

落長命斜腳掣失靈 衝30米致7車連環撞 30噸田螺車打保齡 釀15傷1危

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)觀塘將軍澳道長命斜昨日接近中午時發生嚴重車禍。一輛俗稱「田螺車」的30噸混凝土貨車落斜途中疑腳掣失靈，結果先在觀塘警署對開猛撞前面停燈的士及客貨車，再狂飆30米衝出鯉魚門道，與東行車輛相撞後翻側，結果釀成7車連環相撞意外，共16人受傷，當中專線小巴一名年邁女乘客重傷命危。警方事後拘捕涉案司機，其田螺車亦需扣留，將安排驗車及磅重。

意外中7男9女傷者被分送入聯合醫院及伊利沙伯醫院，經救治後有9人出院，留醫7名傷者中，專線小巴乘客83歲老婦情況危殆，54歲姓潘的士司機亦情況嚴重；餘下5人情況均穩定。

重型車司機涉危駕被捕

肇事田螺車為30噸的重型車輛，當時斗內滿載石屎，報稱腳掣失靈司機28歲姓劉，他亦因傷送院，事後被警方以涉嫌「危險駕駛導致他人嚴重受傷」罪名拘捕。

事發於昨上午11時54分，田螺車在將軍澳經將軍澳隧道出觀塘後，沿將軍澳道長命斜落斜，至觀塘警署對開交通燈口前，左線一前一後停有客貨車及的士，快線則停有一輛超市大貨車，田螺車懷疑腳掣失靈，先撞毀停在快線大貨車左側後鏡，繼而將慢線的士撞至嚴重損毀，並將的士前面的客貨車推出鯉魚門道。

掃快慢線車 終向右翻側

田螺車餘勢未了，再衝前約30米至鯉魚門道，與沿鯉魚門道東行的71號專線小巴及中型貨車相撞，導致向右翻側；而被撞出鯉魚門道的客貨車則再被駛至東行快線的中型貨車「攔

腰」撞中。

挨撞的士毀5米欄

車禍共涉及7車，其中停燈的士被撞至全車逆線，掃毀一段約5米鐵欄，全車毀壞不堪，司機與男乘客同告受傷被困，需由消防到場救出。意外中共有16人受傷，由於傷者眾多，各被分送入聯合醫院及伊利沙伯醫院救治。

事發後，警方封鎖將軍澳道及鯉魚門道東行線進行調查，交通嚴重受阻。高級警司何明新表示，田螺車當時滿載石屎，警方在現場並未發現田螺車煞車胎痕，司機報稱腳掣失靈，案件交由東九龍總區交通部特別意外調查隊第二隊調查，將扣留田螺車驗車及磅重。

疑司機出車前未「叉風」

香港汽車工業學會會長李耀培博士指出，重型貨車腳掣失靈原因有可能是「風缸」漏氣，懷疑司機在出車前未作檢查及「叉風」。故他提醒中、重型車輛司機每日出車前，務必檢查車輛的制動系統。李指中、重型車輛在落斜應用低波，如以高波落斜因需不停踩「迫力」減速，易導致車輛在「迫力皮」過熱下腳掣失靈。



將軍澳道長命斜車禍現場，腳掣失靈田螺車衝出鯉魚門道翻側，最先被撞的士被撞至「炒欄」，全車盡毀。



疑腳掣失靈7車相撞的田螺車最後翻側。



大車禍多名輕傷者坐在警署對開靜候救援。

僅撞爛倒後鏡 遇事司機呼好彩

香港文匯報訊(記者 杜法祖)將軍澳道「長命斜」發生7車連環相撞車禍，16名傷者包括4車司機。其中首部遭擦撞的惠康超市貨車僅損毀倒後鏡，駕車司機稱「好彩」之餘，又指田螺車司機若選擇直撞其貨車尾，對方的受傷程度肯定改寫。

惠康超市貨車在意外中被撞毀左側後鏡，40歲姓蔡司機(小圖)沒有受傷。他事後憶述經過時形容撞車初時仍未懂驚，之後心情平靜下來，回想過程才知驚。

俯衝田螺車料時速70公里

有10多年駕駛經驗的蔡先生表示，他事前從倒後鏡已看見田螺車左搖右擺，估計以高達70公里時速俯衝而下，田螺車最終選擇扭左撞向停在左邊之的士及客貨車，僅「擦身而過」

撞毀其貨車的左側後鏡，接着田螺車才衝入鯉魚門道，再與其他車輛相撞。蔡表示，出事後見被撞至逆轉撼欄的士內司機與男乘客俱受傷，其中男乘客還能負傷打開車門落車，但滿頭鮮血的司機卻被困。幸而警署內很快就有警員飛奔而出救人。

蔡推測田螺車司機可能早已察覺腳掣失靈，司機考慮選擇撞向的士而不撞其貨車尾可謂臨危不亂，因若選擇直撞其貨車尾，田螺車駕駛室極可能嚴重撞毀，該司機則會夾斷雙腳，重則可能奪命，其傷勢肯定要改寫。



狂漢逆線飛車 避截查撞開4車

網民拍短片



私家車為逃避警員查車掉頭逃去。



撞毀私家車在車門半開逆線飛車而逃。



交通警員從後窮追。

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)土瓜灣鬧市昨上演如電腦遊戲般的瘋狂飛車場面，1名狂漢駕私家車遇上響號執勤的鐵騎巡警，疑作賊心虛加速衝燈，結果引來騎警追截，其間狂漢遇上塞車竟亡命路中掉頭，撞開4車後逆線逃走，騎警及1名見義勇為司機一度落車阻止不果，私家車終逆線狂飆1公里後，狂漢才棄車逃去，事件中撞小巴的司機輕傷送院救治，有市民拍下驚險場面上載YouTube，有網民形容有若電腦飛車遊戲「GTA」香港版。警方稍後根據資料將涉案車主拘捕查。

飛車棄路中 檢3刀雙節棍頭套

在鬧市瘋狂飛車後被棄下的為1輛金日本田雅閣私家車，警員召來鑑證科人員及搜毒犬蒐證，卻檢獲包括3把利刀、一對雙節棍及一批頭套，警方根據資料，下午3時在葵青區拘捕涉案31歲、姓黃登記車主，他涉嫌瘋狂駕駛、管有攻擊性武器及管有違禁武器遭通宵查。無辜被撞的4輛車包括的士、中型貨車、七人私家車及16座公共小巴，其中小巴33歲彭姓司機頭部不適，須送院檢查。

事發昨早10時15分，1名駕駛電單車的交警警員響號並亮起藍色閃燈趕往執勤，途經馬頭角道近土瓜灣道燈位時，見前方一輛雅閣私家車突然加速連衝過紅燈，騎警於是通報上峰並馬上追截，但對方不理警告，繼續衝過九龍城道交界紅燈，狂飆至北帝街交界時卻因前方紅燈，多輛車正收慢準備停車，疑車竟亡命在3條行車線間左穿右插，先後撞及4輛車而停下，追截的騎警亦追至。



警方在瘋狂駕駛司機棄下私家車內搜出爆竊工具。

掃欄強掉頭 狂飆200米

據現場目擊的市民指，當時騎警下車喝令司機受查，被撞中右車身的七人車司機亦下車上前了解，未料此時狂漢竟再度開動已撞至毀爛不堪的座駕，沿路中駛前退後，撞毀路邊逾30呎鐵欄後成功掉頭，沿馬頭角道逆線狂飆200米，險撞及迎面駛至雙層巴士後，右轉入炮仗街失去蹤影，騎警徒步追截不果，惟有急召同袍增援，大批目擊過程的途人無不譁然。

未幾警員終在馬坑涌道味表位發現該輛車，惟已人去車空，事後已將該車拖走查，至下午，警方終憑資料拘獲涉案狂漢查。

網民形容如港版「GTA」

有市民則將當時驚險場面拍下上載YouTube，有網民形容情景有如港版「GTA」。「GTA」是電腦遊戲「俠盜獵車手」(Grand Theft Auto)的簡稱，遊戲玩家扮演犯罪角色完成瘋狂任務，任務通常要飛車進行戰鬥、搶銀行、行刺等。

管工摸胸畫符 拒認非禮女下屬

香港文匯報訊(記者 杜法祖)屯門醫院非緊急救護車服務中心高級管工，涉嫌兩度於醫院會議室內，以驅鬼、增強事業運及人緣運為名，拉高女下屬衣服，在其背部及乳頭等位置打圈畫符，又查問女下屬與男女性生活狀況。女下屬終忍無可忍報警。管工昨否認兩項非禮罪，案件於屯門法院開審。

稱助改運防鬼上身

20餘歲的女事主X擁有大學學歷，她作供時指，於去年5月因開例會而認識46歲被告林瑞萬，後因2人需合作做一個項目，林稱欣賞她的工作表現，着她電郵履歷表給他，又希望X到他的部門工作。由於履歷表內有她的手機號碼，自去年6月起，林經常傳短訊予她，內容提及她與男朋友的關係

等等。

自去年9月24日下午約2時半，林叫X到醫院內會議室討論項目，2人起初傾談工作，林突表示懂得道教知識，可替X畫符，改善其事業運、人緣運及防止鬼上身。X因林是長輩，故對其說話半信半疑。其後林着X站立，雙手向前伸直，他則用右手食指先在X雙掌上畫符，又隔着衣服在她背部及胸部畫符，並觸碰乳頭位置，畫完符後林再用手按她胸部一兩次，之後，林着X雙手合什，向牆壁拜三下，並擁抱她後才離開。

2日後，X於下午6時半放工打卡後，又到同一會議室與林會面，他又在X手、背及胸部畫符，但此次更是掀起其上衣，直接觸碰其肌膚畫符。X於10日後終報警求助。

倒塌登機橋 接駁位螺栓損毀

香港文匯報訊(記者 杜法祖)機場停機坪日前傍晚兩條登機橋連環塌下事故，機場管理局初步發覺接駁位置的螺栓損毀，但真正禍因仍待調查。受影響未能如期出發的國泰航機其中230名乘客，昨晨8時許獲安排轉乘另一架航機飛往日本名古屋，另外32人已於前晚轉乘其他航班啟程。國泰發言人表示，登機橋倒塌時引致國泰航機的機門損毀，事後已送往機庫維修。

18條機橋採同款設計

機場管理局表示，初步現場觀察顯示，發生事故的W71號登機橋開口「尾橋」的轉台立柱(rotunda)接駁位置有螺栓損毀，損毀原因仍待調查。今次涉及的登機橋於1999年至2000年時啟用，共有18條機橋採用該款設計。

前晚事發後，機管局即時停用一號客運大樓所有開口的「尾橋」，以便詳細檢查所有「頭橋」及「尾橋」。經工程技術人員連夜仔細檢查後，49個連接合共99條機橋的登機開口，其中88條機橋已回復正常運作，其餘尚未恢復運作的11條機橋位於西北客運廊內，包括2條客運的W71號登機開口機橋。

生產商派員到港助查

發言人表示，機管局已要求機橋生產商於本星期內派員到港協助調查事件成因。此外，機管局亦會成立專家調查小組，成員除機管局人員外，亦會邀請專家、學者、生產商、航空公司及地勤服務公司的代表參與，計劃在2個月至3個月內完成調查。

港聞拼盤

中環三級火燒港首條行人隧道

香港文匯報訊(記者 鄭福強)柴灣興華邨及將軍澳新都城，昨先後疑因冷氣機故障短路導致火警，其中興華邨的火警更升至三級，逾百居民疏散，另有3個單位被波及熏黑，2個單位嚴重焚毀，4人吸入濃煙不適；此外啟用逾50年的中環遮打道行人隧道亦因儲物房失火釀成三級火，消防灌救1小時後救熄，無人受傷。

單位火燭 居民浴室衝出逃

興華邨三級火現場為和興樓14樓一單位。前晚深夜11時許，該單位住客仍未歸家，屋內卻閉門失火，烈焰連同大量濃煙破窗而出，更幾乎波及旁邊及樓上3個單位，期間大廈不少居民已上床休息，又或正在洗澡，逾百名居民匆忙疏散時甚為狼狽，1名35歲劉姓女住客因吸入濃煙不適須送院，消防員趕到開喉灌救，迅將火警升為三級，至昨日凌晨1時22分始將火救熄，經調查不排除是單位的分體式冷氣機短路肇禍，並無可疑。

冷氣機起火 一家三口灼傷

另在將軍澳新都城3期第4座，昨日凌晨2時許亦有一單位客廳的分體冷氣機疑因故障冒煙起火，幸及時由到場消防員撲熄，惟屋內一家三口分別吸入濃煙及腳部灼傷需送院治理，其間約100名住客要疏散至安全地點。

此外，早於1959年啟用、連接中環愛丁堡廣場和大會堂、屬本港首條行人隧道的遮打道行人隧道，昨凌晨2時許，隧道近文華酒店出口旁邊一個儲物房突冒煙起火，由於房內存有大批雜物，火勢迅即蔓延，消防員趕至將火警升為三級，並利用工具鑿開部分圍牆疏導隧道內濃煙，至凌晨2時許終將火救熄，事件中無人受傷。



中環遮打道行人隧道發生火警，消防曾鑿開圍牆灌入救火。

何東子孫疑變賣金幣掀官司

香港文匯報訊(記者 杜法祖)何東家族因遺產又發生官司，何東長孫何鴻章三子何威及其家族公司Hotung Investment (China) Ltd遭永亨銀行發出法庭傳票，事緣有人懷疑家族遺產一批金幣被人變賣後所得現金存入永亨銀行，遂向銀行要求拒絕何威動用該戶口資金，銀行唯有向法院求助，決定何威名下戶口的約16萬港幣應存於銀行，還是由法庭凍結資產，直至何東家族遺產案完結為止。

銀行向法院求助

原告人永亨銀行要求法庭協助處理首被告何東長孫何鴻章的三子何威(Eric Shea Kim Hotung)及次被告何東家族公司 Hotung Investment (China) Ltd 的資產糾紛；按公司註冊處資料顯示，何威弟弟、即何鴻章四子何彪(Sean Eric Mclean Hotung)為該家族公司的大股東。

傳票源於去年次被告公司入稟高等法院，向何威追討何東爵士遺囑內所提及現值約370萬港元的300個金幣，及一扇名貴象牙屏風；惟月前有人發現何威戶口有10多萬現金傳入，懷疑乃變賣金幣所得酬勞，遂向銀行要求何威不得動用戶口金錢，銀行最終向法院求助。

代表何威的律師昨於庭上表示，根本沒表面證據證實何威曾變賣金幣，又指金幣現在美國，若變賣所得金錢亦不會存回香港銀行；代表其家族公司的律師則質疑此講法，指何威從不願交代金幣去向。案件將押後再作裁決。