

# 克里首訪東亞 對華政策惹關注

畢誠

## 外交視角

美國國務卿克里(見圖)將於4月12日至14日訪問韓國、中國、日本。這是他上任後首次到訪東亞，國際社會廣泛關注，並認為重點是中國。當前中美關係有很多事情需要對話溝通。克里此次訪華的目的，不難推測，就是對華關係發積極信號。

中美兩國政府順利完成換屆後，都開啟了豐富的外交活動。奧巴馬總統出訪中東。習近平主席出訪俄羅斯、非洲，出席金磚國家領導人會晤和博覽亞洲論壇，掀起全球「中國熱」。3月以來，中美之間高層交往頻繁。繼習近平與奧巴馬通電話和美國財政部長雅各布·盧訪華後，克里緊接着來訪，無疑將繼續向外

界發出中美關係強勁發展的信號。也有人認為，克里匆匆來訪，是憂心「離情疏」，中國的外交重心被其他國家「搶走」。

### 需借重華支持 應對國際問題

中美之間共同利益遠遠超過分歧，合作前景廣闊。美國雖仍是世界頭號強國，但遭到世界金融危機衝擊後，國內經濟增長持續乏力，美無力獨自應對重大國際地區問題。在應對金融危機、推動區域經濟合作過程中，在處理棘手的朝核、伊核、敘利亞、阿富汗等熱點問題時；在完善全球治理機制、解決氣候變化等全球性問題方面，美國都越來越需要借重中國的

支持和參與。估計克里將帶來長長的磋商議題清單，尋求中美合作。

### 妥處分歧 尊重彼此利益

克里此訪最引人注目的焦點之一是其對華政策走向。其前任克林頓高調提出「重返亞太」，針對中國的意圖明顯。而克里在美國政壇一直被視為「知華派」，「中國觀」較為溫和理性，公開表示將中國視為合作夥伴而非敵手，反對在亞太增加駐軍以免給人圍堵中國的印象。克里可能借此訪闡述其對華政策理念，為對華關係增加更多積極因素。

中美關係是當今世界最重要、最複雜的雙邊關係之

一，對亞太以及世界的和平與發展亦有重大影響。中美構建新型大國關係舉世矚目。為此，兩國應真正做到相互尊重，平等相待，真誠互信。中美在歷史、文化、社會制度等方面迥異，存在分歧很正常，關鍵是要妥善處理和有效管控分歧，確保相互尊重彼此核心利益。

相信美方對於克里訪問會有不少期待，中方對克里訪華也會有期待，亞洲各國及全世界對於中美建立新型大國關係也有期待。



# 習近平視察海軍檢閱艦艇

## 勉勵駐三亞官兵堅定信心 將個人理想融入強軍夢

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在出席博覽亞洲論壇2013年年會相關活動後，專程來到海軍駐三亞部隊，勉勵官兵們堅定強軍信心，獻身強軍實踐。習近平強調，部隊思想政治建設的一項重大任務，就是要教育引導廣大官兵牢記強軍目標，努力把個人理想融入強軍夢。



■習近平與水兵們共進午餐。網上圖片



■習近平在井岡山艦上與艦載直升機飛行員親切握手。新華社

據此間官媒報道，9日上午，習近平身穿短袖軍便服，來到海軍某驅逐艦支隊軍港碼頭。受閱的南海艦隊5型11艘新型主戰艦艇懸掛滿旗，依次排成艦陣。習近平檢閱水兵儀仗隊後，登上敵蹤艦，依次檢閱了岳陽艦、衡水艦、玉林艦等艦艇。

### 登艦了解訓練情況

檢閱結束後，習近平先後視察了井岡山艦和某新型潛艇。他攀舷梯、下艙室、上甲板、進艦載直升機機艙，了解武器裝備性能，詢問官兵訓練生活情況，接受水兵們贈送的艦帽、艦徽，並在航日誌上簽名。

井岡山艦上，正在執勤的上等兵阿依提魯尼報告了入伍後的感受和體會，習近平聽了非常高興，稱讚少數民族女兵上艦服役投身國防建設，對推動中國婦女事業的

發展、促進各民族團結具有重要意義。

在軍港防波堤上，習近平仔細察看港內設施，深入了解軍港建設情況。在某基地辦公樓前，習近平接見了海軍駐三亞部隊正團職以上領導幹部，並同大家合影留念。

### 與水兵共進午餐

中午，習近平來到水兵餐廳，在分餐檯前拿起餐盤，打好飯菜，同水兵們共進午餐。習近平對水兵們說，現在部隊生活條件有了很大改善，各項保障搞得不錯，但是，越是條件好了越要發揚艱苦奮鬥精神，注重培養吃苦耐勞、以苦為樂的意志品質。

視察期間，習近平聽取了海軍部隊工作匯報，對近年來海軍建設發展取得的成績給予充分肯定。他強調，當

前和今後一個時期，部隊思想政治建設的一項重大任務，就是要教育引導廣大官兵牢記強軍目標，努力把個人理想融入強軍夢，強化使命擔當。抓思想政治建

設，必須把培育戰鬥精神、培養戰鬥作風突出出來，強化官兵當打仗、帶兵打仗、練兵打仗的思想，探索形成戰鬥精神培育的長效機制。

# 加州州長訪華 首站吸金15億美元

## 李克強冀中美加強地方合作

香港文匯報訊 據國際線上報道，國務院總理李克強11日在北京會見美國加州州長布朗時表示，地方交流合作是中美關係發展的重要力量和社會基礎所在。李克強說，當前，中美關係進入承前啟後新時期。雙方應繼續朝着建設相互尊重、互利共贏的合作夥伴關係，構建新型大國關係的目標不懈努力。他表示，加州是美國經濟總量最大的州，華人華僑人口佔全美三分之一，在創新、教育及二者結合方面優勢明顯，對華合作有扎實基礎，希望加州同中國有關方面加強高技術、清潔能源、人文等領域合作，寫好地方交流合作這篇文章，為中美關係走順走好夯實基礎。

布朗表示，加州是美國面向中國和太平洋的門戶，歡迎更多中國人到加州投資、留學，加州願成為美中兩國友好交流、合作互信的助力器。



■國務院總理李克強11日下午在中南海紫光閣會見美國加州州長布朗。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，率領約90人經貿代表團正在中國訪問的美國加州州長布朗不虛此行，10日宣佈已獲中國企業投資15億美元開發奧克蘭市海灣大型商住項目。

根據中國商務部和布朗辦公室消息，北京時間10日，商務部部長高虎城與布朗會面，雙方就擴大中國與加州貿易投資合作、建立「中國省與美國加州貿易投資合作聯合工作組」等議題交換意見。江蘇、內蒙古、上海、山東、廣東和重慶等6個省、自治區和直轄市與加州簽署了建立聯合工作組的諒解備忘錄，他們將在基礎建設、生物製藥、能源和環保等多個領域合作。

據悉，這是落實去年2月時任中國國家副主席習近平訪美時與布朗達成的共識。

布朗則指出，加州在高科技、農業、生物醫藥和低碳環保等許多領域處於領先地位，而中國在高速鐵路建設、太陽能和汽車電池生產等許多方面具有優勢，雙方存在很大合作空間。

布朗還宣佈，北京澤信控股集團將投資加州奧克蘭市海濱總值15億美元的綜合住房與商業樓宇開發項目，可為當地創造1萬個工作機會。

布朗將在餘下的數天內訪問南京、廣州和深圳，在為期一周的訪問中全面推介經濟總量排全球第9位的加州。

## 滬在建第一高樓突破500米



上海中心大廈突破500米。新華社

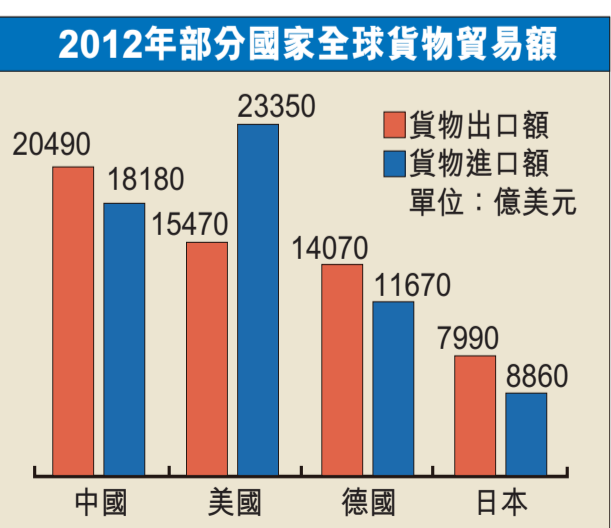
香港文匯報訊 目前正在建的內地第一高樓、總高度632米的「上海中心」主樓核心筒結構11日澆築完畢第108層，高度突破500米，達到501.3米。這一高度超過了陸家嘴地區另外兩座摩天大樓——高度為421米的金茂大廈和492米的上海環球金融中心，刷新了「上海高度」。

據新華網報道，「上海中心」總建築面積達57萬平方米，總重達85萬噸。按計劃，「上海中心」將於今年7月實現主樓結構封頂，2014年12月實現工程全面竣工，2015年全面建成並啟用。

# 全球貨物貿易額 中國排第二 日達摩畫師書畫贈少林寺

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，10日，世界貿易組織公佈的報告顯示，2012年，中國在全球的貨物貿易額排名第二，僅比美國少150億美元。全球貿易處於低位增長，中國貿易地位繼續提升。此外，中國的貨物出口貿易額已超過美國，居世界第一。

世界貿易組織首席經濟學家帕特里克·駱稱，2011年，中國的貨物貿易額比美國差1,000億美元，2012年，中國比美國少150億美元。報告顯示，2012年，中國貨物出口為2,049萬億美元，進口為1,818萬億美元，相加可得總額為3,867萬億美元，按一年365天計算，中國每天貿易量為110億美元，因此150億美元僅相當於中國一天半的貿易額。按如此增速，中國很快會趕上美國。



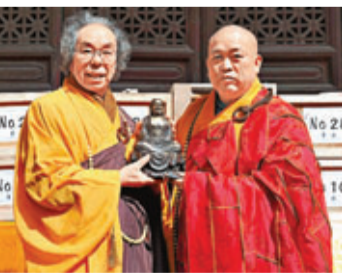
2012年，中國貨物出口的2,049萬億美元，佔全球貨物出口的11.2%，居世界第一；貨物進口的1,818萬億美元，佔世界貨物進口的9.8%，在美國之後居世界第二。目前，只有兩個國家佔世界貿易的比重超過10%，即中國出口佔11.2%，美國進口佔12.6%。意味著每100美元的世界貿易出口，其中就有11美元多是中國出口的。

## 日達摩畫師書畫贈少林寺

香港文匯報訊 (記者 周小舟 鄭州報道) 4月9日，日本著名佛敎畫家、少林寺弟子平岡嘉衛門先生來到河南登封少林寺，將收藏多年的共計52箱856冊繪畫和古籍無償捐贈。這是他自2006年皈依少林寺後又一次來到中國漢傳佛敎禪宗祖庭朝拜。

平岡嘉衛門是日本宗教畫法學會會長和禪花家協會會長，十幾年如一日從事達摩繪畫作品的創作和教學工作，先後共有數十萬日本學員跟隨他學習達摩像的繪畫藝術。少林寺方丈釋永信表示，中日兩國一衣帶水，有着一千多年的交流歷史。當下佛敎界的交流活動不僅可以提高兩國的禪宗研究，還可以推動民間來往，促進民間友誼，對兩國的交往乃至地區和平都會作出貢獻。

2006年，平岡嘉衛門皈依於少林寺，法名延法，之後多次組織代表團到中國交流學習，並與少林寺聯合舉辦達摩畫展，出版了多本畫像圖冊。



釋永信(右)向平岡嘉衛門贈送摩像。新華社

## 菲起訴12華漁民「非法捕撈」

香港文匯報訊 據美聯社10日報道，菲律賓環境部門官員已起訴12名中國漁民非法捕撈。本周，這些漁民所乘漁船在菲西南部一片受保護的珊瑚礁擱淺。菲律賓律師說，對他們的其他罪名起訴包括破壞珊瑚、企圖賄賂及船上裝運爆炸物。這些漁民最多可能會被判12年監禁以及最高300萬美元罰款。

## 京新機場料5年後建成

香港文匯報訊 (記者 李茜婷 北京報道) 備受外界關注的北京新機場選址與落成時間正式浮出水面。北京新機場建設指揮部日前發佈新機場建設計劃稱，總投資700多億元人民幣的新機場，有望於2018年落成並投入使用，新機場規劃建設民用跑道6條，其中首期建設4條。首期規劃年旅客吞吐量為4,500萬人次。

據北京媒體報道，北京市發改委副主任劉印春表示，位於大興區的北京新機場定位為國際大型樞紐機場，建成後將很快達到4,500萬人次的吞吐量，交通規劃是首都新機場規劃的重要組成部分。今年新機場將完成前期工作，完成主體規劃和基礎設施規劃，預計明年上半年全面開工，2018年建成投入使用。據悉，新機場選址在永定河北岸，榆垓、禮賢和廊坊廣陽區之間。為方便旅客往返新機場與市區之間，北京將有3條高速路為新機場提供服務，3條高速路分別位於新機場中間、東側和西側。位於東側的京台高速北京段起點為南五環，京台高速至新機場的接駁線建成後，旅客可在抵達南五環後，通過蒲黃榆快速路順暢抵達市區。