上月出口遜預期 進口急彈14%

中國海關：穩增措施漸顯效 全年達標8%有信心

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）內地一季度外貿情況喜憂參半。據海關總署數據顯示，3月出口增長一成，差過市場預期，但進口則大幅增長14.1%，令3月份出乎意料錄得8.8億美元逆差。一季度中國外貿進出口總值為6.12萬億元人民幣，同比回升13.4%，其中內地與香港雙邊貿易增長超七成。海關總署新聞發言人鄭躍聲表示，中國關於促進對外貿易穩定增長的一系列政策措施效果在逐步釋放，他對今年完成8%預定目標充滿信心。

■面對勞動力成本上漲等不利因素，內地對達成今年外貿目標8%仍有信心。 資料圖片

據海關統計，3月份當月，內地外貿進出口3,652.6億美元，增長12.1%。其中出口1,821.9億美元、進口1,830.7億美元，分別增長10%和14.1%，當月逆差8.8億美元，出乎市場預料。

一季度增13.4% 上月逆差8.8億美元

今年一季度，內地外貿進出口總值6.12萬億元人民幣，同比增長13.4%，高於去年同期7.3%的增速。其中出口3.2萬億元，增長18.4%；進口2.9萬億元，增長8.4%；貿易順差2,705億元，而去年同期貿易順差僅為2.1億美元。

分地區來看，對歐盟、日本貿易下降，對美國、東盟貿易穩定增長。一季度，中歐雙邊貿易總值1,244.1億美元，下降1.9%。中日雙邊貿易繼續收縮，下降10.7%。中美雙邊貿易總值1,182.4億美元，增長10.8%。一季度內地和香港雙邊貿易總值為1,098.8億美元，增長71.2%，實現了超快增長。與東盟雙邊貿易增長了15.5%。

進口反彈強勁 季節性回暖

交通銀行金融研究中心研究員陳鵠飛表示，受益於季末進口季節性回暖因素的推動，3月份內地進口金額整體反彈強勁。依據歷年3月份進口經驗數據看，在經歷了春節之後兩個月的調休、復工後，微觀企業主體進口需求明顯回升。

陳鵠飛認為，在3月份人民幣實際有效匯率繼續升值的大環境下，雖然3月當月原油、鐵礦石等傳統主要大宗商品進口金額同比有所回調，但從與主要資源國的雙邊貿易表現看，中國有可能是加大了對其他部分資源品的進口力度，從而整體促成了3月份進口金額的超預期增長。

七成企業：勞動力成本續升

鄭躍聲在新聞發佈會上表示，雖然目前還看不到外部需求穩定增長的跡象，但對今年完成8%的外貿目標充滿信心。他說，國內經濟穩定的發展和出口企業信心的增強，這種態勢將持續一段時間。外貿出口的形勢有望繼續好轉，總體可以判斷今年中國外貿進出口的情況可能會略好於去年。

談到外貿面臨的不利因素，鄭躍聲指出，人民幣的升值以及融資難度的加大等因素，也使外貿企業特別是中小企業經營成本在高位運行。根據海關對近兩千家企業問卷調查的情況來看，有70%和50%的企業認為勞動力成本和匯率成本還在上升。

香港文匯報訊 據中新社報道，國新辦昨日就2013年第一季度進出口情況舉行新聞發佈會，海關總署新聞發言人鄭躍聲出席表示，一季度中國外貿進出口同比回升13.4%，其中出口增長18.4%，進口增長8.4%，表現應該是全球最好。

鄭躍聲指出，今年前兩個月，美國的進出口增長了0.8%，其中出口增長2.2%；日本的進出口整體上下降了9.8%，出口下降了13.5%；韓國、俄羅斯的進出口也都在下降；歐盟1月份進出口增長5.8%，出口增長9.6%；印度是2.9%，印度1月份出口下降1.8%。這些數據可以表明，全球一些主要市場的貿易表現都不盡如人意，但是這個數據也說明，在全球的主要貿易體中，中國外貿的進出口表現應該還是最好的。

資料來源：中國海關總署

■內地3月份貿易逆差8.8億美元，出乎市場預料。圖為外國買家在交易會上採購產品。 資料圖片

中日貿易續受「購島」餘波衝擊

■中國從日本進口的汽車出現較大降幅。圖為日本豐田汽車展銷會。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）海關數據顯示，今年一季度，中日外貿進出口總值為708.7億美元，同比下降10.7%。從去年6月份開始，中國對日本的月度進出口呈現了同比持續下降的態勢。國家海關總署新聞發言人、綜合統計司司長鄭躍聲昨日表示，這是由多方面原因造成的，日元貶值削弱了中國產品在日本市場上的價格競爭優勢，同時，由日本「購島」鬧劇引發的中日政治爭端，對雙邊貿易產生的影響依然存在。

日圓貶值不利華出口

鄭躍聲表示，一方面，從去年下半年開始，日本實施超寬鬆的貨幣政策，並且將通脹目標上調至2%，加速了日圓的貶值。今年以來，日圓兌人民幣貶值了13.1%，削弱了中國產品在日本市場上價格優勢。

另一方面，日本「購島」鬧劇引發的中日政治爭端，對雙邊貿易產生的影響依然存在。從去年下半年開始，中國的加工貿易從日本進口的原材料大幅度下降。一季度，來自日本的進口又下降了16.6%。

此外，中國從日本進口的汽車和汽車零部件也出現較大降幅。今年一季度，上述產品來自日本的進口分別下降了47.8%和28.2%。鄭躍聲指出，隨着中國汽車產業的發展，國內汽車保有量不斷提高，國產汽車對進口汽車的替代作用也在顯現。以上政策因素和經濟環境因素的疊加，加劇了中日雙邊貿易下滑的幅度。

海關回應數據虛報：內地香港算法不同

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）有外媒近期報道稱，中國出口數據存在一定程度的虛報情況，進出口企業以此繞過資本管制，並獲得更多的出口退稅。對此，海關總署新聞發言人、綜合統計司長鄭躍聲昨日予以駁斥。他表示，內地與香港在統計口徑和做法上存在差異，他強調「列入海關進出口貿易統計的每一美元，都可以找到一份實際存在的報關單與之相對應」。

鄭躍聲表示，按照內地海關所執行的規定，實際進出中國關境的貨物，要按照貨物進出境時的全值統計。在中國境內，海關的特殊監管區，比如說保稅區、出口加工區等不列入海關統計範疇。此外，內地一些出口商在向海關做申報時，對流向未定的商品一般目的地申報為香港，這些貨物列入了內地對香港的出口統計。

內地轉運貨 香港不統計

而香港的統計方法則與此不同。鄭躍聲解釋說，按照香港貿易報關制度，在內地輸往香港的貨物中，如果僅作過境轉運，就不必向海關提交報關單，也不列入香港統計。

對於媒體報道指一些企業通過貨物的出口帶來資金的流入，來套取內地與香港人民幣利差的這種現象，鄭躍聲指中國海關也在關注，將作進一步調查，望能徹底理清對港貿易超常增長的各種原因，並在必要時候視情況所需採取相應的管理措施。

歐美經濟改善 一季度外貿回暖

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報道）外貿一季度增速超預期，迎來開門紅。商務部國際貿易經濟合作研究院研究員梅新育對本報表示，外貿回暖的首要原因是經濟基本向好，主要貿易夥伴經濟復甦態勢改善，目前中國除了對日貿易萎縮外，對其他國家和地區貿易均全部增長，對東盟、美國、俄羅斯、南非等增幅特別顯著，而且一般貿易增長明顯更快，表明中國貿易方式結構趨向改善。

良好形勢持續半年

梅新育認為，中國主要貿易夥伴經濟復甦態勢改善，或在低谷大致站穩，沒有進一步顯著衰退。美國經濟復甦態勢最為顯著，歐盟也沒有繼續大幅度萎縮；其次是中國外貿出口商品結構持續優化；第三是中國企業經過調整重組，國際競爭力增強，在國際市場上議價能力增強，這一點在傳統勞動密集型產品上表現最明顯；第四，中國宏觀經濟穩定性優於其他競爭對手。

梅新育表示，目前外貿的良好開局至少可持續半年，但其後的不確定性較高。由於新興市場在中國出口中佔比已經在一半左右，而且增長甚快，新興市場經濟體發生經濟社會震盪風險較高，這種潛在風險壓力不可低估。

中國須防熱錢流入

澳新銀行中國區首席經濟師劉利剛則提醒說，從整個第一季度的數據來看，中國的出口增速大約高於進口增速10個百分點，這似乎表明中國的國內需求仍然較為低迷。

他也同樣認為，較為強勁的出口表現在很大程度上符合中國外匯佔款在年初的大幅度增長，這樣的一種狀況可能表明部分熱錢通過貿易渠道流入中國境內，以獲取中國境內較高的利差。

專家解讀