

香港文匯報訊(記者 文森)貨櫃碼頭工潮擾攘兩個多星期，經過3日來由勞工處安排的多場勞資調解談判，昨日未有再安排會議。勞工及福利局局長張建宗表示，外判商是有誠意的，已經提出具體建議，希望事件不要拖得太久，望大家以香港整體利益為依歸；當局會在時機成熟時再舉行會議，期望本周能夠有突破。但有勞聯代表認為，未來若非每日長時間進行會議，相信亦難以取得共識。

張建宗冀工潮本周有突破

外判商提具體建議顯誠意 望各方以香港利益為重

■工潮至今已拖17天，部分工人盼盡快解決。



勞工及福利局局長張建宗昨日形容，前日工聯會、勞聯工會代表與外判商永豐和高寶進行的會議開得不錯，各方均都很務實和坦誠，外判商也有拿出具體建議大家探討。他認為現時各方需要時間和空間，作個別評估和思考。他表示，當時機一成熟，當局會立即再舉行會議，期望屆時可以進入實質的磋商和對話。

張建宗又指，會議的出發點是為工人爭取權益，但要顧及碼頭有效的運作、承辦商的營運情況，最重要是香港經濟和碼頭不要再受工潮影響，以香港整體利益為依歸。他又指工潮已超過兩星期，希望事件不會拖得太久，本星期能夠有突破，取一個各方面可接受的方案。

對話已展開 互諒勿企硬

連日來的談判中，兩間外判商聯榮和培

記至今未見蹤影；有參與會議的外判商高寶和永豐當中，高寶的代表亦曾中途離場。張建宗稱當局盡量接觸尚未出席的外判商，又對會議上的個別情況不作評論。但他認為，最重要是現在的磋商和對話已展開，亦有具體的方案在桌上。他又重申，他和勞工處人員已全力以赴，努力斡旋，但最重要的是各方面拿出誠意和互諒互讓，一定不可以各持己見，說自己的立場就是最後的立場。



■張建宗指外判商有誠意，冀工潮本周有突破。資料圖片

勞聯：非長時間會議難達共識

勞聯工會代表團首席代表曾炳發則透露，外判商永豐對加薪幅度達雙位數字或12%表示理解，但未知是否同意加幅；而高寶至今仍未有表態。他又認為未來若非每日長時間進行會議，相信亦難以取得共識。

工潮拖17日 工人盼盡快解決

而在6號貨櫃碼頭外，昨日繼續聚集一班罷工工人。有工人表示，16年前的工潮，只花幾小時便順利解決，今次卻已拖了17日，期望可盡快解決。組織罷工的工會代表則稱，外判商參與會議時態度敷衍，又揚言不排除將罷工行動升級。

標時立法 工聯促年內交方案

香港文匯報訊(記者 文森)政府上周成立標準工時委員會，為求於3年內就是否立法制定標準工時向行政長官提供意見。工聯會理事長吳秋北昨日建議委員會可先於1年多內提交初步方案，而標準工時應定於每周44小時，並提供1.5倍超時「補水」。但僱主代表何世柱擔心標準工時立法會打擊經濟發展，認為可考慮用立法以外方式處理。而勞工及福利局局長張建宗承認，標準工時相當複雜而具高度爭議性，委員會將於下月初開會展開討論。



■吳秋北指，標時立法用3年時間討論太長。資料圖片

政府於上周二宣布成立標準工時委員會，成員包括勞工界、工商界、學術界和政府人員，並由梁智鴻擔任主席，任期3年。委員會負責跟進政府的標準工時政策研究，促進公眾對這複雜課題及其相關議題的認識，及向行政長官就處理本港工時情況提供意見，包括應否考慮立法制定標準工時或其他方案。

吳秋北：用3年討論太長

兼任勞顧會和標準工時委員會成員的工聯會理事長吳秋北，昨日出席一個電台節目時表示，香港就有關議題已討論十多年，社會已有充分認識。他認為再用3年討論是時間太長，期望委員會可在1年多內提交初步方案，再用1年多時間進行立法工作。

他又稱，現時香港僱員的長工時、無償加班情況很嚴重。而根據過去「最低工資運動」的經驗可見，政府若不立法，要求商界推行便很困難。他建議可將標準工時定於每周44小時，並為超時工作提供1.5倍「補水」。

何世柱：損經濟發展需慎思

同為兩個委員會成員、中華總商會永遠榮譽會長何世柱在同一節目上則稱，標準工時立法的影響，遠比最低工資大得多，所以需要審慎研究，考慮香港的實際情況，例如香港僱員多以月薪薪，有別於外國以小時、周數計算。他又擔心若香港推行標準工時立法，會像部分歐洲國家般，打擊經濟發展。

他又表示，現時本港僱員平均每周工作48小時，工時雖較一些歐洲國家長，但在全球而言，有關情況亦很普遍。他認為立法將減低僱主的靈活性，應考慮能否以非立法方式處理。

張建宗：委會3年研究合理

而勞工及福利局局長張建宗昨日在出席公開場合時承認，標準工時是相當複雜而具高度爭議性，對香港經濟、勞工市場和社會有深遠影響，明白工商界和勞工界均有不同看法，故大眾需深入探討。

他稱，上屆政府已完成詳細和客觀的政策研究，標準工時委員會已有基本資料展開工作，讓社會進行廣泛討論，了解推行標準工時的利弊和外國經驗，同時顧及香港經濟的環境和勞工運作情況。委員會亦會持平地探討標準工時的長遠方向，並凝聚社會共識。

對於吳秋北建議於1年多內提交初步方案，張建宗稱現階段不要過早下判斷，而委員會下月初就會開會，首要工作便是訂立工作程序、流程、目標和時間表。他認為社會需要時間作進一步的資料搜集、分析等，並透過辯論建立共識，3年是頗合理的時間。

紮鐵工下月日薪增至1,490元

香港文匯報訊(記者 文森)香港建築紮鐵商會和紮鐵業團結工會早前就薪酬和待遇條件達成協議。下月1日起，紮鐵工人的日薪將由現時的1,360元上調至1,490元，明年除繼續加薪外，亦會在6月至9月的炎熱天氣下，增設15分鐘小休，以改善工人工作環境。

明年再加 漲至1,710元

現時紮鐵散工(大工)日薪為1,360元。根據香港建築紮鐵商會和紮鐵業團結工會發出的公告，從下月1日起，紮鐵散工日薪將會上調至1,490元，加幅逾9.5%；而明年5月1日開始，日薪更會增至1,710元。

熱天增小休 假日上班工半

公告又規定，從明年開始，每年6月至9月的炎熱天氣下，會於上午10時增設15分鐘的小休時段，屆時每日工作時間將由正常的8小時，減至7小時45分鐘。而自明年5月1日起，紮鐵工人若在法定勞工假期和星期日上班，每日可獲得1.5倍的工資。

港鐵加價新制可望6月生效

香港文匯報訊(記者 郭兆東)港府與港鐵商討票價調整機制已達最後階段，運輸及房屋局局長張炳良昨日指出，希望得出能兼顧市民負擔能力及港鐵服務的機制，相信新票價機制可於今年6月生效，重申當局「非常掌握」社會對機制的看法。此外，九巴亦已就重組巴士路線與多個區議會商議，期望最快下半年可於北區落實部分路線重組，藉此舒緩交通擠塞及減低加價壓力，取得雙贏。

社會看法。

冀樓市穩定 政府不指導樓價

另對於居屋剩餘單位及綠悠雅苑反應冷淡，張炳良認為，港府不應預測及討論樓價變動，但當局的樓宇政策大致希望樓市穩定，其中去年10月及今年2月推出的需求管理措施，均是針對非理性亢奮對本港宏觀經濟、及金融穩定所造成的影響，故港府不會指導樓價。

他重申，當局已多次提醒市民在置業前，應先考慮清楚負擔能力、需要以及對市場的看法；就綠悠雅苑及居屋剩餘單位銷售冷淡，認為置業為市民必然是從其本身處境綜合決定，房協亦會在完成銷售項目後進行檢討，目前為止認為市場行為正常。

九巴盼下半年重組部分北區線

此外，就九巴重組巴士路線進度，九巴董事總經理何達文昨日在另一場合表示，已聯同包



■張炳良表示，港府與港鐵商討票價調整機制已達最後階段，相信新票價機制可於今年6月生效。香港文匯報記者郭兆東 攝

括北區區議會在內的多個區議會，商討重組巴士路線，現階段進展良好，期望北區下半年可以落實部分路線重組。他稱，希望能在下次會議落實具體計劃，但由於當中涉及大量細節，加減巴士路線均有可能，但強調希望藉此舒緩交通擠塞，及減低加價壓力，以取得雙贏。

張炳良：高效警隊運房局好拍檔

香港文匯報訊(記者 郭兆東)市民大眾對警隊服務要求與日俱增，運輸及房屋局局長張炳良昨日檢閱警察結業會操時表示，近年社會公民權利意識日增、傳媒監察愈加嚴密、及公眾向公職人員問責之風同時日盛，認為新一代警務人員應努力成為守法正直及誠實的榜樣，以維持市民對警隊信心。



■昨日警察結業會操共有41名見習警察及205名學警結業。香港文匯報記者郭兆東 攝

去年起訴27人毒駕藥駕

再有學警出更服務市民，昨日警察結業會操共有41名見習警察及205名學警結業。張炳良在會操致辭時表示，高效率及高質素的警隊十分重要，在交通安全上警方亦是運房局的緊密夥伴；其中在警方配合下，當局已就打擊毒駕及藥駕行為引入修訂法例，並於去年3月中正式實施後的首12個月內，進行121次「識認藥物影響觀測」及34次「損害測試」，成功令27名違法司機被起訴，認為措施顯有成效。

識提升專業水平；加上警務人員工作壓力日增，希望學員能在健康家庭生活中取得平衡，同時栽培滋養心靈興趣，及從事有益身心的活動，強調需維持與家人與朋友間的溝通，從而釋放工作壓力。

心理學學士優異成績出更

此外，今屆有多名具專業知識的學員以優異成績畢業，其中榮獲薛富孟及銀笛的警員張倡華表示，幼年時因家人犯事後被警司警誡，故認識到警方工作除維持治安外，可同時幫助有需要人士，令他大受感動從而立志當差。他指出，因已考獲心理學學士學位，相信日後在面對工作壓力及難題時，可運用已有知識解決問題。

盼學以致用 平衡家庭生活

故此，他勉勵畢業學員，身為執法人員應努力成為守法及誠實的榜樣，並隨着社會迅速發展，期望畢業學員能將訓練所學靈活應用於實際工作，從中不斷學習及汲取經驗，以增廣知

水貨集團70攤位「收粉」如市集

香港文匯報訊(記者 李薇、實習記者 顏原 深圳報導)海關總署表明嚴打深圳口岸出現的「隨手帶奶粉」現象，但記者日前在羅湖口岸發現，水客集團在羅湖商業城附近收購「隨手帶奶粉」的情況仍十分猖獗，有旅客稱，每罐奶粉最高可賺23元，每次帶2罐相當於省下赴港的路費。

記者站在該男子身邊10分鐘，已有3名旅客上前與其交易。其中一名40多歲的香港主婦帶了2罐愛嬰寶奶粉，稱在連鎖店購買，費用共474港幣，男子表示以418元人民幣收購。

每罐賺23元 2罐省路費

當由由於下雨，水客集團大多聚集在羅湖口岸出口處的橋頭下，記者估算，現場約有70個小攤位，每人都帶着小型手推車及手工編輯袋，黑壓壓的一片，儼然像是一個小型批發集市。

隨後記者與該名香港主婦交談，她激動地告訴記者，不應在連鎖店買奶粉，藥店售賣便宜些，帶過來每罐最多能賺23元，「如果不是怕有些藥店賣假奶粉，我一定在藥店買」。主婦表示，最近每次很多朋友從香港來深圳都會隨手帶2罐賣給水客集團，賺點交通費吧。

記者向其中一個手推車上約有40罐奶粉的男子詢問收購價，該男子十分謹慎地打量記者，表示只有拿奶粉過來才能告知價格。記者追問哪種品牌收購價較高，對方表示什麼牌子都收，但惠氏金裝、雀巢紐西蘭2個牌子比較受歡迎。

除了有水客收購奶粉，記者發現也有不少人到來購買奶粉，一名內地旅客剛剛把2罐惠氏嬰兒奶粉以402元賣給水客頭，隨即有一名深圳媽媽上前購買，水客集團稱惠氏一罐售價245元，但另一罐因為略微變形，可減收至225元。最後，2罐奶粉轉手，水客集團賺68元。



■在羅湖口岸充斥大量水客如批發市場。



■羅湖口岸水客頭收購奶粉。