

# 中國喜 囍 傳天下

雙喜文化傳播

## 河南擬建首個航空港經濟區

### 省委副書記鄧凱晤本報副社長馮瑛冰一行



■河南省委副書記鄧凱(右)在鄭州會見了本報副社長馮瑛冰(左)等一行。本報記者曹宇攝

香港文匯報訊(記者 劉蕊、賈佳 鄭州報導) 河南省委副書記鄧凱昨日在鄭州會見了受邀參加黃帝故里拜祖大典的本報副社長馮瑛冰等一行。鄧凱用12個字總結河南發展特點——思路清、幹勁足、勢頭好、後勁足，他希望香港文匯報能夠多關注河南，傳遞河南發展的信息。

#### 鄧凱讚港人助豫發展

國務院最近批覆河南建設鄭州航空港經濟綜合實驗區，這是國內首個航空港經濟綜合實驗區。按照

規劃，鄭州航空港經濟綜合實驗區戰略定位為國際航空物流中心、以航空經濟為引領的現代產業基地、內陸地區對外開放的重要門戶、現代航空都市和中原經濟區核心增長極。

鄧凱並指出，香港企業家在河南的投資力度很大，豫港有很好的合作基礎。鄧凱希望香港文匯報及其龐大的海外媒體網絡多關注鄭州航空港經濟區。

#### 馮瑛冰盼兩地多元合作

本報副社長馮瑛冰對河南省委省政府對香港文匯

報工作的支持表示感謝。他並介紹稱，香港文匯報已建立起覆蓋全球主要華人聚集區的海外華文傳媒合作組織，香港文匯報將利用這一平台，加強海內外華人的溝通與交流，促進人心回歸，並祝願豫港合作越來越多元，交流越來越廣泛。

河南省委常委、宣傳部部長趙素萍，河南省僑聯主席董錦燕，本報副總經理姜增和，本報社長助理、中原分社社長兼江西辦事處主任程相達，香港馬氏集團控股有限公司董事局主席馬亞東等參加了會見。

# 鐵路局防巨貪 取消15項職能

## 「三定」方案明確 設七大區監管局

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報導) 距國務院機構改革方案披露已有月餘，鐵道部如何實行鐵路政企分開一直備受外界關注。有內地媒體日前報道指，國家鐵路局「三定」方案已明確，最終定編130人，設七大區監管局。同時，國家鐵路局的15項「實權」職能被剝離，以防巨貪。

據《第一財經日報》報道，有消息人士10日證實，一份名為《國務院辦公廳關於印發國家鐵路局主要職責內設機構和人員編制規定的通知》(下稱「通知」)的文件近期下發。

#### 定編130人 下月完成分流

通知顯示，根據第十二屆全國人民代表大會第一次會議批准的《國務院機構改革和職能轉變方案》和《國務院關於部委管理的國家局設置的通知》，設立國家鐵路局(副部級)，為交通運輸部管理的國家局。

通知明確，國家鐵路局機關行政編制為130名，其中，局長1名，副局長4名；另設立瀋陽、上海、廣州、成都、武漢、西安、蘭州7個地區鐵路監督管理局，負責轄區內鐵路監督管理工作，行政編制350名，領導職數按1正2副配備。

據了解，原鐵道部有903名公務員，拆分後這些人將如何安置？交通部部長楊傳堂兩會期間曾表示，這些人有些進入中國鐵路總公司，有些進入交通運輸部或國家鐵路局，還有部分人員將進入地區鐵路局。

對於此次「三定」方案，一名原鐵道部內部人士表示，大多數鐵道部職工並不擔心自己的去向。他透露，目前原

鐵道部的人員分流主要以雙向協商為主，預計5月底前正式完成分流。

#### 政企分離 剝離「實權」

此外，通知亦指出，國家鐵路局的職能主要以行政和監管為主。此前，鐵道部的政企不分和高度集權一直被認為是鐵路系統滋生「巨貪」的主要原因之一。而此次公佈的國家鐵路局「三定」方案則突出了鐵路局的監管和政策職能，同時把多項「實權」職能剝離出來，以防巨貪。

根據職能轉變要求，新成立的國家鐵路局

局取消了15項職責。其中包括取消開行客貨直通列車、辦理軍事運輸和特殊貨物運輸審批，取消鐵路基建大中型項目工程施工、監理、物資採購評標結果審批等審批職能，以及取消鐵路工業產品製造特許證核發等認證核發職能。

有熟悉鐵道部拆分方案人士認為，鐵路局被剝離的15項職能通常被認為是「實權」，這樣的剝離有利於鐵路局更專注於安全監督和技術監管，有利於鐵路安全性的進一步提升。



■今年兩會通過決議，鐵道部併入交通運輸部，組建國家鐵路局和中國鐵路總公司，實行政企分開。網上圖片



■國家鐵路局「三定」方案已明確，最終定編130人，設七大區監管局。圖為高速鐵路列車。資料圖片

## 天津濱海新區

### 濱海打造北方郵輪旅遊中心

香港文匯報訊 據《渤海早報》報道，日前國家旅遊局正式批覆，同意在天津濱海新區設立中國郵輪旅遊發展實驗區。三到五年內，天津將逐步打造成為中國北方郵輪旅遊中心，形成「北有天津、南有上海」的郵輪產業發展格局。

截至目前，天津已建成運營內地規模最大國際郵輪母港。世界三大國際郵輪公司——美國嘉年華、皇家加勒比、意大利歌詩達國際郵輪公司均把天津作為郵輪母港開展郵輪旅遊業務。今年以來，僅天津國旅、海岸線旅行社就組織接待來自美國、加拿大、英國、德國、西班牙等國家的國際郵輪9艘次、1.43萬人次。預計今年天津將組織接待國際郵輪90艘次。



■豪華郵輪「歌詩達浪漫號」天津港首航。網絡圖片

#### 濱海成立「創新實驗室」

香港文匯報訊 據《今晚報》報道，全國首家創新實驗室——「濱海創新實驗室」日前在濱海新區輕紡經濟區揭牌成立。該實驗室將成為濱海新區資本、項目、人才有機聯繫的紐帶，為科技型企業、創業人才發展搭建平台。

據悉，「濱海創新實驗室」是科技部在濱海新區試點建立的全國首家創新實

驗室。初期，該實驗室將建設以輕紡產業為主要方向的國家級高新技術儲備及轉化基地、企業家及科技職業經紀人培養基地。同時，該實驗室將計劃投資15億元在輕紡經濟區建立創新實驗室大廈及濱海創新管理研究生院，打造整合全國範圍內集技術、人才、資金等創新資源的服務平台。

#### 華碩雲端中國總部落戶濱海

香港文匯報訊 據北方網消息，日前，世界500強華碩集團在濱海空港經濟區投資設立了華碩雲端中國區域運營總部，該總部將提供各類雲服務。

據悉，該公司將為內地各城市搭建教育

雲服務平台、健康雲開放服務平台，為大型企業搭建私有雲平台，並以其作為全球個人雲區域運營中心、智慧城市項目運營中心、推廣商用解決方案營銷中心與大數據研發中心。

## 粵政府曬預算 9成單位不提「三公」

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導) 繼廣州市直各部門曬完部門預算後，廣東省政府部門也相繼公佈預算信息。目前已有36個省政府部門在官網上掛出了2013年的部門預算，在省政府的43個組成或直屬機構中，僅剩下公安廳、體育局等7個單位暫未掛網公佈。在已公佈的預算中，廣東省衛生廳今年多花1億元，主要用於漲工資。而最受輿論關注的「三公」經費信息，9成以上的預算單位都對此隻字未提。

自2012年起，廣東省財政廳就要求省直各部門自行向社會公開本部門的決算信息。經整理發現，在這36個省政府部門中，累計預算支出資金已達到102.46億元。其中，以科技廳預算支出資金最多，高達25.72億元，佔36個部門資金總額的四分之一多。另外，共有10個部門在預算信息中提及了預算資金增減情況，其中衛生廳、國資委等多數部門都增加了預算支出。

#### 專家：敷衍公眾

廣州市直部門在今年2月份曾統一曬預算，無論是統計口徑，還是公開模板、公開時間，都已趨於統一。但似乎這種積極的做法並未擴散到省政府部門，在所公開的36個省政府預算單位中，竟然有各種不同的模板。中山大學嶺南學院財稅系主任林江認為，相關部門可能都有自己說不出的難處，都覺得應該多一事不如少一事，但這給公眾的感覺就是敷衍了事。他甚至建議，廣東省政府部門曬預算應該向廣州市直部門學習，雖然廣州公佈的信息仍需要改進，但至少給公眾的態度是端正的。

## 新聞快訊

### 深閩市地陷灌30噸水泥無果

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導) 深圳深南大道上月31日發生地陷，搶修數日後，由於暴雨天氣沖刷關係，水土流失，經過多次回填，高

壓灌注了30噸水泥之後仍無壓力反應。據塌陷搶險工地負責人介紹，用雷達探測發現，塌陷的洞最深達到6米，但洞有多大仍難以估計。

### 官方否認拆遷唐僧埋骨古寺

香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報導) 埋有唐代著名高僧玄奘法師靈骨的中國重點文物保護單位西安興教寺，日前被曝正面臨大規模拆遷，當地政府稱拆遷是絲綢之路聯合申遺的需要。此事引起社會和媒體廣泛關注，有網友在微博上接力「求保護」，著名演員六小齡童也在網上表示希望相關部門出面協調保護。



■埋葬玄奘及兩個徒弟的三座塔。網上圖片

對此，西安市長安區民族宗教事務局負責人強調：「這次要拆掉的只是寺裡私自蓋的建築，不是文物。為了配合絲綢申遺，在國家專家的建議下，才決定拆掉的。」他說，被列入國家文物保護單位的是興教寺塔，也就是院內埋葬玄奘及其徒弟的三座塔。目前，國家宗教事務局已介入調查。

### 「姜戈」疑多裸鏡頭首映叫停

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報導) 原定於昨日在內地上映的《被解救的姜戈》被中影集團口頭要求緊急停映，進場觀影的觀眾僅看到開場字幕就被勒令退場，影院目前解釋為「技術原因」，有業內人士稱，是因為

片裸露和暴力鏡頭過多。《被解救的姜戈》是鬼才導演昆汀·塔倫蒂諾繼《無恥混蛋》之後又一部力作，獲今年奧斯卡最佳影片數項提名，並最終獲最佳原創劇本、最佳男配角獎。