

郭川創航海世界紀錄

首位中國人完成環球不間斷航行

- 出生日期：1965年1月
- 籍貫：山東青島
- 威水史
- 2008-2009年 第一位完成沃爾沃環球帆船賽的亞洲人
- 2006年 第一位參加克利伯(Clipper)環球帆船賽的中國人
- 2008年 第一位單人帆船跨越英吉利海峽的中國人
- 2008-2010年 第一位參加6.5米極限帆船賽事的中國人
- 2011年 第一位參加跨大西洋mini transat極限帆船賽事的中國人
- 2013年 第一位單人不間斷環球航行過合恩角的中國人
- 2013年4月5日 第一位以國際帆聯認可的40英尺級帆船單人不間斷環球航行的中國人



■郭川榮歸青島後，手舉燃燒棒慶祝。 中新社

香港文匯報訊(記者 許桂麗, 實習記者 王宇軒、趙宇彤、劉暢 青島報道) 4月5日, 歷經138天、21600海里(約4萬公里)的漫長征途, 郭川終於駕駛著「青島號」帆船回到青島, 成為首位完成單人不間斷環球航行的中國人, 同時也將獲得由國際帆聯世界帆船速度紀錄委員會(WSSRC)認可的40英尺帆船環球航行世界紀錄。目前該世界紀錄正在報送國際帆聯審核, 預計本月中旬會正式通過官方認證發佈。

在隨後的新聞發佈會上, 郭川拖着疲憊的身體和大家分享了他一路走來的坎坷。長達四個多月的海上生活, 在各大洋與不同的時區中穿梭, 空間與時間都在不斷地變化, 而唯一不改變的就是航行的方向, 遭遇著自然與心理的雙重考驗。

長時間備戰及忍耐

當本報記者問郭川是甚麼動力與信念支撐他堅持到最後, 郭川回答道:「其實動力很簡單, 就是我一直有一個自己的目標, 航海並不是藍天白雲、夕陽斜下的浪漫情調。其實大海是具有兩面性的, 不僅需要天時還需要地利, 所以在做這個事情之前肯定不是簡單單地從情調上來考慮, 更不是心血來潮。而是在很長時間之前就做好了準備與訓練, 同時有一個很優秀的團隊在我背後。我是北航畢業的, 做事情一般都是從一個工科生的角度來做, 再加上中國人的特點——忍耐, 這些都是讓我堅持到最後的動力。」

正是這樣的動力推動著郭川跨過一個又一個的險境, 克服了世界最危險航行海域, 南美南端有「航海墓場」之稱的合恩角。

大哭釋壓重新開始

單人遠洋航行已經遠遠超出一項運動的範疇, 更多的是超越人類極限的挑戰。茫茫大洋上孤身一人不間斷地航行, 除了通過通訊系統同團隊與親人交流以外, 郭川更多的時候都是一個人面對著一望無際的海洋。

2009年郭川曾經患上憂鬱症, 所以說此次挑戰, 與惡劣的自然環境一樣, 自我心理壓力也是郭川這次挑戰的巨大考驗, 孤獨、寂寞的排解都需要郭川自己去克服。郭川說:「我每天都在用海水洗頭, 用雨水洗澡, 以淚洗面, 我在海上哭的要比現實生活中哭的多得多。因為我在海上時, 最不順的時候就開始哭, 哭過以後就重新開始, 繼續往前走。所以我就這樣把最真實的心情以最簡單的方式來釋放出來。」

每日食無味睡難眠

在整個環球不間斷航行中, 船隻是不會靠岸進行食物補給, 帆船出海前就已經配備了足夠150天的食品。郭川說:「吃的是真空脫水食品, 大部分是國外產的, 經歷過單人海上航行的食品都差不多, 而且吃起來都是一個味兒, 很難吃。哪有像你們天天宮保雞丁、醬爆肉丁甚麼的花樣, 我完全就是吞嚥, 只是為了填飽肚子, 極限航海就是要一切從簡。」

郭川除了面對吃的問題還要面對睡眠問題, 關於睡眠, 郭川說:「睡覺很糟糕, 基本是20分鐘到半小時為一段, 因為睡20分鐘你必須醒, 起來看如果風向風速穩定, 就再睡20分鐘。一天下來如果狀況好的話, 能睡個兩三小時, 經常是睡了20分鐘後很長時間都沒法再睡。」

中國海域困難重重

一路上郭川不僅是在挑戰自然也是與自然融為一體。在南大洋的航行中, 有很多海洋動物伴隨著郭川航行, 嬉戲的海豚、跟隨的海鳥以及巨大的鯨魚, 都是自然與人和諧共存的證明。但郭川在進入中國海域後遇到的則更多的是漁船與漁網。郭川說:「進入中國海域後的困難與壓力放在一個外國人手上的話, 他們肯定會一樣叫苦, 甚至比我還要難受。」

經歷了無數次的風浪與磨難, 郭川終於凱旋歸來, 他帶給中國人的不僅僅是一個紀錄, 更加寶貴的是永不言棄的精神與突破自己的信心。雖然郭川不是奧運冠軍, 但是郭川實現自我夢想的同時, 他也圓了中國人的一個海洋夢, 將會在「中國夢」的締造中留下濃重的一抹。

單人不間斷環球航行大事記

- 2012年11月18日 青島出發, 向世界紀錄發起挑戰。
- 2012年11月20日 「青島號」龍骨掛上近海漁網, 郭川花費兩小時才得以掙脫。
- 2012年11月30日 「青島號」行駛至熱帶風暴南側, 成功擺脫了災難性天氣的威脅。
- 2012年12月3日 雷達系統出現故障, 無法修復, 郭川不得不剪斷雷達的電纜徹底放棄使用。
- 2012年12月4日 「青島號」穿過赤道, 正式開始在南半球的航行。
- 2012年12月26日 「青島號」穿越國際日期變更線, 重回12月25日, 迎來第二個聖誕節。
- 2012年12月27日 「青島號」大前帆破損墜落水中, 郭川在黑夜中花費一個多小時把帆從水中撈起。
- 2013年1月1日 郭川爬上六層樓高的桅桿, 剪掉之前大前帆的殘餘部分。
- 2013年1月5日 郭川迎來自己的48歲生日。
- 2013年1月7日 大三角帆帆帆器發生故障, 導致帆的一條邊被撕裂, 郭川不得不臨時換上小球帆替代。
- 2013年1月19日 抵達南美洲最南端的合恩角, 郭川成為第一個單人不間斷環球航行過合恩角的中國人。
- 2013年1月25日 郭川繞過位於阿根廷東海岸羅薩雷斯港附近的繞標點, 標誌著環球航行過半。
- 2013年2月9日 郭川在海上度過除夕夜, 通過視頻和家人共同迎來蛇年。
- 2013年2月13日 「青島號」經過非洲好望角, 正式開始印度洋航行。
- 2013年2月24日 中國傳統的元宵佳節, 郭川的環球之旅進入第100天。
- 2013年2月25日 「青島號」掉頭北上, 艙內的柴油發電機出現故障, 經過緊張檢修後恢復正常。
- 2013年3月12日 郭川在獨自漂洋過海114天後順利穿過印度尼西亞的巽他海峽, 進入爪哇海。
- 2013年3月16日 「青島號」跨過赤道, 重新回到北半球。
- 2013年3月20日 「青島號」駛入南中國海, 在中國領海上完成最後的航程。
- 2013年4月5日7時59分06秒「青島號」回到了原點, 完成環球航行。

評論

中國人環球航行彰顯海洋大國精神

4月5日中國人郭川完成了單人不間斷環球航行, 創造了新的世界紀錄, 這不僅僅是郭川一人的成功, 也是一個民族性格與精神的證明。

就在600多年前, 鄭和帶領中國船隊完成了世界歷史上的航海巔峰, 也為世界的大航海時代拉開序幕。然而隨著時間的推移, 海洋不再是中國人展示繁榮與文化的舞台, 海洋帶給中國的更多的是屈辱的回憶。在經濟全球化的今天, 海洋在各國經濟發展中都有著舉足輕重的作用, 甚至21世紀被喻為「海洋的世紀」, 要想在競爭激烈的國際環境中站穩腳跟, 中國人就不能重蹈覆轍, 必須恢復自己海洋大國的信心與成為海洋強國的決心。

如今, 中國開始朝著民族偉大復興方向前進, 黨的十八大提出了要把中國建設成為海洋大國與海洋強國; 政府總理報告中也專門講到了中國海洋經濟的發展問題。不論是黨與政府的重視程度還是民族情感的推動, 成為海洋大國、海洋強國都是中國人走向民族復興的重要環節, 失去了海洋, 就會失去發展; 失去了海洋, 就會失去機遇; 失去了海洋, 甚至會失去了

中國復興的信心。

從南海、東海以及釣魚島問題上, 我們可以看到中國已經開始強化海洋維權意識, 這需要更多的「硬實力」。但是支撐一個海洋大國的崛起不僅僅需要強有力的政治、經濟、軍事的「硬實力」, 同時更加需要國家與民族的信心與勇氣的「軟實力」。中華民族從海洋上摔倒, 就需要再從海洋上站起來, 只有給中國人注入永不言棄的冒險精神, 才會有力推動海洋大國的實現, 才能推動中華民族的偉大復興。

郭川成功完成環球航行的意義不僅僅是個人夢想的實現, 他證明了中國人同樣可以突破自己, 證明了中華民族永不言棄的精神, 同時也激勵著每一個中國人都為編織「中國夢」而努力。海洋承載了中國人太多的回憶, 中國人也要用郭川永不言棄的精神, 重樹海洋大國。 ■香港文匯報記者 許桂麗、實習記者 王宇軒



■郭川(左一)上岸後與妻子兒女擁抱。 新華社



■母親為郭川準備蘋果, 寓意平平安安。 香港文匯報山東傳真



■1月25日, 郭川成功繞過阿根廷東海岸折返點。 新華社