

乘客驚恐尖叫 機身斷兩截53傷

廉航機峇里墮海 108人奇跡生還



■獅子航空出事客機漂浮在海面，機身有明顯裂痕。美聯社

印尼廉價航空公司獅子航空(Lion Air)一架載有108人的波音737客機，昨日下午在峇里島降落時墮海，機身斷成兩截，所有乘客奇跡生還，據悉最少53名乘客受傷，當中22人送院。有乘客稱飛機在毫無先兆下墮海，事發時機上情況混亂，許多乘客驚恐尖叫。中國駐泗水總領館官員表示，暫未知機上是否有中國乘客，將與機場方面核實。本港旅遊業議會表示，本港旅行團很少乘搭獅航到峇里。

出事客機由西爪哇萬隆出發，預定下午3時40分降落峇里島登巴薩機場。印尼運輸部官員巴克蒂最初稱客機降落時收掣不及衝出跑道墮海，其後修正指客機是直接落入海中。肇事客機浮在離岸數百碼的淺水處，機身出現明顯裂痕，當局出動橡皮艇拯救。

疑誤判距離 客艙地板現坑洞

獅航發言人西拉伊特指，肇事飛機載有7名機組人員和101名乘客，包括95名成人、5名小童和1名嬰兒，估計飛機因錯誤判斷距離而墮海。警方稱機上有兩名外國乘客，消息指，最少7人因頭部受傷或骨折送院。西拉伊特指，出事客機是新機，去年才投入服務，當局正調查肇事原因。

受輕傷的60歲乘客維迪亞斯圖蒂稱，事發後客艙地板出現坑洞，乘客其後迅速疏散。頭部受傷的乘客黛維維稱，飛機準備降落時愈來愈接近海面，最終跌入海中；機上乘客害怕淹死而驚惶大叫，自己則遺下行李從逃生門逃走，在海中游了一會後被救起。

■美聯社/法新社/路透社/英國廣播公司/《雅加達環球報》



■有乘客稱飛機在毫無先兆下墮海。法新社

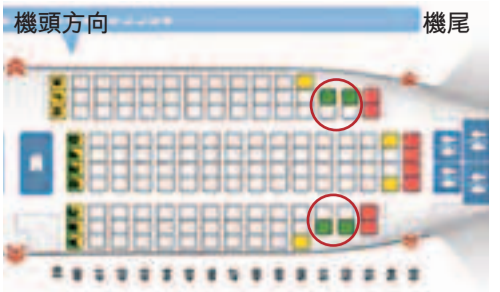


■機上乘客奇跡生還，部分傷者需送院治理。法新社

客機多事故 曾不符安全標準遭制裁

獅子航空(Lion Air)是印尼航空業巨頭，國內廉航市佔率達45%，於2002年由印尼企業家基拉娜創辦。獅航過去發生數宗事故，最嚴重的是2004年一架麥道MD82型客機，在印尼梭羅市機場降落時衝出跑道並斷開兩截，撞向機場附近的墳場，造成31人死亡。公司機師早前被驗出對冰毒呈陽性反應和管有違禁品，去年遭印尼航空業監管機構處罰。獅航客機屢生事故，2006年，一架麥道MD82型客機在泗水國際機場降落後墜毀。公司在2007年因不符合歐盟安全標準而遭制裁，直至2009年才解除禁令。2010年，旗下一架波音737-400客機在印尼西加里曼丹省坤甸蘇巴迪奧機場降落時衝出跑道，前起落架撞毀，數人受傷。廉價航空為旅客節省旅費，但安全和服務質素屢遭詬病。本港消委會表示，去年共接到167宗有關廉航的投訴，較前年57宗增加近3倍。■綜合報道

最搶手機位：機尾「情侶」座



飛機座位點揀好？英國航空公司早前研究乘客對波音747客機的座位偏好，發現位於後排、一列僅兩個的座位，包括51B/51C、52B/52C(下紅圈)、51H/51J及52H/52J(上紅圈)這4組在經濟艙中最搶手，尤其受情侶青睞。儘管飛行時這些位置較嘈吵，遇上氣流亦較顛簸，但乘客並不介意，反而獨霸一整列座位，毋須與陌生人同座才最重要。

右邊窗位受歡迎 頭等愛前排

研究發現，乘客較喜歡機艙右排座位，窗邊位受歡迎程度遠勝走廊位，乘客認為看風景比出入方便重要。至於頭等艙和商務艙，乘客分別鍾愛最前排位置1A和1K，以及上層客艙的後排位置。但研究強調，乘客的偏好會隨不同航空公司的機位分佈而改變。

■《每日電訊報》/《每日郵報》

女性豬腩肉防撞 骨折風險低四成

女性豬腩肉原來有另類功用！最新醫學研究指，女性腰圍較大可鞏固骨絡，碰撞時導致骨折的風險大減。不過男性無藉口不減肥，因女性豬腩肉的「功效」與體內雌激素有關。但脂肪太多會導致心臟病及糖尿病，研究不主張女性故意增肥「保身」。澳洲悉尼加文醫學研究所跟進逾1,000名50歲以上男女的健康狀況達5年，其間有19男107女骨折，發現腰圍最大的25%女性，骨折風險比正常低40%。研究員指，腰圍為骨絡提供額外力量，在跌倒時如軟墊保護身體，腰圍豐滿的女性體內雌激素較多，這種荷爾蒙對骨絡相對有益處。

■《每日郵報》

戴鬍鬚頸巾好搞笑



美國滑雪用具製造商Beardski推出一款保暖頸巾，戴上後如長出一大束鬍鬚，非常搞笑。頸巾有海盜、聖誕老人等款式，每條售34.99美元(約272港元)。

■《每日郵報》

限奶顯商機 恒天然10億內地建牧場群

伊利雅士利新西蘭拓生產線

香港文匯報訊(記者 蔡競文、蘭超)內地民眾奶粉需求殷切，據估計，至2020年內地每年將消費約700億升牛奶，為目前的兩倍，加上全球多個地方均實施奶粉限購，內地與國際的乳業巨頭均察覺到其中的商機，紛紛展開投資，期望趁機搶佔市場。新西蘭恒天然集團冀今年底在華建成5個牧場，並全數供應內地。而中國的伊利集團則在新西蘭投資11億元，將年產4.7萬噸嬰兒配方奶粉。

能有更多的新西蘭企業與中國交流與合作，促進兩國乳畜行業的共同發展。

伊利投資11億 明年中投產

據悉，伊利新西蘭的投資項目總投資11.03億元，將於2014年6月份投產，達產後年產4.7萬噸嬰兒配方奶粉，該項目目前已獲得國家發改委及新西蘭海外投資辦公室(OIO)批准。

除伊利集團外，中國另一家乳企雅士利亦投資11億元在新西蘭建廠的項目，近期也獲得新西蘭海外投資辦公室批准，預計在2014年下半年投產，年產能約為5.2萬噸。作為雅士利旗下的全資子公司，新西蘭工廠屆時將成為雅士利海外生產基地。而2010年，光明乳業以3.82億元收購新西蘭乳企新萊特51%股份。通過新項目投入，新萊特成為新西蘭僅有的兩家嬰幼兒配方奶粉供應商之一。

據了解，中國有八成的進口奶粉來自新西蘭，而新西蘭恒天然目前控制了新西蘭90%的奶源。

新華社報道，新西蘭乳品出口商恒天然集團宣佈，已在中國建成3個牧場，形成牧場群。公司相關負責人表示，在中國已建和在建的5個牧場總投資超過10.3億元(人民幣，下同)。恒天然副總裁彼得·摩爾表示，公司主要看中的是中國市場的巨大潛力，希望借助跨國集團在管理和運營經驗的優勢，供應本地市場。目前在中國生產的奶製品全部供應在本地市場，並不出口。

恒天然產奶目標10億升

恒天然在中國的牧場始建於2007年，計劃於今年底建成5個牧場。根據恒天然預計，到2020年中國每年要消費大約700億升牛奶，是目前的兩倍。需求量的增長遠遠超過供應量增長，中國本土每年產奶量僅不足400億升，還需要加速本地高質量牛奶的供應以滿足不斷增長的乳製品需求。恒天然表示，目前在中國的目標是建成產奶量達10億升的若干牧場群，從而保證擁有高品質的本地牛奶供應，並尋求和中國乳業共同發展。

另一邊廂，內地乳業龍頭企業伊利集團擬進行首次海外投資，擬在新西蘭投資建設年產4.7萬噸奶粉生產線項目。伊利董事長潘剛日前與訪華的新西蘭總理約翰·基會晤，就伊利集團在新西蘭投資建廠等事宜進行會談。約翰·基希望

■據估計，至2020年內地每年將消費約700億升牛奶，國內外乳業均加大投資，爭奪市場。資料圖片

南航借中新合作擴航線

香港文匯報訊(記者 虎靜)南方航空(1055)日前與新西蘭旅遊局、移民局、教育局、奧克蘭機場以及廣東省機場管理集團簽署戰略合作協議，承諾將在航線經營、市場推廣、旅遊開發等方面開展深度合作。借助此次簽約合作，南航將以白雲機場擴建、運營全新2號航站樓為契機，着力推進航線網絡、中轉營銷、中轉服務保障和轉型管

理的升級，爭取在澳新市場和「廣州之路」新的增長優勢。

簽約當日正值廣州、奧克蘭航線開通兩周年，訪華的新西蘭總理約翰·基專程前來出席。兩年前，南航正式開通廣州、奧克蘭直飛航線，首航航班抵達時，約翰·基曾親自到機場迎接。南航為中新航線上運力份額最大的航空公司，也是迄今唯一一家大陸承運人。

穗首季房價升20% 调控恐升級

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣州第一季樓市量價齊升，第一太平戴維斯統計顯示，第一季度廣州新建商品住宅網簽量同比暴漲117%，創下了2006年後同期的新高——233.08萬平方米。同期，網簽均價同比大增逾20%，達到創紀錄的16,339元/平方米。業界人士表示，按穗版新「國五條」，廣州今年樓價上升幅度為7.5%左右，要完成目標，调控政策必須升級。

第一季，廣州房價比2007年同期漲29%。2010年第一季更比2009年同期暴漲62%。不過，2008年和2010年的市場形勢完全不同。2008年，雖然樓市调控再臨，但通脹壓力刺激購房慾，導致成交量、房價快速上升，當年全年房價升幅接近四成。

穗官：调控壓力大

業界人士指，今年的情況類似2010年，而成交熱度更甚於2010年同期。假如只是延續當前的调控政策，要想完成全年房價控制目標，可能性很小。連廣州市副市長陳如桂也坦言，廣州要調房價比任何時間、任何城市更有壓力。去年穗樓市均價1.4萬元/平方米，比北京、上海、深圳、杭州都要低，可見廣州還有上漲空間。

按穗版新「國五條」的房價目標，廣州今年樓價上升幅度為7.5%左右，要完成樓價年度目標漲幅，穗版新「國五條」沒有細化及提及的相關政策或將升級，諸如限售限簽升級、二套房貸首付比例和利率提高等都有可能成為現實。

廈台金融合作倡借鑒前海



香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報道)台灣工銀集團暨台灣工業銀行董事長駱錦明(見圖)日前表示，未來台灣龐大的人民幣存款迫切需要尋求回流管道，廈門將有望扮演閩台金融合作對接的角色，借鑒深圳前海同香港合作模式，協助解決台灣金融機構人民幣資金去向問題。

供的人民幣貸款，首家前海企業自香港發行人民幣債券也在緊鑼密鼓籌備中，他說，廈門也應比照前海實行更開放的金融政策，開放台資銀行跨境為廈門金融實驗區的台資和陸資企業實行人民幣貸款，「這樣做除了拓寬台資回流管道外，勢必間接帶動兩岸人民幣業務發展」。

冀設兩岸股權債券交易中心

此外，他還表示，廈門應同台灣股權證券交易所策略聯盟，設立股權及債券的交易平台。「事實上，台資企業早已規劃申請在大陸上市，以打開知名度，但申請A股上市排隊眾多，短期內難以消化企業上市需求」。因此他建議，廈門或可考慮與台灣證券交易所聯盟，設立兩岸股權債券交易中心，提供廈台兩地企業自由選擇「雙幣雙邊」掛牌，協助解決兩地企業上市需求，提供多層次籌資途徑。

駱錦明：拓寬台資回流管道

兩岸貨幣清算上路近2個月，台灣地區人民幣存款量已逾500億元，年底預估將突破1000億元大關，台灣有望成為繼香港之後，第二個人民幣離岸中心。

駱錦明稱，廈台金融合作實驗區則可借鑒前海與香港共同開放模式，建立雙向融資平台。「香港的銀行已經參與了第一批對前海企業提