



台灣遊客乘坐首架直航班機抵達張家界。本報記者肖建花攝

張家界直飛台北 需時3小時

香港文匯報訊(記者 肖建花、實習記者 劉思逸 張家界報導)昨日,湖南省張家界至台北直航開通,單程僅需3小時。昨日下午,首架直航班機載着116名台灣遊客從台北桃園機場安全抵達張家界荷花機場。據悉,目前每周開通3個航班,自6月份起將增至每周6個航班。

昨日下午3時30分,張家界市委常委、副市長丹峰率張家界市政府和旅遊界代表團乘返程航班直達台北訪問。程丹峰表示,張家界將借台北直航開通契機,着力把武陵山片區打造成「遊客集散中心」、「物流中心」、「文化中心」、「旅遊商品中心」,進一步促進武陵山區與台灣的交流合作。

調整旅遊線 迎台胞觀光

數據顯示,張家界直飛台北航線的開通,將加速兩地旅遊業的發展。據了解,張家界對部分旅遊線路進行了調整,推出了一系列精品方案,如自然之旅、文化之旅、紅色體驗之旅等。特別是針對台胞「同根同源」的心理,專門設立了一些品牌景區景點。據業內人士透露,目前張家界航空口岸已開通了到韓國首爾、釜山;泰國曼谷、日本大阪等地的國際旅遊包機航班,以後將陸續開通到香港、新加坡、馬來西亞等多個國家和地區的直飛航線。

廣西將投50億建鋁廠

百色選址4,000畝 年產50萬噸銷東盟

香港文匯報訊(記者 鄭海龍 廣西報導)廣西國資委副主任章剛強透露,廣西計劃投資50億元(人民幣,下同),在百色市建設一個佔地4,000畝的大型鋁加工產業基地,基地建成後將年產鋁型材50萬噸,實現銷售收入超100億元,成為中國面向東盟最大的鋁加工基地。目前,已經有多個東盟國家的鋁加工企業到基地考察。



廣西計劃投資50億元,在百色市建設一個佔地4,000畝的大型鋁加工產業基地。圖為去年落戶百色的鋁業企業。

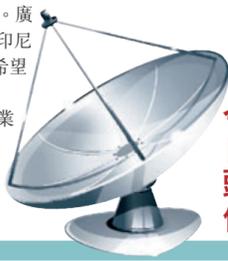
據了解,將建設的「百色新山生態鋁產業示範項目」是廣西鋁產業發展的重點投資項目,項目採用產業集群開發模式,集約佈局鋁產業及其配套項目,使各類鋁加工企業都集聚到園區內,形成一個完整的鋁產業鏈。目前,用地1,718畝,總投資21.8億元、年產20萬噸鋁型材的一期工程項目已於去年10月底試產成功,並將於今年7月正式全面投產。

地緣優勢 拓展鋁業貿易

負責承建該項目的廣西投資集團董事長管躍慶表示,「東盟國家在鋁加工方面技術還比較薄弱,中國鋁加工技術則獨具優勢,百色鋁加工基地內還建成了世界上最先進的立式鋁材噴塗生產線,在企業管理、成本控制方面中國企業也做得比較好,雙方可以互補的地方很多。此外,廣西在地緣鄰近東盟,雙向交通便利,這為鋁材產品的貿易提供了便利條件。」

通過東盟 輻射歐美市場

管躍慶表示,目前已經有多個東盟國家的鋁加工企業到基地考察,他們對到此投資很感興趣。廣西投資集團也正嘗試到越南、印尼等鋁材需求大的國家佈局,希望通過東盟輻射歐美市場。據悉,「百色新山生態鋁產業示範項目」將於「十二五」期間完成全部工程建設,成為中國西南最大的鋁氧化、噴塗中心。



今日頭條

罰款+集中整治 「中國式過馬路」惹熱議

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導)內地各省市先後出台各種規定,開始對行人闖紅燈等違法行為進行集中整治,嚴懲措施包括罰款、曝光等。由此,「湊夠一撮人就可以走了」、視紅綠燈如無物的「中國式過馬路」現象近日引起熱議。



廣西柳州市對帶頭闖紅燈者將處以10元罰款。

浙江省3月初開始對行人闖紅燈等行為進行處罰,江蘇杭州、廣東湛江也相繼出台政策進行集中整治,此後北京、四川成都等城市也對帶頭闖紅燈的「中國式過馬路」進行處罰。其中,北京將從5月6日開始,對帶頭闖紅燈者將處以10元罰款。除罰款處罰外,還有一些城市推出治理新招,杭州對「中國式過馬路」行為進行大規模現場曝光,湛江則要求交通違法行為的人在路口舉牌宣傳交通文明10分鐘。

內地專家在上海和杭州兩地研究,結果發現中國行人等紅燈的忍耐極限僅90秒,比德國的60秒和英國的45秒更長。專家指出,根治「中國式過馬路」,加大對行人守法的宣傳,加大罰款力度等固然重要,但仍須優化交通燈信號設置,還要從城市道路規劃,考慮便民需求,綜合治理解決好行人與車「路權」衝突。

河南古玩業社會法庭成立 內地首家

香港文匯報訊(記者 劉蕊 鄭州報導)全國首個古玩行業社會法庭——河南省古玩行業社會法庭14日在鄭州正式掛牌成立。據介紹,此次組建的古玩行業社會法庭,聘請河南省在古玩行業內德高望重、處事公道、調解能力強的人士擔任社會法官,依據法律法規、行業規範、道德倫理等規則化解古玩行業商戶之間、商戶與顧客之間的民事及其他糾紛。鄭州市二七區法院負責該社會法庭的業務指導。

5年內60億扶持IT業

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導)記者在深圳舉行的首屆中國電子信息博覽會一論壇上獲悉,「十二五」期間,深圳將投入60億元專項基金扶持新一代信息技術產業,啟動建設9個相關領域產業基地和集聚區,組建雲計算、移動互聯網、北斗衛星導航等產學研的聯盟,預計2015年該產業規模將超1.2萬億元。此外,深圳將加快建設世界領先的信息基礎設施,建成每小時運算超過3,000萬億次的超算中心。

兩岸貿易中心廈門揭牌

香港文匯報訊(記者 陳艷芳 廈門報導)兩岸貿易中心總部12日在福建省廈門市揭牌。作為廈門市落實兩岸交流合作綜合配套改革的重要平台之一,該中心總部將打造台灣商品大陸營銷中心、區域性大宗商品交易中心和服務貿易商大陸服務中心。據了解,總部將分兩期建設,總建築面積約達30萬平方米,打造成集商品、服務、技術、信息及金融支付於一身,融貿易經濟、電子交易、會展經濟、綜合物流為一體的綜合性平台。目前已有14家台灣社團和企業先行進駐。

牧民6月底全面收看電視

香港文匯報訊(記者 蘭超 內蒙古報導)內蒙古自治區廣播電影電視局承諾,在6月底前通過實施廣播電視「戶戶通」工程,讓110萬戶農牧民聽上廣播看上電視。據悉,廣播電視「戶戶通」工程於去年10月啟動,由國家和內蒙古分別投入建設資金1.1億元和1.65億元,盟市、旗縣再投入1億元,在今年6月底前可實現110萬戶農牧民「戶戶通」的目標。該工程屆時可以讓農牧民免費接收包括中央和地方的25套衛星節目和17套衛星廣播節目。



江蘇 民工學堂 4日,江蘇省鎮江市農民工網絡學堂在潤州區七里甸街道萬科社區成立,來自江蘇科技大學數理學院的大學志願者將定期走進學堂,為當地的外來務工人員傳授網上購票、網上購物、網上讀書等知識和技能。

廣東 幫扶500高成長民企 今年新增遴選150家

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣東省相關部門正制定《500家高成長性民營企業發展的實施方案》,同時還將出台《關於進一步創新幫扶廣東省高成長性中小企業(民營企業)的若干措施》,計劃重點幫扶500家高成長性中小企業發展。而今年,將新增遴選高成長性民營企業(中小企業)150家。



廣東相關部門計劃重點幫扶500家高成長性中小企業發展。圖為廣東民營企業一間。

廣東省省經信委副主任彭平表示,廣東省將重點支持年主營業務收入超500億元的企業,各區重點支持超100億元的企業,各縣區重點支持發展10億元以上企業。而省市聯動扶持的重點放在年主營業務收入超50億元規模的民營企業上。為培育大型骨幹企業後備軍,廣東省政府已將幫扶500家高成長性民營企業發展工作納入今年工作重點,且廣東經信委正在會同有關部門制定《500家高成長性民營企業發展的實施方案》,將引導和支持銀行為高成長企業提供「一站式」金融服務,高成長企業的貸款項目優先列入省中小企業發展專項資金貼息計劃。

貴州 貴陽機場2號航站樓 今起陸續轉場投運

香港文匯報訊(記者 周亞明 貴陽報導)貴陽機場集團副總王森表示,貴陽機場2號航站樓自16日起陸續轉場投運。王森說,自16日零時起,南方航空所有國內航班轉至2號航站樓起降,到本月22日,所有航空公司的國內航班全部轉場至2號航站樓。不過,王森特別補充了一句,「4月22日消息係預告性的,具體則需以屆時發佈的正式公告為準。」



貴陽龍洞堡國際機場2號航站樓外景。

相關負責人介紹,貴陽龍洞堡國際機場2號航站樓設計年旅客吞吐量為1,550萬人次,設計年貨郵吞吐量為22萬噸,年起降架次為14.6萬架次。其所屬二期擴建工程於2010年9月29日動工,2號航站樓則於2011年3月28日正式開工。今年1月31日,通過竣工驗收,3月27日通過國家民航局組織的行業驗收。

新疆鹽鹼土砷污染難題破解 推廣有助人免受砷中毒

香港文匯報訊(實習記者 李夢莉 新疆報導)記者從中科院新疆生態與地理研究所了解到,該所已攻克乾旱區鹽鹼土砷污染的微生物控制技術難題,相關技術的推廣可使世界上數以千萬計的人免受砷中毒。自2006年起,中科院新疆生態與地理研究所污染控制與環境修復研究室主任潘響亮及其團隊,經過研究,終於分離到多株耐鹽鹼、耐低溫的高效細菌,這些細菌可以將砷固定在土壤礦物晶格中,從而將砷長期穩定的鎖定在土壤中,有效防止砷通過食物鏈或水進入人體。潘響亮表示,目前已經獲得20多株此類細菌。「由於砷污染許多是自然礦物質造成的,這種技術的推廣還需要政府的參與與推動。」

中央撥7600萬補助抗旱

香港文匯報訊(記者 朱世強,實習記者 薛璞 蘭州報導)甘肅省水利廳、省抗旱防汛指揮部消息說,鑒於甘肅旱情仍未緩解,中央下撥補助資金7,600萬元予甘肅省,用於抗旱應急水源地工程建設和18個縣級抗旱服務隊設備購置補助。據最新統計,截至4月11日,甘肅慶陽等11個市(州)的66個縣區、503.74萬人受災;因早有97萬人、54萬頭畜飲水發生困難,需政府救助人口113.85萬人;作物受旱785萬畝,農作物死苗面積達26.2萬畝,春播無法下種面積已達346.8萬畝。

百億推進國省幹線改造

香港文匯報訊(記者 王尚勇、閻靜茹 銀川報導)交通運輸部與寧夏自治區政府簽署了《推進寧夏公路水路交通運輸科學發展的會談紀要》(以下簡稱《紀要》)。《紀要》顯示,交通運輸部將加大資金補助規模,幫助寧夏提高對外開放保障能力,推進寧夏革命老區跨越式發展和內陸開放型經濟試驗區建設。寧夏自治區政府表示,將在保證重點項目銀行貸款的基礎上,落實國省道路改造銀行貸款近100億元。

浙江 推「三改一拆」 3年拆違1億平米

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報導)浙江省省長李強日前在溫州舉行的全省「三改一拆」現場會上表示,浙江力推「三改一拆」建設美麗新家園。按照該省「三改一拆」三年行動計劃,到2015年底,全省將拆除違法建築1億平方米。據不完全統計,今年3月份以前,浙江違法建築實際存量超過1億平方米,「三改」涉及的舊住宅區、舊廠區、城中村總面積超過1.2億平方米,這不僅影響城市面貌和群眾生活品質,也浪費土地資源,並帶來公共安全隐患。為此,今年3月浙江省啟動了「三改一拆」三年行動計劃,決定從今年起到2015年底止,將拆除違法建築1億平方米,完成改造城市規劃區內舊住宅區、舊廠區、城中村1.4億平方米。其中,今年浙江將確保拆除違法建築3,000萬平方米。



浙江省「三改一拆」會議現場。