貨車變流動倉 奶粉水客幫被破

海關追蹤嚴打走私 查獲110罐拘10人

香港文匯報訊（記者 杜法祖）海關針對走私奶粉活動，一連2日在新界北搗破3個走私奶粉集團，除了發現有人利用商場儲物櫃作中轉儲存倉外，更首次破獲以客貨車載滿奶粉四處派貨給水客運往內地的流動倉。行動中，共拘捕10名男女，查獲110罐嬰幼兒食用配方奶粉，總值約2.75萬元。海關強調，將繼續從不同層面打擊有組織走私奶粉活動，呼籲市民切勿以身試法。

被捕的8男2女俱為港人（26歲至58歲），分屬3個不同走私奶粉集團，分別在羅湖及落馬洲支線口岸，以及上水港鐵站附近停車場被捕。當中4人相信是主腦，其餘為負責帶貨的水客。查獲的110罐奶粉共重99公斤，均是供36個月以下嬰幼兒食用的配方奶粉。稍後海關將檢控該批水客涉嫌走私禁運物品，4名主腦亦會被控以「供貨人士協助及運載禁運物品」罪名。

內地需求大 仍有利可圖

海關有組織罪案調查科特別調查第一組指揮官陳子達表示，自從當局實施限制奶粉出口數量後，水客走私奶粉情況已緩和，本地奶粉供應量亦足夠；但內地對奶粉需求仍然很大，走私奶粉仍有利可圖。嬰兒奶粉每罐可賺取35元差價；幼兒奶粉每罐可賺取15元。多個不同集團因而繼續經營走私奶粉活動，有鑑於此，海關過去2日在新界北採取針對打擊走私奶粉集團的行動。

前日首天行動中，關員在一個交通交匯處發現有人分發大量奶粉。水客取貨後，企圖經落馬洲支線邊境口岸闖關。關員當場拘捕2名違法水貨客。

待時機成熟 展拘捕行動

昨日海關人員再度出擊，首先跟蹤目標水貨客，發現他們前往上水港鐵站附近一個停車場取貨。該處泊有1輛滿載奶粉的客貨車，一對男女負責把車上奶粉分發給水客。關員待時機成熟，即現身展開拘捕行動，男女主腦隨即被捕，並在車上查獲34罐奶粉，成為海關首宗破獲以客貨車充當流動奶粉供應倉的個案。另一方面，有關員跟蹤4名已取貨的水客至羅湖口岸闖關時把他們逮捕，搜出16罐奶粉。

商場儲物櫃 奶粉中轉庫

此外，海關發現另一個走私奶粉集團，利用上水一商場內的投幣式儲物櫃作為奶粉中轉庫，讓水客自行前往拿取。昨午關員跟蹤2名水貨客，待其提貨後抵達羅湖闖關時，在2人背囊內共搜出8罐奶粉。隨後關員折返儲物櫃，再搜獲48罐奶粉。

■海關有組織罪案調查科指揮官陳子達，展示檢獲的「流動奶倉」客貨車及奶粉。

■多名走私集團成員被扣查。

限奶定義已盡力釐清不再改

香港文匯報訊（記者 文森）港府昨日繼續就限奶令提出修訂，建議把現時受管制的供36個月以下嬰兒配方奶粉，定義為「擬供或宣稱」提供予未滿36個月嬰幼兒飲用配方粉。不過，多位立法會議員批評，當局新修訂的配方粉定義不清晰，同時限制範圍太廣，有機會被生產商逃過規例；而且現有的24小時過境限制過於苛刻。食物及衛生局發言人在會上回應指，限帶奶粉定義針對推廣字句及營銷策略，當局已盡力釐清定義，將不再修改。

籲定義為「擬供或宣稱」

港府上月實施限奶令至今，繼續就修訂附屬法例內容諮詢立法會，昨日在一個委員會上提出建議，把現時受管制的「供36個月以下嬰奶兒配方奶粉」，再定義為「擬供或宣稱」提供予未滿36個月嬰幼兒飲用配方粉。

議員要求收窄限制範圍

不過，多位議員批評當局新修訂的配方粉定義，認為「擬供或宣稱」的定義不夠清晰，容易令人誤墮法網。同時，議員要求港府收窄限制範圍，至只限帶「供12個月以下幼童食用的奶粉」，以免生產商有機會逃過限帶規例，並要求檢討太苛刻的24小時過境限制。

食衛局發言人回應指，雖然限奶令可能為市民帶來不便，但原意只為打擊水貨活動。至於限帶奶粉的定義，則是針對推廣字句及營銷策略，並不會斟酌奶粉成分。同時當局認為，限制所有36個月以下嬰幼童服用奶粉合理，當局將不再作修改。發言人稱，該規定將於本月17日提交至立法會表決，強調當局已盡力釐清規限定義。如孕婦奶粉不適用，認為市民可靠奶粉包裝自行識別。

許仕仁遭東亞追債 入稟狀無詳情

香港文匯報訊（記者 杜法祖）官司纏身的前政務司司長許仕仁，日前遭東亞銀行入稟高等法院，追討兩筆透支貸款及兩張信用卡欠款，但入稟狀沒有交代所涉金額、貸款日期及詳情。許仕仁與東亞銀行主席李國寶有多年交情，去年有市場傳言，許仕仁曾獲東亞銀行批出6,000萬元無抵押貸款。李國寶其後接受訪問時，並無正面回應。

東亞銀行委聘高露雲律師行所呈交的入稟狀指，許仕仁曾簽訂兩份透支貸款協議及兩份補充協議，以及兩份信用卡合約，並取得兩張信用卡，現向他追討兩筆貸款及兩張信用卡所有欠款及利息。

傳曾獲無抵押借6,000萬

許仕仁與東亞銀行主席兼行政總裁李國寶有多年交情。去年有外電報道指，許於2007年出任政務司司長期間，獲東亞銀行批出6,000萬元無抵押貸款。李國寶其後回應指，銀行借錢有規矩，不是由他批核。當時東亞銀行發言人亦不評論許是否其客戶。

64歲的許仕仁，連同新地聯席主席郭炳江及郭炳聯、新地執行董事陳鉅源及港交所前高級副總裁關雄生，捲入涉款3,400萬元的涉貪案。案件去年7月首次在裁判法院提堂時，律政司刑事檢控專員薛偉成向法庭呈上的案情披露，許仕仁截至2011年底，負債金額高達7,200萬元，但不涉及任何投資失利或賭債。

貨車倒車輾斃女工 家人痛罵「發雞盲」

香港文匯報訊（記者 鄧偉明）黃大仙牛池灣村常出現人車爭路的一條單程路，昨午發生嚴重意外。剛吃過午餐準備開工的食環署外判清潔女工，甫步出垃圾站，即被正倒後掉頭的貨車撞倒並捲入車底，慘遭輾爆頭顱當場喪命。女工家人趕至，痛罵司機「你盲㗎！?」肇事司機涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕。有村民指，現場人多路窄，經常有大貨車倒後掉頭，十分危險，期望當局研究改善，消除隱患。

龍池徑堀頭路人車爭路

現場為牛池灣村村口龍池徑近垃圾收集站對開，據村民表示，龍池徑是一條很窄的堀頭路，除了是村民主要通道外，更是商戶依賴上落貨物的唯一通道，因而平日有很多貨車駛入，離開時須倒行駛出、在路中掉頭等，特別是早上及下午的繁忙時段，經常出現人車爭路的驚險場面。姓李男村民更指，有司機貪圖一時方便，冒險在無人協助「睇位」的情況下倒車或掉頭，期望當局加強監管。

慘遭貨車輾斃的清潔女工張玉嬌（52歲），是食環署外判清潔女工。據悉她於上址垃圾收集站工作僅一個多月，時薪29元。昨日事發時，她剛與工友吃畢午餐準備開工，詎料甫步出垃圾收集站外，意外即發生。

遭捲入車底 再輾過頭顱

昨午1時20分，一輛運載鋁材的密斗貨車，於龍池徑倒車打算掉頭時，右車尾撞倒步出垃圾收集站的清潔女工，並把她捲入車底，再輾過頭顱。當時姓徐（52歲）司機感覺車身異常移動，並見路人揮手呼叫，深知不妙遂停車，赫見闖禍，慌忙報警。消防員很快到場救出清潔女工，但證實她經已明顯死亡，車底右尾輪遺下大灘恐怖血漬及清潔女工的草帽。

警方封鎖現場調查，肇事司機通過呼氣酒精測試，但涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕扣查。當時張的女兒接獲通知趕至，目睹母親遺體情緒激動，一度大罵司機：「你盲㗎！你發雞盲呀！你睇唔到人咩！?」需親友安撫及陪同離開。至下午5時許，家人聯同親友一行6男4女，再返回現場焚香路祭，各人神情哀傷。

■警員檢查肇禍密斗貨車。 鄧偉明 攝

肇事貨車事後已被拖走待驗，據現場消息稱，貨車裝有車尾監視器，並有跟車工人，但當時工人並沒有下車協助司機「睇位」。警方將進一步調查意外原因，包括司機有否利用車尾監視器協助倒車等，案件交由東九龍總區交通部特別調查隊調查，呼籲目睹意外或有任何資料提供人士，可致電2754 7668或2305 7500與調查人員聯絡。

凌晨獨登山祭母 中年漢疑墮澗亡

香港文匯報訊（記者 鄧偉明）中年漢懷疑過度憶念亡母，清明節凌晨天未光已按捺不住，不理家人勸阻，獨自由天水圍出發往鑽石山墳場祭母，但一去不返，家人遍尋不獲前日報警求助。家人昨日再聯同教會友人登山找尋，發現中年漢倒斃山澗一塊大石上，身體多處受傷。警方正調查事主是否意外失足墮澗跌傷失救致死，稍後將剖屍檢驗。

躺在大石上 額胸腳受傷

懷疑登山祭母跌死的男子羅×明（58歲），生前有精神病紀錄，已婚，與家人同住天水圍。現場為鑽石山斧山道鑽石山金塔墳場L段以外墳場管制區一處山澗，羅被發現時面向天，如曬日光浴般躺在大石上，額、胸及腳均有傷痕，身上手機已濕水失靈，懷疑早前曾跌落山澗受傷，爬上大石後不支昏迷，其間遇上連場大雨，手機衣物濕透。

消息指，羅本來已約好家人在上周四（本月4日）清明節齊往鑽石山金塔墳場拜祭亡母，詎料當日凌晨天未光，羅已心急按捺不住，表示要立刻往墳場祭母，更不理家人勸阻獨自出門。至早上11時許，羅的胞妹與家人抵達墳場後，卻不見羅蹤影。正感奇怪之際，家人接獲羅的電話，他表示已抵達墳場，但找不到葬母位置，胞妹遂於電話中教路後掛線。詎料眾人一直等到傍晚仍不見羅露面，四處找尋亦無所獲，電話亦無法接通，至翌日凌晨往天水圍警署求助。

途人感可疑 敲石無反應

警方接報後，派人往鑽石山墳場附近一帶搜尋，但全日無發現。昨日家人再聯同多名教會友人登山找尋，至下午1時許，一名行山人士向他們表示，早上7時登山時，曾在離路邊約50米處山澗，見到一名男子「睡」在大石上；但至早上10時許，下山仍見他保持同一「睡姿」，感到可疑，遂以鐵器敲打石頭發出聲音吸引注意，但對方並無反應。行山人士只當對方「睡」得太深，未再深究下山；直至撞見搜尋人士，才認為有可疑。

眾人立刻趕往山澗，果見羅躺臥大石上，已無反應，慌忙報警。救護員到場，證實事主明顯死亡。警員經調查後，證實他就是報失的姓羅男子，但初步相信無可疑，懷疑他曾失足墮澗致傷痕累累，但死因仍待剖驗確定。

撞船3傷者好轉 疑人為疏忽肇禍

香港文匯報訊（記者 杜法祖）新渡輪「新輝3號」前晚駛往長洲途中，於喜靈洲對開與一艘躉船碰撞，渡輪上逾百乘客中多人受傷，其中39人昨凌晨先後送返港島兩家醫院治理(**見圖**)，其中3名傷勢嚴重的乘客已好轉。海事處正調查肇因是否與人為疏忽、能見度低等有關。

新渡輪前晚在喜靈洲以南對開海面與躉船相撞，至今仍有19人留院，其中3名傷者一度情況嚴重，現已轉為穩定；其餘傷者情況穩定及滿意；另20名傷者已經出院。

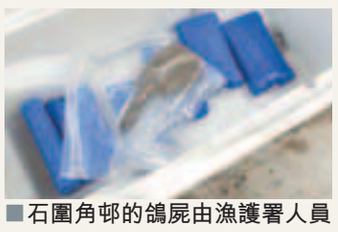
李桂珍：前排客戴安全帶宜立例

意外中受傷的離島區區議員李桂珍透露，受傷較重的乘客大都是坐於最前排座位，因未佩戴安全帶而拋撞受傷。她希望當局立例強制前排乘客扣上安全帶，以策安全。另長洲航線過去2年半已先後發生4宗撞船事故，釀成87人受傷。李桂珍指，區議會已成立專責小組跟進，但意外仍然頻生。她促請海事處降低航線密度，船公司亦應加強船長安全意識。

新渡輪發言人回應指，所有渡輪均配備雷達，亦有安排船員定期重溫雷達及自動識別系統等課程，並規定船長須在指定航道位置通報，以確保渡輪在正確航道上。

屯門荃灣深水埗驚現4雀屍

香港文匯報訊（記者 杜法祖）內地確診多宗人類感染H7N9禽流感個案，令經歷「沙士」一役的港人無不提心吊膽，聞雀色變。



■石圍角邨的鴿屍由漁護署人員存封檢走。

昨日再有市民分別在屯門美樂花園、荃灣石圍角邨、荃灣青山公路及深水埗青山道先後發現4具雀鳥屍體，報警召來漁護署人員帶走化驗。漁護署呼籲，市民如發現病雀或死雀，應盡快聯絡署方跟進。

恐H7N9病毒 途人即報警

昨晨7時15分，有途人步經屯門湖翠路美樂花園對開行人路時，發現一具不知名雀鳥屍體，擔心帶有H7N9病毒，慌忙報警求助。警員到場後，再通知漁護署派員帶走雀屍化驗。

相隔一個多小時的早上8時40分，有屋邨保安員巡經荃灣石圍角邨社區會堂對開行人路，發現一具白鴿屍體，立刻封鎖現場報警。警員抵達後，通知漁護署人員到場，按照指引穿上保護衣，小心帶走白鴿屍，並作現場消毒。

至上午11時50分，有路人途經青山公路荃灣段中國染廠對開行人路時，亦發現一隻斑鳩屍體，連忙致電報警。警員接報到場，再通知漁護署派員處理。及至傍晚6時許，再有途人在深水埗青山道與九江街交界行人路發現一具雀屍，通知警方再聯絡漁護署派人帶走雀屍化驗。

強風時速百公里 吹塌棚架壓5貨車

香港文匯報訊（記者 杜法祖）昨凌晨的黃色暴雨警告信號生效，天文台錄得逾百公里時速的強風吹襲。新蒲崗六合街一幢工廈外牆棚架，受不住強風吹襲，整幅塌下壓中路旁5輛貨車。消防員到場搜查後，證實無人被困，亦無人受傷。警員封路待工人清理。

意外現場為新蒲崗六合街15至19號一幢工廠大廈，上址1至4樓外牆搭建有一幅約10米乘30米棚架，以便進行維修工程。昨凌晨零時許，天文台發出黃色暴雨警告信號，驟雨夾雜強風，把棚架整幅吹至塌落對面行車線，壓中停泊路邊的3輛貨車及2輛客貨車，幸當時無人行經。消防員到場搜索後，證實無人被困或受傷。至昨清晨，工人到場清理棚架。

■工廈棚架被強風吹倒壓毀車輛。