

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 葵涌貨櫃碼頭工潮仍未解決，勞資雙方將於今天舉行第三輪調解會議，香港國際貨櫃碼頭的外判商早上先與工聯會及勞聯代表會面，下午再與職工盟屬下的碼頭業職工會談判。碼頭業職工會昨日則召開會員大會，總幹事何偉航表示，如外判商今日提出的加薪幅度未達工會「底線」，會即時將工業行動升級，更不排除將「戰場」轉移至香港國際貨櫃碼頭的母公司中環總部長江中心。據了解，工會或發起圍堵行動。勞工及福利局局長張建宗指出，若工潮一直拖下去，對任何人也沒有好處，呼籲勞資雙方放下身段，找到一個彼此都能接受的方案。

香港國際貨櫃碼頭勞資雙方上週經過2輪調解會議，仍未達成共識，職工盟碼頭業職工會昨日召開會員大會，主要商討與資方談判時的「底線」及下一步行動，有逾400人出席。何偉航會後表示，普通工人都對「底線」有共識，如果外判商沒有表達出誠意，將把加薪幅度提高至符合工會的「底線」，便會即時將工業行動升級，但不肯透露「底線」及進一步工業行動的具體內容，只表示不排除將「戰場」轉移至碼頭以外，包括長江中心等。

質疑假日停會「懶懶閒」

據了解，工會定出的「底線」為每更(8小時工作)加薪80元至90元，即將原本加薪逾22%訴求，降至約18%至20%，但與資方提出的加薪7%及「可以考慮」的12%仍有一段距離。何偉航指出，自從工潮開始以來，個別外判商一直表現「懶懶閒」，沒有認真了解工人心聲，又批評勞工處沒有盡力斡旋，在過去幾天安排調解會議：「現時工人手停口停，為何在假日便停止會議？」

他重申，目前約460名罷工員工都不會退讓，工會亦已部署好升級行動，給資方及政府更大壓力。他又相信，屆時部分香港國際貨櫃碼頭的直屬員工及其他貨櫃碼頭的工人都會響應。工會昨亦第五度向罷工工人發放生活津貼，每人可獲1,500元。

張建宗：拒改立場難對話

張建宗昨日出席一個活動時表示，工潮已歷時接近20天，繼續拖下去對任何人也沒有好處，「我真的渴望整個工潮能在這星期內真正好好找到一個大家能接受的方案，令碼頭運作可以如常」。他相信，勞資雙方分歧可以縮窄，但必須保持冷靜、保持克制、不要對立、不要對抗，透過對話解決問題，「如果說『我的立場就是這樣，這是我的底線，不可以改動的』，便很難談下去」。

張建宗強調，工人爭取權益、改善待遇，本屬無可厚非，但碼頭的暢順運作及承辦商的營運情況，以致香港的整體利益，亦不能不顧及。他又指，勞工處最近的數字顯示，本港大型工潮及勞資糾紛不多，「計算申索在內，成功調解率為73.2%，是歷年來的高水平；我有信心，只要大家有誠意對話，一定可以找到大家接受的方案」。

職工盟威脅圍堵長江中心

堅持加薪須達「底線」 張建宗：工潮持續無人得益



何偉航表示，如果外判商今日提出的加薪幅度，未能達到工會的「底線」，會即時將工業行動升級。

碼頭業職工會昨日召開會員大會，有逾400人出席。

南亞工被質疑無證 公司發聲明澄清

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 碼頭工人罷工已接近3周，有傳媒引述復工工人指出，有外判商請來大批南亞裔「新手」任船上裝卸員，質疑對方並無安全證。香港國際貨櫃碼頭公司昨日發表聲明，指報道存在誤解，強調碼頭裝卸工人一直由外判商提供，公司要求員工必須合法獲聘，且有足夠訓練、符合場內職安健要求。香港國際貨櫃碼頭公司指出，工潮出現前，碼頭已有不同族裔的工人在場內不同崗位工作，他們都已接受所需訓練及符合職安健要求，公司直接受有關安排，不同族裔的工人在工作上亦合作無間，未有出現問題。

不容有人聘黑工

香港國際貨櫃碼頭公司強調，會與外判商溝通，不容許有人聘用黑工，「所有員工必須為合法在港工作人士」。對於傳媒報道有工人最近連續在碼頭工作5天

或更長的時間，公司強調所有工種工作均為編製制，工人當更的安排是與所屬外判商協商的結果，理應純屬自願，不存在強逼當更的情況。

公司指出，每更工時內均設休息時間，碼頭內亦有設施讓工人作小休。因為工業行動持續，公司明白員工可能感受壓力，但公司向來重視職安健，亦經常提醒各工人，無論是否外判員工，都必須有足夠休息。公司又重申，碼頭吞吐量因應旺淡季有高低，目前是較淡的季節，而且工運持續，每天處理貨量大概平均為2萬至2.5萬標箱，運力維持約86%。

公司表示，根據政府最新公布的本港港口吞吐量，3月份葵青港區吞吐量是142萬標箱，按年下跌5.9%；累計1至3月，葵青港區吞吐量為407萬標箱，亦按年下跌4.8%，情況令人擔憂，「公司再次呼籲各界克制、共同努力，為早日解決僵局及全面恢復香港港口正常運作互諒互讓」。

顏寶鈴：工潮損港物流地位

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 國際貨櫃碼頭工潮爆發約三星期，勞資雙方在兩輪談判後尚未達成共識。港區全國人大代表、飛達帽業控股有限公司副主席兼董事總經理顏寶鈴昨日在接受本報訪問時表示，工潮持續，不單影響了不少企業的正常運作，並對香港營商環境帶來負面影響，動搖了香港在國際上的物流及營商地位，呼籲勞資雙方為香港利益着想，盡快冷靜協商解決方案。

工潮膠着令貨櫃積壓，嚴重影響貨運業運作。顏寶鈴在訪問中表示，她旗下公司的貨物一直通過深圳鹽田出口，故今次碼頭工潮對她的公司營運影響不大。不過，站在香港企業家的角度來說，她坦言工潮已踏入第二十天，不單令不少企業無法如常運作，造成損失，更影響了香港的營商環境及削弱了國際航運物流中心地位。

籲外圍力量勿火上加油

她坦言，工潮本身涉及的工人數目並不多，倘一開始能積極處理，減少工會及外圍力量介入將問題政治化，可能會較早地得到解決，並相信勞方不一定要透過罷工才能獲得話語權，強調家和萬事興，勞資雙方若能各退一步，外圍力量不要火上加油，而應透過共議一個中間落墨的方案，才能盡快為工潮畫上句號。

THE 5th HONG KONG VOLUNTEER AWARD

第五屆 香港傑出義工獎

感動人心 義中典範

截止提名日期 2013年5月27日
Nomination Deadline 27 May 2013

「香港傑出義工獎」是一個全港的義工選舉，藉以表揚義工出色的表現及成就，並為社會樹立香港傑出義工的典範，以提高社會人士對義務工作的認知和認同。第五屆「香港傑出義工獎」將評選十個「個人義工」及「義工小組」，更設一個「企業獎」，以表揚企業在推動義務工作的卓越貢獻和成就。

The Hong Kong Volunteer Award is a territory-wide campaign which aims to recognize volunteers' contribution and achievements, to raise the volunteer profile and social recognition on volunteerism, and to present exemplary volunteering models to society. In addition to ten "Individual Volunteers" and "Volunteer Groups" awards, a "Corporate Award" will be presented to an outstanding business corporation for its distinguished contribution and accomplishments in promoting volunteering.

查詢 2527 3825 frp@avs.org.hk
提名表格及詳情 Details and forms obtainable on www.avs.org.hk / www.roadshow.hk

設「日落」違原意 限奶擬半年內檢討

香港文匯報訊(記者 劉雅豔) 立法會本周三將審議俗稱「限奶令」的《2013年進出口(一般)(修訂)規例》。有3名議員及香港美國商會建議加入「日落條款」，食物及衛生局局長高永文(見圖)重申，為規例設限期達確係本港奶粉供應之立法原意，又不希望水貨客捲土重來，但會積極考慮在半年內檢討限奶令。

限制旅客在24小時內攜帶兩罐配方奶粉的「限奶令」，星期三將於立法會審議，港府及6名議員提出修訂，當中爭議最大的是為規例加入「日落條款」，即是規例需在特定期限自動撤銷。

香港美國商會表示，明白港府為穩定本地奶粉供應而實施「限奶令」，但鑑於相關措施可能影響本港自由貿易的聲譽，亦可能違反世界貿易組織的規定，故認為應為規例設立「日落條款」。商會又致函予高永文及立法會指，部分國際品牌的奶粉仍可滿足本地需要，而現時奶粉供應已經恢復，故港府長遠應採用較少貿易的限制解決問題，例如改善補貨效率以及電話訂購服務等。

高永文：會向水客發錯誤訊息

高永文重申，任何的「日落條款」均違反立法原意，未能保障本地父母及其子女，「若過早或過份樂觀去為規例訂立限期，則會向水貨客發錯誤訊息，讓他們重張旗鼓，集齊人馬去衝擊本港的奶粉供應鏈」。

他續指，會盡快與奶粉商及零售商完善供貨及訂貨機制，但由於本港零售點多，暫未知何時完成，而政府亦難以操控商業行為。

有黨派建議政府，提早於規例實施半年後檢討，高永文表示，任何建設性建議都會考慮。

六成穗珠居民理解限奶令

香港文匯報訊(記者 敖敏輝，通訊員 劉玉平 廣州報導) 為了解珠三角居民對香港政府「奶粉限帶令」的看法，廣州社情民意研究中心於本月在廣州市及珠三角8市的城區進行了兩次專項民調，結果發現，無論是普通民眾還是家有哺乳期嬰兒的居民，均有接近六成居民對特區政府政策表示「理解」。

逾三成人士指對自己有影響

是次調查以隨機抽樣電話訪問了1,000位廣州市民及1,000位珠三角市民。就香港政府「奶粉限帶令」，廣州與珠三角市民認為對自己「有影響」分別為36%和39%，即三人中就有一人，而家中有3歲以下嬰幼兒者，更分別有55%及59%。不過，對「香港政府為保障本土兒童的奶粉供應，實施奶粉限帶」，他們表示「理解」，比例分別有64%和59%，而家中有嬰幼兒者均為58%，而「不理解」者在35%左右。

調查又發現，廣州與珠三角市民認為內地產奶粉「不太安全」及「不安全」者達68%和67%，而家中有嬰幼兒者則分別達73%和71%，而對政府監管內地奶企「沒信心」的人均有64%，「有信心」者只有27%。

內地難以讓人心安的奶粉監管，令民眾多趨向到境外買奶粉。民調顯示，在受到「限帶」影響的廣州與珠三角市民中，購買外國品牌奶粉的人分別多達84%及89%，且61%和59%的人完全通過境外購買，而不在此地購買內地產或進口奶粉。

由於對內地產奶粉缺乏信心，家中有嬰幼兒的廣州及珠三角市民，應對「奶粉限帶令」的首選均是「多跑幾趟香港、澳門」，選擇比例多達52%和45%；其次是「托關係買國外奶粉」；甚至「在國內買進口奶粉」，也有19%和33%的人選擇；但「買國產奶粉」的選擇比例，僅分別為16%和8%。

建造業70%人贊成「工地周末休息」

香港文匯報訊(記者 文森) 香港建造商會就「工地星期六休息」進行調查，約70%受訪者贊成建造業長遠應推行五天工作，又認為有助吸引年輕人入行。建造商會稱將與政府、建造業議會、勞工團體等商討如何落實建議，又會廣泛諮詢承建商、分判商及僱主的意見。建造業界亦將研究成立由政府、建造業議會、建築界代表及社會人士組成的工作小組，處理有關落實建議的安排。

2012年7月至8月期間，建造商會委託的調查人員共進行4次深入訪談，對象包括建造業的工會領袖、分判商和僱主，及3個焦點小組討論，參與者包括現職建築工人及年輕人；及後於同年11月8日至16日，以電話訪問1,520名成年人。建造商會昨日發表研究結果，70.7%受訪者贊成建造業長遠應推行「工地星期六休息」，69.6%認為有助吸引年輕人入行。此外，43.8%受訪者表示，若「工地星期六休息」而不減少建築工人的收入，他們願意鼓勵家人、親戚或朋友成為建築工人。

有分判商關注五天工作令施工時間更緊迫，但建造商會認為，日後承建商在投標及計劃工程時會計入五天工作的因素，從而由計劃地全面提升技術及效率。而資深建築工人關注五天工作是否影響整體收入，建造商會相信承建商會因應每天加長工作時間，工資會相應增加。