

優惠條件批地 皇馬涉非法受國家援助



西班牙足球會皇家馬德里據稱多年前與馬德里市議會達成財務協議，以優惠條款取得主場班拿貝球場(左圖)附近的地皮，等同非法接受國家援助。歐盟委員會表示，多個成員國都有球會被指接受國家援助，委員會支持歐洲足聯提出的「財務公平競爭規則」，正研究有關資料，未決定是否展開正式調查。

建酒店商場牟利 成轉會市場資金

事件追溯到1996年，當時馬德里市議會據稱欠下皇馬一筆債項，歐盟委員會懷疑市議會故意誇大對皇馬的債額，以優惠條件批出該幅地皮興建酒店和大型商場，為皇馬帶來巨額利潤，間接幫助球會在轉會市場大灑金錢。皇馬和馬德里市議會暫未作出回應。

歐盟發言人未透露還有哪些國家和球會涉嫌非法接受國家資助，但預料歐盟委員會的決定，對英格蘭的曼城和車路士等豪門球會的利益攸關。

私企新增職位遜預期 美股跌42點

美國人力資源公司ADP昨公布，私企上月新增15.8萬個職位，遠遜分析預期的19.8萬個職位及2月經修訂後的23.7萬個職位，拖累美股下跌。道瓊斯工業平均指數昨早段報14,619點，跌42點；標準普爾500指數報1,563點，跌6點；納斯達克綜合指數報3,243點，跌11點。歐股下挫。英國富時100指數中段報6,436點，跌54點；法國CAC指數報3,778點，跌26點；德國DAX指數報7,909點，跌34點。

美聯社/法新社

乘客與行李同價 每公斤收8元

薩航首創 機票秤體重計價

薩摩亞航空(Samoa Air)昨日成為全球首家根據乘客體重定價的航空公司，乘客必須在網上訂票時輸入體重，到機場時再量一次，避免魚目混珠。薩航行政總裁蘭頓強調，按重量收費是最公平的機票計價方式，認為這將成為主流。



薩摩亞航空規定乘客在網上訂票時輸入體重計價。網上圖片

八成半薩摩亞人超重

薩摩亞及美屬薩摩亞位處西南太平洋及夏威夷之間水域，是南太平洋一系列島嶼之一，現時人口分別約



19.2萬及6.6萬。薩摩亞群島早於公元前1,000年已有人聚居，18世紀被歐洲探險家發現。德美兩國在1899年簽訂條約，將群島一分为二，美國翌年佔據東部較小的群島，是為美屬薩摩亞；成為德屬保護地的西薩摩亞在第一次世界大戰時被新西蘭佔領，1962年獨立，到1997年改稱薩摩亞。

南太平洋地區的人口普遍偏肥，據世界衛生組織(WHO)前年數據，86%薩摩亞人超重，名列全球第4；薩航目的地包括庫克群島、湯加王國、紐埃島等地的肥胖人口比例亦常擠進全球十大。位於薩摩亞西南方的湯加王國，是太平洋現存唯一的王國，國王圖普五世去年3月於香港瑪麗醫院逝世，享年63歲。湯加文化以肥胖為榮，喜愛加工食品及快餐，令湯加人體重直線上升。

美國中情局網站/iftWereMyHome網站/《每日郵報》

成年男不划算 一家大細最着數

以一個重195磅(約88.5公斤)、攜帶35磅(約15.9公斤)行李的美國成年男子計，前往阿皮亞、薩摩亞及帕果帕果的單程票價為97美元(約752港元)，其他航空公司在類似航線來回收費最多僅140美元(約1,086港元)。但對於「一家大細」的乘客來說，新收費模式無疑是一大喜訊，因體重較輕的兒童，票價將顯著降低，減輕出遊成本。

被指無經濟意義 學者倡收肥胖稅

蘭頓表示，在飛機上重要的是體重而非座位，但航空業假設所有人的體形都一樣。美屬薩摩亞旅遊局執行董事瓦耶菲同意新模式較公平，又指來往區內的都是小型客機，遊客在登機前一向須秤重。

美國部分航空公司強制過度肥胖者購買2個機位，另有挪威經濟學家上周提出在客機收取「肥胖稅」，但暫未清楚美國等地的航空公司會否跟隨薩航做法。澳洲航運業顧問博克批評，機師遇上天氣不穩時，可隨時丟棄以噸計的汽油，重量相當於整架客機坐滿重磅者，因此以「重磅者耗費較多汽油」的前提來計價，根本毫無經濟意義。

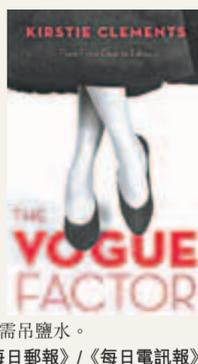
薩航去年6月起營運，經營南太平洋一帶島國的短途航線，機隊包括兩架9座位小型客機及一架3座位「空中的士」。

路透社/美聯社/美國廣播公司/《悉尼先驅晨報》

要型不要命 模特兒食廁紙醫肚

模特兒身材高挑苗條(右圖)，常惹來不少女孩羨慕目光，但背後須付出極大代價！女性時尚雜誌《Vogue》澳洲版前總編輯克萊門茨早前撰寫新書《The Vogue Factor》(小圖)，大爆25年職場生涯中發現的模特兒界秘密，稱有模特兒欲維持瘦削身段而多天不進食，有些更只吃廁紙充飢，導致常要到醫院吊鹽水。

克萊門茨表示，部分女模特兒塑造「巴黎瘦」(Paris thin)身段，即刻意挨餓令體形縮小兩個衣服尺碼，只為爭取到海外走大型天橋騷的機會。她在書中憶述模特兒拍攝時「不食人間煙火」，連續捱餓3天後虛弱得站不穩及睜不開眼。



書中引述一位俄羅斯模特兒稱，其室友是「試衣模特兒」(即供設計師及公司量度尺寸，以修改衣服剪裁)，為維持纖瘦身段保住「飯碗」而故意捱餓，慘成醫院常客，不時需吊鹽水。

朝禁韓工人進工業園 韓或軍事回應

韓國統一發言人金錫錫昨表示，朝鮮當局在當地時間昨早發出通知，開城工業園區(見圖)的韓國人員一律「許出不許進」，令兩國關係進一步緊繃。昨日共98名韓國人員從園區返國，有835人為確保園區運作暢順，暫留在園內。韓方稱，會以園區工人的安危為重，若他們受威脅，不排除以軍事措施回應。



正訪問美國的韓國外長尹炳世前日會晤美國國務卿克里。克里批評朝鮮的挑釁行為「危險、輕率」，強調美國絕不接受朝鮮為擁核國，但歡迎對方重返談判桌，又重申對韓的防務承諾。繼「麥凱恩」號驅逐艦後，美軍加派「迪凱特」號驅逐艦前往西太平洋執行反導任務，應對針對美國本土及盟友的導彈威脅。

美增派驅逐艦 「不接受朝為擁核國」

園區企業昨原定讓446名韓國人員返國，但朝方發禁制令後，企業恐人手短缺，故只有33人離開。金錫錫對朝方決定表示遺憾，呼籲朝方盡快讓園區恢復正常運作。韓國防長金寬鎮昨稱，前線部隊作好將在5日內擊潰朝鮮七成戰力的戒備。

朝韓合營工業園區

由韓國資助的工業園，是朝鮮硬貨幣收入的重要來源



法新社

英7個社會階級 技術中產成新興族群



還在用「上層階級、中產階級、勞工階級」衡量個人社會階級？英國廣播公司(BBC)研究員調查16.1萬英國人，發現英國現有7個社會階級，從上至下分別為精英、已確立的專業階級、技術中產階級、新富裕勞工階級、傳統勞工階級、新興服務勞工階級及岌岌可危的底層階級。曼徹斯特大學社會學教授迪瓦恩指，新調查有助更精密、細緻了解英國人口結構。

研究者認為傳統模式的衡量太簡單，應從經濟、社會和文化3方面分析社會階級，以收入、存款及房產價值計算經濟資本；以認識的人數和身份計算社會資本；以文化興趣與活動的實質和範圍計算文化資本。

調查發現，精英的3種資本皆最高。已確立中產的財力及文化資本位居第2，也是人數最多、最合群的階級。技術中產人數較少，是發展中的新興族群，但社會和文化資本偏低。新富裕勞工的年齡偏低，擁有較高社會與文化資本，但經濟資本一般。

傳統勞工階級的平均年齡最高，約66歲，3種資本都偏低，但房產價值相當高；新興服務勞工是年輕的都市人，較其他階級貧窮，但有較高的社會與文化資本；排名最末的底層階級最窮，也被剝削得最嚴重，社會與文化資本都最低。

大臣失言：600元可活一周

英國削減救濟金，就業與養老金事務大臣史密斯(見圖)稱，一周有53英鎊(約618港元)就能過活，言論受到大批民眾抨擊。

英國廣播公司

加國新移民指南 嚴打假婚

加拿大聯邦移民部長肯尼日前在溫哥華公布新版移民指南(見圖)，內容首次提及嚴打假結婚，並強調一夫一妻制。新指南列明，進入加拿大只為了與該國公民或永久居

民結婚即屬刑事罪行，公民或永久居民若被發現參與假結婚活動，將受刑事檢控。新指南表示，販賣人口通常涉及性剝削婦女和兒童，敦促新移民立即舉報可疑情況。

加拿大《全國郵報》/加拿大《環球郵報》

