

文匯

WEN WEI EDITORIAL COMMENTARY

疫情不斷擴散 防疫寧緊勿鬆

內地H7N9禽流感疫情進一步擴散，本港昨日宣布今起採取多項額外防疫措施。由於憂慮禽流感疫情，港股昨日急瀉610點，跌至去年11月的低位。雖然懷疑個案最終證實未有感染H7N9病毒，但已敲響了本港的防疫警鐘。這次疫情在短時間內迅速蔓延，顯示病毒傳染性極強，加上本港地狹人稠，倘爆發傳染病，殺傷力極大。當局必須採取寧緊勿鬆的態度，在口岸防疫、供港雞隻檢測等方面提升警戒級別，嚴防病毒入侵本港。

上海連續公佈多宗感染H7N9病例，農副產品批發市場的鴿子樣品中，更被檢測到H7N9禽流感病毒。上海當局已經漏夜緊急撲殺逾2萬隻禽類，並關閉全市所有活禽市場。同時，本港一名7歲女童在上月底曾前往華東，接觸禽鳥後出現流感病徵，雖然只屬虛驚，但港滬兩地人流交往頻繁，每日往來兩地的旅客眾多，不能排除有人在華東因接觸H7N9禽流感而將病毒帶返香港。目前，儘管未證實病毒有人傳人的跡象，但病毒殺傷力強，傳染力高已無疑義，加上病毒可能在禽鳥傳播期間出現洗牌變種，難保將來不會出現人傳人情況。因此，當局因應情況提高防疫警戒實有必要。

香港是全球最早爆發禽流感疫情的地區，亦曾

飽受沙士疫症蹂躪。在2003年沙士肆虐時，本港共有近300人死亡，死亡率是全球最高。本港人煙稠密，環境擠迫，空氣欠佳，部分舊區衛生環境惡劣，所以每當爆發傳染病時，本港的情況比其他地區都要嚴重，隨時會短時間內導致大面積感染，造成嚴重傷亡。殷鑑不遠，對於防疫工作更是宜緊不宜鬆，在爆發初期就要做好一切準備，防止病毒流入香港。因此，當局現時不但要加強檢驗內地供港的雞隻，更要在各口岸上嚴格把關，對於來自華東等高危地區的人士必須進行檢測，填報在當地的行程，有否接觸禽鳥，並留下聯繫辦法，以便跟追追蹤。

禽流感疫情擴散也引起金融市場憂慮，港股昨日出現大幅下挫。市場的憂慮可以理解，當年的沙士疫情對兩地經濟民生帶來巨大衝擊。據統計，內地經濟總損失就高達179億美元，佔GDP的1.3%；本港的樓市股市更是一池死水，市面一片蕭條。目前疫情又再重臨，難免勾起市場對沙士的回憶，而且經過前一段時間的升市，港股累積了一定升幅，昨日趁勢調整，引發大跌市。不過，禽流感疫情究竟會有多嚴重仍有待驗證，本港固然應加強戒備，但市場亦不必過分恐慌。

(相關新聞刊A1版)

延長禁制令意義：制止違法抗爭

高等法院昨晚裁定延長禁制令，維持貨櫃碼頭罷工工人不能擅自進入與佔據碼頭的條文。不過，容許碼頭工人每次80人進入碼頭入口旁邊的停車場，進行法律賦予的和平糾察權，但不能做出滋擾社會安寧、堵塞出入口及恐嚇等違法行為。事實上，工潮影響貨櫃碼頭正常運作，重創本港航運業，衝擊社會秩序，法庭裁定延續禁制令，不但可以減低工潮對本港經濟和航運業影響，而且向社會各界發出明確信號：法庭將依法制止所有違法的激進抗爭行為。勞資雙方應珍惜互諒互讓的談判傳統，避免激進分子干擾，早日解決工潮，減少對香港整體利益的衝擊。

工潮發展至今，勞資雙方仍未能就談判方案達成共識，期間多個激進組織和政客極力煽動工人以罷工等威脅手段逼資方就範，令事件愈趨政治化，不利勞資雙方談判。香港近年出現以擾亂社會秩序爭取利益的歪風。法庭延續碼頭禁制令，除可確保碼頭免受激進團體進佔，恢復碼頭的正常運作之外，更向社會發出強烈信號：任何人爭取權益都必須遵守法律，如果出現逾越法律的行為，法庭將依法禁止。

本港航運業正面臨鄰近港口威脅，目前本港集裝箱吞吐排名已落後於上海及新加坡，今年頭2個月深圳港集裝箱吞吐量也已超過香港1.47%。工潮持續將進一步削弱本港競爭力。在禁制令生效前，工潮影響碼頭運作，越來越多人聚集碼頭主要通道和工作場所，構成安全威脅。法庭延續禁制令可保護私人業權，也可避免香港社會秩序進一步受到衝擊，減少對香港經濟的影響。

法庭在裁決中容許80名工人進入碼頭停車場游說他人罷工，但工人獲准進入碼頭進行活動時，須依據法庭判決精神，在和平和不滋擾他人的情況下進行，確保碼頭安全和運作正常。應該看到，香港一向有勞資互諒互讓的傳統，過去不同的工潮最終亦以談判解決勞資分歧。工潮中各方應放下分歧，展開積極談判，避免其他激進分子或政客騎劫，緩和談判氣氛。政府須加緊斡旋，務求盡快達成共識，平息事件。

防激進堵碼頭 高院延禁令

准80人入停車場 滋擾恐嚇可被起訴

香港文匯報訊（記者 文森）禁止參與工潮的工人進入葵涌貨櫃碼頭範圍的臨時禁制令昨日屆滿，高等法院昨晚裁定延長禁制令，維持罷工工人不能擅自進入與佔據碼頭的條文。不過，禁制令的部分條款會修改，容許碼頭工人每次80人進入碼頭入口旁邊的停車場，進行法律賦予的和平糾察權，但不能作出滋擾社會安寧、堵塞出入口及恐嚇等違法行為，否則可被民事起訴。法官陳美蘭裁決時指出，《職工會條例》雖列明法庭不應受理針對工會的訴訟，但不等於答辯人有絕對豁免權。

法庭周一接納香港國際貨櫃碼頭公司申請，頒令參與工潮的碼頭工人不得進入碼頭範圍，禁制令至昨日屆滿。聆訊中午開始，國際貨櫃碼頭的代表律師要求法庭延長禁制令，而職工盟秘書長李卓人在庭上指，工人罷工權受法例保障，現時貨櫃碼頭工人的罷工和平進行，政府不應該干預。代表其中3名答辯人的資深大律師麥高義指出，工人有權留在工作地點罷工，在私人地方也有受限制的佔用權，這樣是為了可以向僱主施壓，罷工權才顯得有意義。

賦和平糾察權 訟費工人支付



■罷工工人到高等法院聲援。



香港文匯報記者梁祖彝 攝

■工潮影響逐步浮現，已有約50艘船取消來港。

法官陳美蘭昨考慮是否延長禁制令時，拒絕工人撤銷臨時禁制令要求，但同意要平衡私有財產及罷工權，且禁制令條款太寬，而罷工工人一直在碼頭外進行和平集會，相信他們不會再造成阻礙或出現暴力行為，故批准每次80人進入碼頭入口旁邊的停車場，進行法律賦予的和平糾察權，即向工人傳達訊息及游說他們參與罷工。不過，工人不能作出滋擾社會安寧、堵塞出入口和恐嚇等違法行為。訟費由工人一方支付。

陳美蘭頒令，15名答辯人不得進入、佔用、逗留或非法入侵4號、6號、7號及8號碼頭，以及不得阻止或妨礙2名原訴人香港國際貨櫃碼頭公司及中遠國際貨櫃碼頭

進入上述地點，直至法庭有進一步命令為止，但禁制令不會限制15名答辯人進入碼頭工作，或安排不多於80人進入及逗留在碼頭入口旁邊的停車場，進行和平糾察，即和平地取得或傳達訊息，或和平地勸說他人工作或不工作。

陳官：罷工權須合理合法行使

答辯人曾要求法官撤銷臨時禁制令，但遭拒絕。陳美蘭認為罷工權必須合理及合法地行使，而法例《職工會條例》第四十三A條豁免工會遭民事起訴，只適用於誘使他人違反僱傭合約及干涉他人業務等情況，如果是

涉及非法入侵私人地方及滋擾等非法行為，工會仍有可能遭民事起訴。

碼頭公司即時申請上訴獲批准

李卓人一度要求法庭批准100人進入碼頭，貨櫃碼頭公司則提出限制最多10人，法官最後將人數限於80人。至於停留位置方面，工會一度爭取劃在行車線，陳官最終決定劃定在停車場。裁決後，代表原訴人的資深大律師余若海即時申請上訴許可，指工人可進入指定範圍變相是要原訴人放棄部分私有財產權，最後獲法官批准。

深年初吞吐超越 港世界第三堪虞

香港文匯報訊（記者 姚寶）碼頭工潮重創本港航運業，其中尤以中小企影響最大，有指若罷工持續，會考慮轉往深圳交貨。

事實上，本港航運業正面臨鄰近港口的威脅，過去本港集裝箱吞吐量一直居於全球第三位，排名僅次於上海及新加坡，但今年頭兩個月深圳港已超越香港1.47%，全年有望追過本港。有業內人士表示，2002年至2012年，本港每個標準箱的收入下跌35%，若情況持續，5年內行業將會「無錢賺」。業界擔心若工潮持續，只會進一步削弱本港競爭力。

香港港口發展局早前公布2月份港口統計數據，香港港口集裝箱吞吐量按年跌8.8%，至149.4萬箱，其中葵涌碼頭及中流作業、公眾卸貨區和內河運輸箱量分別錄得8.2%和10.7%的跌幅。累計今年頭兩個月，本港港口處理箱量為348.1萬箱，被深圳港「扒頭」，深圳港前兩月

共處理箱量為353.25萬箱，較本港港口多1.47%。業界預計，經過多年的追趕，今年深圳港集裝箱吞吐量有望全面超過香港，躍居全球第三位。

每櫃收入10年減35%

有業內人士指出，過去10年，本港轉口貨量由30%上升至70%，加上鄰近地區行業競爭愈來愈激烈，貨主有其他港口可以選擇，不必一定選擇香港作為轉口港，令本港在貨櫃運輸業的收入一直下跌，2002年至2012年，每個標準櫃的收入已減少35%，若情況持續，5年內行業將會無營利可言。

成本上漲難再做轉口港

他續指，面對激烈競爭，本港過去一直以相宜收費及靈活性取勝，才可以力保全球第三的位置，但經營環境

愈來愈困難，擔心本港正失去競爭力，「若有罷工工人成功爭取加薪20%，會為業界帶來好大衝擊，到時整個行業薪金上調，成本會進一步上升，但又不可以轉嫁予貨主，好難做下去」。他表示，到時行業會「變陣」，只做30%以香港為終站的貨量，不再做轉口，「香港轉口港的位置會被其他地區取代」。

土地少缺新血競爭力減

要發展就要提升競爭力，無奈本港土地不足、年輕人不願入行，令行業難以進一步發揮，該名業內人士指出，本港土地珍貴，以葵涌港為例，1米泊岸線配對300支援用地，較國際比例少一半，以至貨櫃只能「向高空發展」，由原本疊三四個去到六七個，抽調貨櫃時就需要額外開支；培訓亦是另一個問題，愈來愈少年輕人願意入行，以至新血不足，影響人手。

HIT安撫前線 開工利是五千

香港文匯報訊（記者 姚寶）高等法院昨裁定延長碼頭工潮禁制令，香港國際貨櫃碼頭隨即發表聲明，宣布向「開工」工人分兩期派發最多5,000元的利息，該公司指目的是向前線員工表示慰問。有罷工工人指碼頭公司派利是分化工人。另外，工潮影響約50艘船隻取消使用本港碼頭之餘，亦令業界有如驚弓之鳥，有業內人士指，未來與外判商簽約會更加謹慎。

分兩期發放 三日內派3,000

香港國際貨櫃碼頭在聲明中指出，碼頭工潮持續多天，由於部分前線員工及外判商工人緊守崗位，積極配合工作，維持港口經濟及秩序，公司將向值班的前線同事發放福利，第一期每人3,000元，3日內發放；若5月7日前碼頭恢復正常生產，將發放第二期利息，每人2,000元。

至於仍在罷工的外判員工，香港國際貨櫃碼頭指，一直關注他們的訴求，並已責成外判商與員工誠懇溝通，妥善解決問題。該公司會繼續跟進外判員工提出有關工作環境、條件等的意見，務求合情合理處置，又期望在勞工處斡旋下，外判商與其員工可盡早達成共識。

外判改逐年簽 訂明加薪幅度

另外，碼頭工潮令業界重新審視外判合約，有業內人士指出，過往習慣是兩年一約，但經過是次事件「教訓」，日後會逐年簽約，「新合約上會註明外判員工未來一年的薪酬加幅，亦會在有需要時抽查，了解外判員工的工作環境」。據悉，有貨櫃碼頭公司除了在新約內訂明外判員工來年加薪5%，更進一步向外判商口頭協議後年人工再加5%，即未來兩年，部分貨櫃碼頭外判員工的新薪金會有10%升幅。

珠三角廠商缺配件瀕倒閉

香港文匯報訊（記者 文森）葵涌貨櫃碼頭工潮至今歷時已逾一周，事件對香港物流業的影響陸續浮現，部分香港廠商設於珠三角一帶的生產線，亦因缺乏配件及零部件而幾陷癱瘓，甚至面臨倒閉之危機，當中以電子業首當其衝。香港付貨人委員會執行總幹事何立基昨日估計，目前本港已有約30%貨櫃受影響，涉及數以千計公司，若工潮持續，問題將進一步擴大。

原料用船期 工廠停工

何立基指出，目前碼頭運作已大受阻礙，來港貨櫃裝卸及留港的時間較平日超出一倍，令貨櫃碼頭沒有足夠泊位應付新的航班；部分船公司在迫於無奈下，只有取消來港的航班或船期，令不少原訂在香港卸貨的供港日用品、消費品，及供廠商轉往珠三角加工的原料、配件及零部件未能如期抵達。

他指出，香港物流業大部分為零存庫，若原料及零部件未能如期抵達，工廠要被迫停工；本地的零售及消費品亦供應不上，「就算部分廠商有1周至2周存庫期，工潮再拖亦難倖免」。何立基又說，工潮令航班延誤亦可能令廠家符合不到最後付運日期，或因延遲付貨而蒙受額外損失。

由於香港國際貨櫃碼頭公司目前已不處理新的入口貨櫃，委員會提醒本地入口商新簽付運合約時，應將內地港口列作落貨地點，以減少損失。

改鹽田落貨 路線更迂迴

中華廠商聯合會副會長吳永嘉亦指出，部分貨櫃現時要轉移到深圳鹽田碼頭卸貨，令路線更迂迴，「雖然使用鹽田碼頭的價格較葵涌碼頭低，但有可能因貨物損壞及因延誤而需賠償，增加成本」。他指出，現時部分已經運入葵涌碼頭的水果及海鮮等食品，經過連日罷工已經變壞，若工潮持續，部分商戶將陷倒閉危機。

工聯倡政府帶頭三方談判

香港文匯報訊（記者 王維寶）香港國際貨櫃碼頭工潮持續多日，仍未解決，事件對工人的生計，以及香港貨運業構成嚴重影響，不少商戶亦因為貨物延誤及腐爛，而蒙受損失。工聯會轄下貨櫃運輸業職工總會表示，明白各工會有自己的訴求，但應把工人的利益放於大前提，各方應放下分歧，共同解決事件。

貨櫃運輸業職工總會又要求，應由特區政府帶頭，盡快召集貨櫃碼頭內各個職工會，與香港貨櫃碼頭有限公司及各貨櫃碼頭外判商在同一時間展開談判，務求令三方都能够達成共識，平息事件。

HIT沒回覆 直屬員工或升級行動

至於已由本月4日凌晨開始按章工作的勞聯香港國際貨櫃碼頭集團職工總會，昨亦發聲明指出，工會過去數天一直沒有收到公司管理層的正式回覆，對方反而透過傳媒聲稱「沒有直屬員工按章工作」。工會認為，公司此舉旨在分化工人團結，更有漠視工會之嫌，對此極度不滿。

工會決定，將持續按章工作的行動，如公司仍未給予工會正式及滿意的答覆，工會或將行動升級，更明言「任何可能招致公司經濟損失及名譽受損的後果，都是公司咎由自取」。