

半島戰雲密布 中朝邊境暗湧

本報記者
鴨綠江直擊

物流貿易銳減 小商販謀走私



記者于珈琳 丹東報道



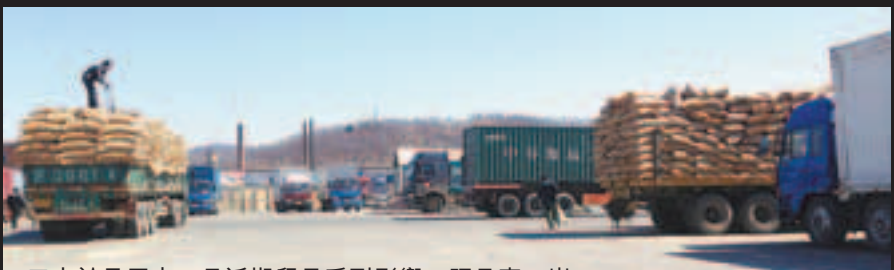
■朝鮮半島局勢緊張，一江相望的丹東市市面卻十分平靜。圖為清明節假期期間鴨綠江畔很多遊人在放風箏。 記者于珈琳 攝



■「朝韓風情一條街」內，遍地是朝鮮人開設的朝韓特色小飯店、食品店。



■每天下午四五點鐘，丹東口岸就會迎來一批自朝鮮旅遊歸來的中國遊客。



■由於是周末，且近期貿易受到影響，距丹東口岸約5.5公里的花園物流園內貨車寥寥，顯得空曠。

距丹東口岸約5.5公里的花園物流園，是入境朝鮮貨車的聚集地，很多朝鮮司機一早通過丹東口岸把貨運到這裡，而後就在周邊的小食雜店、小飯店停腳歇息，且大多數人都會喝上幾瓶丹東產的「鴨綠江啤酒」，以打發返程前的無聊時光。

朝鮮貨車昔日逾百 今不足二十

年逾八旬的石大爺精神矍鑠，他的小食雜店就在物流園的斜對面，這店的年頭比物流園存在的時間還久。「我在這開店有20多年了，物流園建起來也就十幾年的時間，」石大爺帶起老花鏡仔細盤算着日子，「今年過了年，這裡的貨車就比以前少了很多，往年多的時候一天能有一百來輛車，擠得很，現在最多時候能有二十輛就不錯了。」

由於店裡的生意主要靠中朝兩國跑運輸的司機或商販來維持，如今入境貨車少了，石大爺的生意也大受影響。「朝鮮人一來就喝點啤酒，他們也不管開不開車，喝多了照樣上道！」在並不大的店面一側，成箱的鴨綠江啤酒堆得快有人高，「平時他們在這喝點，還能成箱帶回朝鮮一些。這段時間來的朝鮮人少了，貨也堆壓了。」

石大爺的大女兒也在店裡幫忙，一些貨車司機沒時間出來買飯，她便把麵包、泡麵等食品賣到物流園裡去。「這段時間，這些往朝鮮跑運輸的司機都反映沒有買賣，掙不着錢吶！」

邊防日嚴 小商販走私不易

由於韓朝局勢不斷升級，讓不少長年以中朝貿易

為生的私營小商販憂心忡忡，不得不另闢出路，謀劃私運貨品入朝鮮。

儘管從事朝朝貿易僅1年多，年輕的林先生說起「運私貨」仍言之鑿鑿。在丹東從事對朝邊貿的大小商人中，「運私貨」是個公開的秘密，「運私貨非常便捷，不用報關等繁雜的手續，而且直接交易也很省錢。只要和朝鮮那邊聯繫好接貨人，就可以運了。」談及當前緊張的國際局勢，林先生表示，不排除在對朝貿易受影響時，一些小商販轉走私貨渠道，「現在走私不好做了，中朝管的都嚴，要打通的關係太多！」畢竟，對朝貿易是這些邊貿商販的全部身家。

當記者提出要試圖接近這些走私販時，知情人謹慎並嚴肅提醒：「勸你還是不要介入為好。」

中朝「易貨走私」

◆對朝邊貿的走私可回溯至上世紀九十年代，當時朝鮮國內的物資極度匱乏，特別是食物短缺。常有朝鮮人將未加工的銅、木材、松樹子等以私人小船躲過邊防哨卡擺渡到丹東，並與當地百姓以物易物，換取一些大米等食物果腹。據丹東多年從事邊貿生意的人回憶，那時即使在三九寒天，仍有朝鮮婦女用頭頂着嗷嗷待哺的幼兒在半夜偷渡江，直接走入還滿是冰碴的江水中，只為過到丹東換取一些食物，維持幼兒的生命。而在丹東人中，這種暴利貿易讓一批以此謀生的人悄然富起來，他們的生意也日漸成規模的擴大起來。

朝鮮人拒人千里 微笑機械

記者自4日來到邊境丹東，接連數日採訪，感受最深的是朝鮮人拒人千里之外和高度的敏感。儘管他們的生活習慣、口語表達在一定程度上已明顯漢化，但從他們警惕的眼神、婉拒提問的機械性微笑、對陌生人冰冷的舉止中，令其生活閉關鎖國環境中民族特性表露無遺。

在一處朝鮮人聚居區自行車棚內的看車室裡，記者見到了大半輩都在此看車的孫大娘，此刻她正與鄰居嘮着家常。聽聞記者要找在這裡做生意的朝鮮人，她和鄰居都接連搖頭，「他們不可能跟你說橫（什）麼，他們平時連見到俺們這些鄰居都只是點點頭，在俺們面前噤聲咕嚕的和他們朝鮮老鄉嘮嗑。」

在丹東，很多朝鮮人的身份是隱藏起來的。因為當地流傳着這樣的說法：移民到中國的朝鮮人不願再提及以前在國內的事情，而有些在上世紀偷跑到中國的朝鮮人又絕不會承認自己的身份，因為在他們的國家，偷跑出境被發現後，是要抓回去受「連坐」之罪的，全家人都要遭殃。

在鴨綠江邊的丹東高麗館，服務員包括前台接待都是清一色的漂亮朝鮮女孩。她們以蹩腳的普通話與中國客人交流，當問起她們朝鮮的家鄉、家裡的親人時，除了一絲夾雜着不悅和類似惆悵的複雜情緒掠過臉外，她們便無一句話。當地百姓都知道，在丹東像這樣的高檔朝鮮酒店常有平壤間諜出入，因此，朝鮮服務員的一言一行都被嚴格監控，她們自身的警惕性也異常高。

■于珈琳

記者手記

平壤刻意發文：保證華客安全



■丹東海龍村的漁民表示，近海捕魚並未受局勢影響。 記者于珈琳 攝

國際密切關注韓朝緊張局勢的同時，朝鮮境內則異常平靜，剛遊朝歸來中國遊客紛紛表示，看不出朝鮮半島將要開戰。

記者接連走訪位於丹東火車站附近及鴨

綠江沿岸的各大旅行社，幾乎所有接待人員均表示並未接到過任何停止赴朝遊、或帶有戰爭預告的通知。丹東九州國際旅行社的一名接待人員透露，朝鮮旅遊部門針對赴朝遊客對韓朝局勢的擔心特發一份文件，向中國旅行社保證過境遊客的人身安全，以確保旅遊業不受影響。

旅業：赴朝遊未受影響

每天下午四五點鐘，丹東口岸就會迎來一批自朝鮮旅遊歸來的中國遊客，他們拎着不多的「朝鮮貨」，向記者講述起朝鮮一日之旅。「那裡很平靜，新義州的小朋友唱起歌表情特別生動！」

而在個別旅行社分發給遊客的宣傳單中，有的特別註明：「如因朝鮮政治、軍事、天氣等不可抗拒和不可預知的因素造成停團貨行變更的情況，我社會及時通知客人，並提供必要幫助，但不承擔由此產生的費用。」據旅行社負責人解釋，這種特別提醒一直存在於赴朝旅遊的宣傳單中，因為朝鮮的神秘在某種程度上會令遊客心生顧慮。

漁民：近海捕魚如常

在丹東，「朝鮮海鮮」的招牌代表着肥碩、鮮美。海龍村是丹東漁村中與朝鮮距離較近的村子，記者到時正趕上當

地大風，漁民們並未出海，正在檢修漁船。「我們在近海打漁的，沒受什麼影響，一切都正常。但平時，高麗那邊的人也會抓我們的人，稍微不小心就會出事，一般就給抓走了。」漁民告訴記者，每年9月左右，很多遠洋船就會到朝鮮海域附近捕撈，而這些行為的危險性也不容小覷。

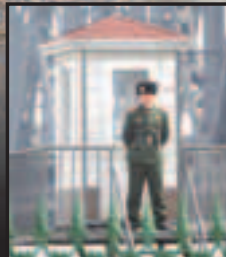
「朝鮮的捕撈技術落後，那邊的水產常常是被我們捕上來的，但我們這村主要是近海捕撈，不去遠的。」當地漁民介紹，一些中國人承包了中朝邊境的海域，由於朝鮮漁民不懂大規模捕撈技術且沒有工業項目，這裡的水產較為豐富、乾淨。

中朝邊界建4米圍欄防越境

◆小資料◆ 中朝邊界是指中國與朝鮮兩國之間的邊界，長達1,420公里，丹東是中朝邊境中最大的城市。中朝邊界亦成為了不少欲離開朝鮮難民的一個出口。中國政府便於2003年將邊界的管理權由警方轉移

至軍隊手中。而中國亦不斷管理來自朝鮮的難民流，以免朝鮮局勢不穩。2006年，中國政府發現難民北逃的事態嚴重，因此於鴨綠江河岸較低或河道較窄的地方建立了一堵圍欄。2010年11月，

中國政府更將圍欄增高至4米。朝鮮方面，朝鮮在2007年8月便開始沿着一條狹窄的鴨綠江支流建造自己的圍欄，以防朝鮮公民逃離朝鮮。朝鮮政府亦於此處建築了一條道路，以便軍方巡邏。



■駐守鴨綠江的中國邊防警衛在執勤。 法新社

■鴨綠江對岸的朝鮮新義州，朝鮮邊防軍在巡邏。 法新社