

「紙箱」行動倡二維碼閱讀

東莞



東莞網友身穿「紙箱」宣傳二維碼閱讀。網上圖片

香港文匯報訊(記者 何花 東莞報導)日前,東莞網友發起「二維碼流動圖書館」活動在東莞客運總站舉行。網友身穿「紙箱」倡導用手機掃描二維碼下載「手機閱讀」客戶端,既方便又環保。

在東莞總站前廣場,網友們用5個大型紙箱組成了「二維碼流動圖書館」。該流動圖書館分為單身必讀、宅男宅女必讀、屌絲必讀、職場人士必讀、世界名著類書籍等5個閱讀主題。每個主題有各種不同的書籍二維碼下載推薦,讓參加活動的市民參與互動。

這次「二維碼流動書屋」還宣傳了低碳環保的閱讀理念,讓大家認識低碳閱讀的好處,從而提高環保意識。

5歲女每天爬天梯上學

湖南



桑植縣張家灣村,村民正在爬天梯,他身後的狗在調教下也學會了爬天梯。網上圖片

香港文匯報訊 5歲女童凝視着掛在山間的天梯,這是她上學要經過的路。她說,只要不下雨,走這梯子就「不害怕」。桑植縣竹坪鄉的張家灣村,在天門山的另一面,村裡學齡期的孩子,只能靠攀爬天梯出入村落。

家住張家灣村的5歲女童劉丹每天到鎮上上學,都需要跟父親一起,沿着狹窄的山間石路,穿過峽谷,在懸崖處,抓着木梯爬上爬下,來回學校和住處。

桑植縣張家灣村由於地高多懸崖,因此自祖輩開始,就在這塊高地的兩處位置都搭起了木梯,成為出入鎮上便捷的通道,如果不走木梯,就必須攀爬岩壁,費上四五個小時才能走到鎮上。

幾百年前,祖輩為了躲避土匪,來到這兒安居,多年來他們基本維持自給自足的生活,除了每隔一段時間去趟集市,基本上在過着「與世隔絕」的生活。

《瀟湘晨報》

瞞父母上節目

14歲女贏海歸碩士

香港文匯報訊 上月,重慶綦江一名初二女生羅皓月與同學立下「征服賭約」後,瞞着父母悄悄偷走戶口本「離家出走」,在小姨陪伴下跑到江蘇衛視參加益智攻擂節目《一站到底》。節目中,她連續打敗包括一名海歸碩士在內的5名對手,贏得滿堂喝彩。

今年14歲的女生羅皓月,家住綦江區打通鎮,在重慶打通中學讀初二。在江蘇衛視播出的《一站到底》節目中看到,沉着應戰的羅皓月,連續擊敗包括海歸碩士在內的5名對手。在與第6位選手對播時,她因回答不出「你從哪裡來,我的朋友」《思念》這首歌是誰主唱而敗了。最終,她贏得一部手機,說要送給媽媽用。

與同學打賭唱《征服》

原來,羅皓月平時十分喜歡看《一站到底》,發現裡面的問題她至少能答對70%至90%。於是她悄悄在網上報了名,還把這事告訴了同學。有同學笑她打不敗對手,羅皓月不忿氣。出發前,她與全班同學立了一個「征服賭約」:如果她一個人都沒打敗,她就要在全班同學面前唱那首的《征服》。

羅皓月回家偷偷偷走戶口本,找她的小姨張容,哀求她陪自己一起去南京參加節目。為免皓月的父母擔心,去南京前,小姨打電話給姐姐張

羅皓月喜歡逛書店挑選書籍,為自己積累知識。網上圖片



梅說了此事。張梅接到妹妹的電話後,才知道女兒偷偷偷走戶口本,瞞着他們去參加《一站到底》。

羅皓月稱,自己的歷史、地理學得相當好,平時除愛看課外書外,特別喜歡看電視的新聞頻道,「這樣能積累相當多的知識。」她說,早上起來她一般要看「朝聞天下」,中午回家吃飯愛看江西台的一檔知識節目,晚上喜歡看新聞直播間,一般晚上12時左右才睡。

新華網

靈猴調戲「熊貓」



峨眉山景區近日來了兩隻「大熊貓」。「大熊貓」暢遊峨眉山途中,巧遇一群峨眉山猴子,「大熊貓」即時被「靈猴」調戲。中新社

兩鐵騎警護駕3歲迷路童

廣東

香港文匯報訊 川流不息的馬路上,兩位交警騎着摩托車並排緩慢前行。他們中間,一名小孩正一邊蹬着他的三輪車,一邊好奇地瞧着外面的世界。

日前,河源市公安局指揮中心接到市民報案,寶源橋頭有一名走失的小孩,巡警隨即派員到場了解。巡警到場時,發現一名3歲小孩,穿紅色拖鞋、藍色褲子和白色上衣,正騎着三輪車在寶源橋中行走。當時正值上班高峰期,路上車輛眾多。巡警立即下車嘗試將小孩抱至路邊,但小孩並不讓抱,一抱就大哭。

為保障小孩安全,兩名巡警分別騎着兩輛摩托車護送小孩至安全地帶,另外兩名巡警沿途詢問路人和商舖打探小孩資料。在多番尋找未果後,巡警將小孩接回派出所。同時,小孩父母發現孩子不見了,報警求助,得知小孩安



兩位交警騎着摩托車並排緩慢前行。他們中間,一名小孩正一邊蹬着他的三輪車,一邊好奇地瞧着外面的世界。網上圖片

全,立即趕到派出所將小孩領回。據小孩父母向警方表示,小孩有一個姑姑住在寶源橋附近,離他們家有數百米遠。當時小孩一個人騎着三輪車前往姑姑家,姑姑家沒人,小孩就騎着三輪車四處亂轉,結果迷路了。



安順經濟技術開發區：中國民用航空業「硅谷」

硅谷

安順經濟技術開發區位於安順市城區西部,是在1988年時任貴州省委書記胡錦濤親自指導創建的「多種經濟成份共生繁榮改革試驗區」的基礎上,於1992年7月經貴州省人民政府批准成立的省級經濟技術開發區。

開發區不僅是貴州首批成立的三個省級經濟技術開發區之一,也是多種經濟成份共生繁榮改革試驗區和國家星火技術密集區。特別是以民用航空及其附件為主的現代裝備製造業及航空新材料發展突飛猛進,綜合經濟實力顯著增強。

香港文匯報記者 張涵坤、虎靜



開發區黨工委書記狄安臣(右一)、管委會主任高曉華(左二)調研項目。

投資窪地凸顯 招商成果顯豐

建區20年來,開發區以產業園區建設和招商引資工作為主線,通過不斷優化發展環境,不斷創新招商引資方式,實現了招商引資的不斷突破,先後引進和促成了總投資60億元的貴州多彩文化萬象旅遊城、總投資25億元的國際商貿城等數十個重大項目的落戶,產業聚集效應顯著增強。

2013年第一季度,開發區招商引資引進市外項目50餘個,實際到位資金30.03億元,同比增長82%。

產業集聚、功能齊全、活力迸發

同時,開發區還以「多種經濟成份共生繁榮改革試驗區」發展為出發點和落腳點,



區內上市企業——百靈集團。

按照構建「產業集聚、功能齊全、活力迸發」產業園區的思路,大力實施工業化戰略,引進和培育了百靈製藥、興偉實業、南風日化、金星啤酒等一批具有較高知名度的民營企業。

2008年以來,開發區依托安順民用航空產業國家高技術產業基地核心區的建設,吸引和促成了投資12.3億元的雲馬產業園項目等20多個裝備製造業項目的進駐,促進了現代裝備製造、航空新材料、汽車及零部件製造、機械加工等產業的有效聚集,形成了獨具特色的產業競爭優勢。目前,基地在建重點項目9個,總投資80.95億元,項目建成投產後預計可實現工業總產值400億元。

此外,開發區是安順大中小型工業企業的集中地帶,也是國家國防、軍事和航空工業的重要基地。以航空製造業為主體的雙陽飛機製造廠、雲馬飛機製造廠、安吉高科技精密儀器廠、貴州飛機設計研究所等骨幹和龍頭企業集中在安順開發區,形成貴州航空製造業發展的生、研、發、培訓和重大活動中心。軍工企業先進的裝備設備、高精尖技術、高科技人才的比較優勢,成為世界集團公司和國內民營強勢企業合作投資的選擇。

人才充分保障 合作前景廣泛

目前,開發區境內高度密集貴州航空工業集團的多家主要生產企業,多方面人才匯聚。區內有安順學院和雙陽職大兩所院校,電大、安順二中新校及建設中的市委黨校,其中第一飛機設計所還設有博士後工作站;南風日化、百靈製藥、金星啤酒等一批大型企業正在崛起,企業人才不斷脫穎而出,一批企業家正在形成。現有各類專業設計人員1300餘名,產業工人2.7萬餘人。各類黨政人才、企業管理人才、專業技術人才為開發區的發展提供了強有力的支撐。

服務水平提升 投資環境一流

開發區倡導「人人都是投資環境,事事皆為信譽形象」,極力打造一流的投資軟環境,為客商服務的水平不斷得到提升,管委會被投資者稱為企業的「110」。開發區管委會出臺《行政執法錯案責任追究制度》、《窗口部門失職責任追究制度》、《服務承諾制度》、《證照限時辦理制度》等一系列制度,提高辦事效率,改善投資環境。開發區「一棟樓辦公,一條龍服務」的服務格局已經形成,外來投資者可方便及時地辦理項目選址、項目審批、企業設立、稅務登記等手續。

六大產業冀望深度合作

結合開發區的優勢資源、發展條件、特色產業,開發區希望與港商及境外客商在以下六大產業尋求深度合作:

- 以民用航空及其附件為主的現代裝備製造業及航空新材料業;
- 以轎車、微型車、客車和特種車

為龍頭的汽車及汽車零部件製造業;

- 裝備製造及機械加工業;
- 以民族製藥為重點的生物製藥業;
- 旅遊服務業;
- 商貿流通業。

重點項目 合作導向

航空產業基地:作為國家民用航空高技術產業基地核心區的開發區,享有基地發展的有關扶持政策,具有完整的航空科研生產體系,基地整體佈局思路為「一心三區」,用地規模3898公頃。

其中:北部片區產業用地規模為1880公頃,形成新型臨空產業組團,發展保稅加工、航空物流、民航產業等;機場控制區用地規模708公頃,現有飛機跑道一條,可起降波音737-800型飛機;南部發展區用地規模1310公頃,重點以飛機產業園區為核心,發展飛機製造、航空附件、航空材料、機械電子製造、汽車及其零部件、通用航空服務等產業。

汽車及汽車零部件生產項目:隨着國家、省、市相關政策方面的不斷傾斜,開發區

在汽車零部件生產方面優勢不斷顯現,目前落戶園區生產的汽車整車生產製造的有:蓮花汽車、雲馬客車、雲馬特種車等,並且項目生產規模不斷擴大,進一步為汽車零部件生產提供了廣闊的發展空間,項目總投資約5億元。

無人機項目:項目主要以民用無人機、高級教練機研發和生產為主體,通過進一步擴大研發力度,生產力度,早日將安順建成中國最先進的無人機生產、製造、服務基地,總投資約10億元。

雲馬系列項目:公司擁有生產許可證以及7項專利保護技術,並擁有在環衛專用車結構製造及控制系統方面的技術優勢,公司生產的整機式、切斷式甘蔗聯合收割機系列農機產品在國內處於領先水平,具有自己的核心技術,項目總投資約20億元。