加辛遠超加薪 港鐵職工喊苦

工聯：班次增人手短缺 擬要求年中加7%

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）為提升服務質素，港鐵公司近年來不斷增加服務及班次，惟工聯會港鐵4個工會指，港鐵人手短缺情況嚴重，難以應付日益趨增的工作量，而員工的人手編制及薪酬福利，亦跟不上港鐵急速的發展節奏，要求公司與港鐵各大工會共同研究與制定可行的人手編制及福利安排。港鐵表示，有需要時會增加人手，處理車務運作。另外，工會將於年中與公司商討加薪，工會初步將要求加幅定為7%。

工聯會轄下港鐵4個工會，包括香港鐵路員工總會、香港鐵路職員工會、香港鐵路管理及專業人員工會及香港鐵路從業員總工會昨日與傳媒茶敍時表示，關注港鐵員工人手短缺情況。香港鐵路員工總會副理事長麥培東說，自兩鐵合併後，載客量由合併前每天的380萬人次，大幅增至現時平日每天420萬人次，但在此期間，港鐵職員人數僅輕微上升5%，而在2017年前港鐵將有6,000名職員退休，擔心人手短缺情況逐漸加重，長遠將難以應付龐大的客流量。

車長焗加班 影響乘客安全

香港鐵路從業員總工會主席張群雄指，港鐵5大鐵路項目陸續上馬，近年又推出「用心聽用心做」項目，增加班次及提高服務，大大增加港鐵員工的工作量，惟地鐵各崗位人手短缺問題嚴重，無疑加重現職港鐵員工的工作負擔。香港鐵路員工總會理事長林偉強續稱，為確保服務質素，不少車長被迫加班，平日做一更的工作量現時變為兩更，每天平均工作12小時至13小時，擔心會形成車長的駕駛壓力，影響市民安全。

大學畢業車長月薪僅1.18萬

香港鐵路職員工會主席梁志剛稱，業內青黃不接情況顯著，他透露，現時一名擁有大學文憑的新車長，入薪點約為1.18萬，薪酬不高，而晉升機會微，不公的薪酬機制令不少新人卻步。梁志剛又批評公司合併後幾年，共聘請了約2,000名兼職車站助理，但有關培訓卻不足，擔心發生突發意外時，他們因沒有接受過專業訓練而難以應付。

另外，對於今年的加薪幅度，工會表示，上月曾搜集工會成員的意見，普遍要求加薪幅度在6%至9%，香港鐵路管理及專業人員工會黃源活表示，取其中位數，工會初步將今年的加薪幅度暫定於7%，工會將繼續了解各港鐵職員的意見，會在本年年中與公司商討加薪問題。

港鐵：按機制調薪或增人手

港鐵回應表示，港鐵與工會共同關注問題，會配合車務運作需要安排人手，必要時亦會增加人手，以應付需要。至於薪酬方面，港鐵指，現行的薪酬機制是經諮詢員工後而訂立的，機制一直以28間具良好僱主形象的公司，作為薪酬評估參考，同時會根據整體經濟、公司業績及員工貢獻等方面作薪金調整。

法艦「葡月」重臨 泊招商局碼頭

香港文匯報訊（記者 張易）法國海軍艦隻「葡月」（Vendémiaire）昨日重臨香江，本周五前停泊在堅尼地城招商局碼頭。「葡月」號**（見圖）**過去兩年皆有訪港，是次離港後將前往上海，隨後到訪韓國。

法海外軍艦 負巡邏任務

法國海外軍艦專為海上巡邏任務而設，執行各類人道工作及維護法國海外利益，尚包括巡視屬於法國主權的海外地區，海事與警務巡邏，與其他國家進行海事合作與交流，以及執行人道工作。「葡月」號艦長93.5米，艦寬14米，吃水4.5米，有92名官兵。艦上載有一架直升機、1座100毫米全自動艦炮，2座20毫米機關炮、2枚「飛魚」MM38型反艦導彈等。

「葡月」號1993年由「Chantiers de l'Atlantique」在聖娜匝耶（Saint-Nazaire）船塢建造，是6艘同類型軍艦中的第五艘，基地位於新加勒多尼亞（New Caledonia）首都Noumé a。「其名源於18世紀法國大革命時期的月曆中葡萄收成的月份（9月22日至10月21日），是繼潛艇1905年「Pluviose」系列後，第二艘以此命名的法國軍艦。

3報加價 銷量影響料今浮現

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）《東方日報》、《太陽報》及《蘋果日報》3份中文報章昨日起加價，每份由6元加至7元，是13年來首次有多份報章同時加價。報販協會副主席鄧入明表示，昨日是公眾假期，沒有免費報章競爭，所以報紙銷量未見減少，相信實際影響要待今天才會浮現，估計生意流失率少於10%。

有報販說，昨日是跑馬日，馬迷為看馬經仍會買報紙，故對銷量影響不大，但根據以往經驗，估計今日生意會下跌約10%。有市民認為，在通脹下報紙加價1元是合理，而且已習慣每日閱報，會繼續買報紙；但也有市民稱會改看網上版或免費報紙。

明報星島料周內加價

《明報》及《星島日報》早前亦稱今個星期內會上調價格，兩報現時每份售6元，而《信報》於去年9月已由每份6元，加價2元至8元。

葉偉明促撤積金對沖

■工聯會權益委員會數十名成員昨日遊行到禮賓府門外請願，要求行政長官梁振英兑現競選承諾，取消強積金對沖機制。 香港文匯報記者聶曉輝 攝

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）現行法例容許強積金戶口內的僱主供款，可與僱員應得的長期服務金對沖的做法，一直備受批評。工聯會權益委員會數十名成員昨日遊行到禮賓府門外請願，要求行政長官梁振英兑現競選承諾，取消強積金對沖機制。工聯會又要求當局完善退休保障制度，長遠由政府、僱主及僱員三方共同供款。

工聯會權益委員會數十人由中環遮打花園遊行到禮賓府，沿途高叫「沖沖沖，長期(長期服務金)遣散無影蹤」等口號。權益委員會副主任葉偉明指出，特首梁振英在競選政綱中提到「逐步降低強積金戶口內僱主累積供款權益用作抵銷僱員長期服務金」的承諾至今仍未兑現，打工仔長期服務金或遣散費繼續被強積金機制強行對沖，退休生活毫無保障，基層勞工苦不堪言。

對沖額10年增逾3倍

根據積金局及立法會的文件顯示，2001年7月至2012年9月期間，本港共有187億元的長期服務金或遣散費被強積金對沖掉，單是2009年已高達25.87億元。葉偉明指出，對沖金額由2002年的7.5億元增至2011年的23.3億元，10年間對沖金額激增逾3倍，情況愈來愈嚴重。

葉偉明表示，政府及商業機構近年一直將大量服務或工序外判，那些在外判商任職的工人，每隔數年就會被安排遣散，然後再獲聘用，令他們的年資不斷被重新計算；強積金戶口內僱主累積供款權益亦不斷被定期沖走。

葉偉明又謂，年資長的打工仔強積金內僱主累積供款權益，足以對沖大部分或全部遣散費或長期服務金，令遣散費或長期服務金形同虛設。工聯會勞工服務中心近日便接獲一宗個案，一名從事飲食業18年的員工，因酒樓結業被遣散，在對沖強積金僱主累積供款權益後，實際僱主只需補償3.2萬元的遣散費，打工仔的退休保障蕩然無存，反映制度不公。

碼頭工潮遊行 職工盟「玩晒」

香港文匯報訊（記者 文森）葵涌貨櫃碼頭工潮進入第十一日，碼頭業職工會昨日發起遊行，約2,000多名工人和家屬參與，其他工會團體亦到場聲援，但大部分為職工盟屬會成員。勞工處表示，正全力斡旋，期望各方面可直接對話，務實解決問題。勞工及福利局局長張建宗則呼籲各方互諒互讓，縮窄分歧，達成解決方案。

張建宗籲各方互諒互讓

參加遊行人士昨日攜同標語和橫額，先在維多利亞公園集會，之後遊行到中環長江中心及金鐘政府總部，促請作為香港國際貨櫃碼頭公司的母公司和黃集團主席李嘉誠要求碼頭公司與工會談判。他們又抗議政府斡旋不力，以及要求就集體談判權進行立法。

勞工及福利局局長張建宗昨日呼籲各方互諒互讓，透過理性對話縮窄雙方分歧，達致一個各方可接受的解決方案。勞工處發言人回應指，處方正努力斡旋，以促使各方面對會議安排達成共識，期望可坐下來直接對話，務實解決問題。

工會籌250萬擬打持久戰

另一邊廂，碼頭業職工會總幹事何偉航表示，罷工基金已籌得逾250萬元，準備與資方「打持久戰」。他又表示，談判條件是最少3間外判商和香港國際貨櫃碼頭公司出席。有參與罷工的工人表示，法庭頒布的禁制令准許部分罷工工人進入停車場，但該位置並不理想，遠離其他工人工作地點。

職工盟秘書長李卓人說，香港國際貨櫃碼頭公司應返回談判桌，才能圓滿解決工潮；又希望政府高調介入工潮。有參與遊行的碼頭工人表示，不滿罷工多日資方仍未就薪酬問題與工人談判，態度強硬；又稱不會為談判設下限期，但不希望長期抗爭，希望事件盡快解決。有碼頭工人的妻子說，丈夫酬勞太低，多年沒有加薪，已經忍無可忍。有聲援的市民稱，工潮事件反映社會上有大集團剝削僱員，情況過分，而且打壓愈來愈嚴重，所以參與遊行，以示對工人的支持。

■罷工碼頭工人昨日舉行遊行集會，警方表示最高峰時有2,000多人。 劉國權 攝

建造業500空缺吸少數族裔

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）隨着基建項目、鐵路發展及大小建造工程逐漸進入高峰期，未來數年需要大批生力軍加入，以應付需求。為吸引少數族裔人士加入行業，工聯會香港建造業總工會、建造業議會及新家園協會昨日舉辦「建造業少數族裔招聘日」，共提供約500個空缺，日薪一般介乎500元至650元，全日共有204人遞交申請表。有原本任職保安員的少數族裔人士希望加入建造業，令薪酬「三級跳」。

參與招聘日的僱主包括禮頓建築及金門建築等大型承辦商，亦有煤氣公司附屬公司及承辦商，工種包括喉管、平水及電子等多個範疇。香港建造業總工會理事長周聯僑指出，如屬新入行者，日薪視乎不同工種而定，一般介乎500元至650元；有經驗者可更高。

周聯僑：日薪可超650

煤氣公司全資附屬卓裕工程有限公司總經理陳文健指出，香港不少煤氣喉管老化要更換，需大量人手，公司及其他煤氣公司承辦商合共需要約100名喉管技工，月薪1.7萬元，合約期2年。他表示，由於煤氣喉管工作相對高危，故期望求職者曾擔任地盤工作，對地盤有一定認識，公司亦會再提供2周培訓。

失業保安盼入行薪倍增

一個月前失業的尼泊爾人士Rana Sagar指出，原本任職保安員6年，每更工作12小時，月薪只得約8,000元，希望加入建造業，令薪金倍增。另一名現年45歲的尼泊爾人士Kumar表示，失業已半年，一直找不到工作，希望找到一份穩定工作，養活一家四口。

一直協助少數族裔人士的新家園協會服務總監陳義飛指出，少數族裔多數任職地盤、搬運及跟車等散工，只有約30%屬長工，生活不穩定，期望透過招聘會找到穩定工作，提升生活質素。

仁濟醫院第四十六屆董事局就職啟事

敬啟者：本院第四十六屆董事局就職典禮，謹定於二零一三年四月十二日（星期五）中午十二時正假香港麗思卡爾頓酒店耀鑽宴會廳舉行，恭請民政事務局局長曾德成GBS太平紳士食物及衞生局局長高永文BBS太太平紳士蒞臨主禮

同日晚上七時正假香港麗思卡爾頓酒店耀鑽宴會廳舉行第四十六屆董事局就職聯歡晚宴，恭請勞工及福利局局長張建宗GBS太平紳士蒞臨主禮

敬請光臨指導，藉增光寵

歷年總理就職之日，均蒙各界惠賜花牌致賀，隆情盛意，良深感紉。惟鑑於本院現正擴展各項服務，在在需財，倘各界友好惠賜花籃花牌，請折現金捐助本院作慈善之用，同寅及受惠者均感戴莫名，用敢懇請熱心人士仍本愛護仁濟之熱忱續予支持，謹此佈達，恕柬未週，諸維鑒亮。

仁濟醫院第四十六屆董事局

主席 梁昌明

副主席 馮卓能 鄭承峰 蘇陳偉香 林煒珊 嚴徐玉珊 王賢訊

總理 孫蔡吐媚 張文嘉 葉恭正 周松東 黃美斯 鄧肇殷 鮑誠業 梁慶祥 吳國榮 馮鎮邦 吳志斌 鄭李華熙 趙耀年 朱德榮 陳李詠詩

謹啟

今日香港天氣預測

2013年 4月8日 星期一

多雲，有幾陣雨及薄霧

氣溫：17℃-20℃ 濕度：75%-95%

潮漲：08:13(1.7m) 19:34(1.9m)

潮退：01:09(0.7m) 12:58(1.0m)

日出：06:11 日落：18:41

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

9/4(星期二)	10/4(星期三)	11/4(星期四)	12/4(星期五)
氣溫：18℃-21℃	氣溫：17℃-20℃	氣溫：17℃-20℃	氣溫：18℃-21℃
濕度：80%-95%	濕度：80%-95%	濕度：80%-95%	濕度：75%-90%
多雲，間中有雨，能見度頗低。稍後有幾陣狂風雷暴	多雲，間中有雨 初時有幾陣狂風雷暴	多雲 有幾陣雨	多雲 有一兩陣雨

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：35－50

空氣指數：中等

路邊監測站*

污染指數：70－100

空氣指數：偏高

0-25	輕微
26-50	中等
51-100	偏高
101-200	甚高
201-500	嚴重

#設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。*設於銅鑼灣及旺角。

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	6℃	13℃	多雲
長春	-3℃	3℃	有雪
長沙	10℃	20℃	多雲
成都	10℃	22℃	多雲
重慶	13℃	23℃	多雲
大連	3℃	9℃	密雲
廣州	15℃	21℃	多雲
貴陽	8℃	17℃	密雲
海口	19℃	24℃	驟雨
杭州	8℃	22℃	多雲
哈爾濱	-3℃	5℃	多雲
合肥	8℃	22℃	多雲
呼和浩特	-8℃	4℃	多雲
濟南	9℃	17℃	天晴
昆明	9℃	24℃	天晴
蘭州	3℃	15℃	多雲
拉薩	2℃	18℃	多雲
南昌	11℃	21℃	多雲
南京	8℃	21℃	多雲
南寧	17℃	23℃	密雲
上海	8℃	20℃	多雲
瀋陽	1℃	6℃	有雪
石家莊	8℃	18℃	多雲
台北	14℃	23℃	有雨
太原	3℃	13℃	天晴
天津	7℃	14℃	密雲
烏魯木齊	5℃	16℃	天晴
武漢	10℃	22℃	多雲
西安	8℃	22℃	天晴
廈門	12℃	20℃	密雲
西寧	-3℃	11℃	天晴
銀川	3℃	9℃	天晴
鄭州	11℃	19℃	多雲

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
亞洲			
曼谷	28℃	39℃	煙霞
河內	20℃	27℃	密雲
雅加達	25℃	30℃	煙霞
吉隆坡	26℃	33℃	雷暴
馬尼拉	26℃	34℃	多雲
新德里	20℃	36℃	天晴
首爾	3℃	14℃	天晴
新加坡	25℃	32℃	雷暴
東京	9℃	18℃	多雲
澳洲			
墨爾本	15℃	23℃	多雲
悉尼	16℃	24℃	驟雨
歐洲			
阿姆斯特丹	-3℃	9℃	天晴
雅典	15℃	20℃	雷暴
法蘭克福	0℃	9℃	多雲
日內瓦	3℃	8℃	天晴
里斯本	8℃	16℃	多雲
倫敦	1℃	10℃	多雲
馬德里	1℃	13℃	多雲
莫斯科	-3℃	3℃	有雪
巴黎	1℃	11℃	天晴
羅馬	8℃	16℃	有雨
美洲			
芝加哥	6℃	14℃	多雲
檀香山	21℃	29℃	天晴
洛杉磯	14℃	23℃	多雲
紐約	3℃	15℃	多雲
三藩市	9℃	17℃	多雲
多倫多	3℃	13℃	驟雨
溫哥華	5℃	11℃	多雲
華盛頓	4℃	19℃	多雲