落實全民退休保障計劃,又稱只要落實時間表,就能化解此次拉布危機。

另外,有消息人士指,「人民力量」其中3名議員,需要在本月29日出庭應訊,屆時可能只剩長毛一人「死撐」,又質疑「人力」或因此而借機縮沙,令長毛「頂唔順,自己剪自己布」。

羅太盼議員大局為重

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)社民連與「人民力量」聯手,透過拉布迫使政府設立全民退休制度。行政會議成員羅范椒芬昨日出席公開活動回應時表示,全民退休問題複雜,社會也有很大的爭議,政府已積極展開工作並聘請學者研究,希望大家有耐性等待研究結果,再展開廣泛討論。

羅范椒芬昨日表示,倘因拉布而影響預算案撥款通過,或消耗議員及官員的精力,是「好無謂」的一件事,相信大部分市民都不願意見到,故希望議員以大局着想,不要拉布,「不希望議員凡事拉布,相信大部分市民都不願意見到。大家繼續努力向立法會代表表達願望,讓他們投票時反映民意。」

新社聯促抑通脹助弱勢紓困

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)新界社團聯會20多名代表昨日到政府總部請願,強烈要求政府壓抑通脹,加快施行利民的政策,包括加快興建公屋,設立公共交通工具票價穩定基金等,為弱勢社群解決生活困難和精神壓力。

新社聯4名立法會議員,包括會長梁志祥、副理事長陳克勤、常務理事何俊賢、特邀理事葛珮帆,昨日聯同區議員藍偉良、姚銘區、李世榮及陳文華等20多名代表到政府總部請願,指物價飛漲,不但對基層市民的生活造成很大負擔,同時對心理也造成負面影響。

他們並引述中大香港健康情緒中心的調查,指近85%受訪市民受通脹困擾,又指通脹可誘發焦慮症,甚至加劇病情,形成抑鬱症,甚至產生自殺傾向。

倡建公屋設票價穩定基金

新社聯希望,政府對此影響應加以重視,推行減輕市民負擔的措施,包括加快興建公屋,縮短公屋輪候申請,為租住劏房或板間房的家庭提供租金津貼;增撥資源增加食物銀行的食品種類,擴闊受幫助基層市民的範圍;讓更多市民受惠;設立票價穩定基金,減輕市民負擔。

張炳良:港鐵利潤分享屬突破

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵票價調整機制已完成檢討,新設「票價優惠賬戶」,會以車費優惠等形式回饋市民。運輸及房屋局局長張炳良形容,加入利潤分享機制是一個突破,政府未來會再檢討回饋的金額。對於有市民批評,新機制下港鐵的回饋金額較去年全數回饋為少。張炳良稱,去年全數回饋是董事局的特別決定,與現時機制框架下的回饋不同,不能相提並論。

包括物業發展海外業務

政府完成檢討港鐵「可加可減」票價調整機制,經改善的機制下,除會加入盈利、服務表現及市民負擔能力3項新元素,限制港鐵票價的加幅之外,港鐵亦將業務利潤,透過車費優惠與乘客分享。張炳良昨日出席電台節目時指,在港鐵可加可減機制

中,加入利潤分享機制是一個突破。

張炳良又說,港鐵利潤不只計算票務收入:「利潤計算是所有的利潤,亦包括物業發展的收入及海外業務,所以是全方位,如果從一間上市公司來說,算是突破性概念。」對於有市民批評,港鐵去年加價時決定把6.7億元額外收入全數回饋乘客,但是新機制下只會回饋逾2億元。張炳良稱,去年全數回饋是董事局的特別決定,與現時機制框架下的回饋不同,不可以相提並論。

另外,新機制亦規定港鐵服務延誤31分鐘以上就要罰款,外界有質疑時限太長。張炳良重申時限合理:「如果定得太低時,對前線的港鐵員工做搶修會造成一定壓力,最終是為了安全,我不希望他們為了趕時間,不希望被罰而犧牲了安全標準,所以這是平衡的考慮。」