《壹週刊》抹黑報道 碼頭公司法究

被屈外判商董事 嚴磊輝斥不符事實

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）職工盟屬會發起的貨櫃碼頭罷工工潮鬧得滿城風雨，最新出版的《壹週刊》更火上加油，封面故事報道香港國際貨櫃碼頭（HIT）董事總經理嚴磊輝為「外判商」董事，又指他「賊喊捉賊、轉移視線」。嚴磊輝昨日立刻召開記者會，澄清香港國際貨櫃碼頭公司或任何集團直屬公司均不是外判商，更直斥《壹週刊》報道內容與事實極度不符，有誤導市民之嫌，並會向壹傳媒及有關人士作出法律追究。不過，他在會上承認，外判商員工工作證上資料有錯誤，是行政失誤，稍後會作出跟進。

最新出版的《壹週刊》以「HIT講大話假外判擠乾工人」作為封面故事，稱嚴磊輝為「外判商」Sakoma董事，又引述外判工人稱，Sakoma公司「即是」外判商永豐。嚴磊輝昨日手執該期《壹週刊》召見記者會澄清。他在會上宣讀聲明，稱報道內容與事實極度不符，形容《壹週刊》只憑片面資料及在沒有核實的情況下妄下結論，有誤導市民之嫌，影響公司聲譽，對碼頭公司極不公平。

批評報道加深各方誤會

嚴磊輝又稱，罷工事件已逐漸激化為社會事件，部分環節已涉及法律程序，認為報道只會令事件更惡化，加深各方誤會和損失。他表示，碼頭公司對《壹週刊》做法深表不滿，並會向壹傳媒及有關人士作出法律追究，尋求司法公義，以及對公司作出賠償。

外判商永豐 與和黃無關

嚴磊輝又澄清，香港國際貨櫃碼頭公司或任何集團直屬公司均不是外判商，和黃集團、嚴磊輝及和記港口信託系內高級行政人員均不是任何外判商董事。而外判商永豐與Sakoma為同一公司亦絕非事實，永豐公司股東與和黃集團絕對無關。而報道提及Sakoma（成功）及Floata（富大）是和記港口信託旗下公司，本身並不是外判商。

他又在會上展示一張由「亞洲港口聯運」發出的工作證，上面「承辦公司名稱」一欄中寫有「Sakoma」，簽發日期為今年3月26日。他解釋指，工作證僅供出入閘之用，並不代表持證人為Sakoma員工。碼頭內有不同外判商，部分會使用此證出入，同時亦容許部分外判商自行發出認可的工作證。

工作證用舊資料屬失誤

他補充指，Sakoma以前用作與外判商簽訂服務合約，現已沒有再簽約，改由和記港口信託旗下公司Hutchison Logistics（和黃物流）負責。他承認，沒有改正工作證上的資料是行政失誤，估計因為此款式工作證經已使用很長時間，員工可能照用資料庫資料而印上舊資料，稍後會作出跟進。

《壹週刊》：有做足查證

對於嚴磊輝否認身兼外判商董事，《壹週刊》執行總編輯黃麗嫦說，報道刊出前有做足查證工作。她又指，碼頭公司的指控對他們不公平。

▲多位工人最新獲發的工作證上，列明承辦公司為Sakoma，即有指嚴磊輝為董事「外判商」。 黃偉邦 攝

◀嚴磊輝表示，寫有Sakoma的工作證僅作出入閘之用，並不代表持證人為員工。黃偉邦 攝

引英名記格言 籲傳媒尊重事實

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）香港國際貨櫃碼頭董事總經理嚴磊輝昨日召開記者會，澄清指《壹週刊》報道失實。他會見傳媒時，手持第1204期《壹週刊》，並高舉一件香港報業公會紀念品，更讀出英國記者C.P. Scott的一句著名格言，引申指「事實是事實，不實是不實」。

事實是事實 不實是不實

曾經任職傳媒的嚴磊輝昨日回應《壹週刊》失實報道時，特別拿出一把放在他辦公桌上10多年的香港報業公會木製紙鎮，即場讀出刻在紙鎮上的一句格言：「Comment is free, but facts are sacred.」（評論不受限制，但應尊重事實），又表示：「事實是事實，不實是不實。」

「Comment is free, but facts are sacred.」來自英國記者、出版商及政治家C.P. Scott（1846年10月26日—1932年1月1日）一句格言。他出生於英國巴斯，1872年至1929年期間，任職《曼徹斯特衛報》（現在的《衛報》）編輯長達57年，並於1907年擁有該份報紙，直至去世。該句格言源於他於1921年與編輯的一場爭論。他認為，即使編輯評論，亦要負上自己的責任，報紙應有自己的「靈魂」。

擲物

■張建宗昨晚在出席粵劇晚會時，被示威者以「大頭佛」公仔擲中頭部。劉國權 攝

擊中

■劉國權 攝

摸頭

■劉國權 攝

和黃有誠意 張建宗安排對話

香港文匯報訊（記者 文森）碼頭工潮持續多日，有批評指勞工處未有積極協助。勞工及福利局局長張建宗昨日表示，貨櫃碼頭罷工第一日，政府已高度關注。而他本人亦已親自跟進，昨日他曾與和黃港口集團高層會晤，對方認同要盡快解決工潮。他表示，將於1日至2日內啟動對話機制，調停事件。不過，他未有肯透露與和黃港口集團高層會面內容是否討論到加薪問題，只表示會面會由勞工處安排。另張建宗昨晚出席活動時，被請願人士以「大頭佛」公仔擲中頭部，需警員護送入場。

張建宗昨晚前往大會堂出席粵劇晚會時表示，關注貨櫃碼頭工潮持續，昨日下午主動約見和黃港口集團高層。他形容會議有建設性，對方有誠意盡快解決事件，以情理法角度與僱員對話。他希望1日至2日內啟動調停會議，安排僱員及承辦商對話，坦誠溝通。被問到資方過去一周都不願意與勞方對話，是否缺乏誠意，張建宗認為資方有誠意，政府亦在事件中有調解角色，有信心打破僵局。

工人獲邀今會晤三外判商

張建宗說，勞資長期對立，對僱員、公司及本港貨櫃港都造成影響，應盡早解決工潮，工人早日復工，以免影響貨櫃碼頭運作。張建宗表示，當局有跟進報道指，參與罷工的工人會被秋後算賬，他說目前沒有事實證明事件。若工人有需要，可找勞工處協助。工人代表昨晚表示，收到勞工處邀請，周四出席與三家外判商的調解會議，但前提是以工會代表去商討。

遭公仔擲頭 須警員護送

立法會議員梁國雄昨晚聯同10多人向張建宗請願，批評他在貨櫃碼頭工潮發生一周以來都沒有就事件表態，要求他跟進並與碼頭工人會面。請願人士一度企圖攔阻張建宗入場，混亂之際，有人把「大頭佛」公仔擲向他，最終需由警員護送他入貴賓室。至於請願人士則仍在門外等候，貴賓室門外亦有警員及保安人員戒備。

■工會向在場罷工工人派發食物。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

■有碼頭工人在場內睡覺。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

付貨人委會：倘工潮持續禍及消費者

香港文匯報訊（記者 郭兆東）葵涌貨櫃碼頭工潮進一步影響本港貨運業，不但令碼頭近半運作受影響，同時貨運量更下跌至不足30%，但工會仍然堅持罷工到底，並表示會有進一步行動。付貨人委員會副主席、立法會議員林健鋒警告，若工潮持續，付貨人或會經深圳鹽田、蛇口等鄰近碼頭應付出入口，間接增加運輸開支，並將之轉嫁給消費者。有學者指出，若工潮獲當局以中立角度協助，相信既有助解決工潮，又符合公眾的社會期望。

貨運跌至不足30%

葵涌貨櫃碼頭工潮昨日持續，繼續有近百名工人留守碼頭外。工會代表何偉航表示，至今約500名工人參與罷工，相信已令碼頭近半運作受影響，令貨運量下跌至不足30%；同時約80艘船不能埋岸，相信罷工已取得一定成效。對於公司聲稱每日損失500萬元，他表示不予理會，工會將堅持罷工到底，並正商討進一步行動。

有工人願意分階段加薪

他指罷工基金截至昨日籌得逾140萬元，亦將第二次發放給工人。另律師團隊正準備向法庭陳述的國際工會案例，以及為8名工人申請法援，以應付碼頭營運商的禁制令申請。他又稱，當局至今未曾嘗試介入事件，促請勞工及福利局局長張建宗盡快對事件表態。不過，有罷工工人表示，對加薪有讓步空間，願意接受資方分階段加薪。

轉用鄰近港口增運輸成本

對於罷工影響本港貨運業運作，身兼付貨人委員會副主席的經濟動力立法會議員林健鋒警告，由於是次工潮與以往扎鐵工及航空公司勞資糾紛性質不同，故與勞資雙方斡旋有難度。他又表示，若工潮持續，付貨人或以其他方式應付出入口，如通過深圳鹽田、蛇口等鄰近口岸出入，間接增加運輸開支，最終只會把額外成本轉嫁給消費者。另有學者指出，若工潮能獲港府以第三身中立角度介入及協助，相信有助解決勞資糾紛，亦符合公眾的社會期望。

就工潮發展至今，勞工處發言人表示，雙方已經過長時間斡旋，呼籲各方盡快解決分歧。運房局發言人又指出，會密切留意事態發展，有需要時採取適當措施，以減少工潮對港口的影響。

改用飛機運跑車 運費增10倍

■葵涌貨櫃碼頭工潮持續多日，對本港商貿市場影響陸續浮現。 彭博通訊社

香港文匯報訊（記者 文森）貨櫃碼頭工潮持續多日，對本港商貿市場影響陸續浮現。有車行表示，要改用飛機把跑車運來香港交貨，運輸成本急增10多倍，連累交易由賺變蝕。有果欄商販表示，延遲提貨令水果新鮮不再，直接影響售價。

車行為履行合約「蝕運」

車行負責人黃毅力表示，早前有3名客人訂購一款過百萬元的名貴跑車，原定4月底由英國運來香港交車，但受碼頭工人罷工影響，他擔心趕不及交貨，決定改用飛機空運。他表示，船運每輛運費6,500元，空運飆升至85,000元，坦言交易一定虧蝕，但要考慮虧蝕重要還是履行合約重要。由於不知道罷工會持續多久，新簽的合約不會訂明交貨日期，以減低風險。

水果毀爛增10%須降價

水果是最不能等待的貨物，有水果檔主表示，受工潮影響，水果延遲數日才出貨，不再新鮮，要降價出售，影響生意。九龍果菜同業商會副理事長張志祥表示，亞洲入口的芒果、西瓜等水果，在乾櫃內延遲10多個小時才能提貨，毀爛的水果較平日多10%，希望工潮早日解決。

港九罐頭洋酒伙食行商會副主席李廣林指，工潮暫時對糧油食品影響不大，商戶都有存貨，又經已有兩手準備，一是改到鹽田港，或是直接由陸路，用貨車或火車運送。

■部分碼頭工人玩紙牌遊戲。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

經港進口澳門貨延遲交收

香港文匯報訊 香港葵涌貨櫃碼頭工潮持續，據中通社報道，部分經香港進口澳門的貨物可能會延遲交收，但目前對澳門業界暫時未有太大影響。澳門付貨人協會理事長鄧君方表示，澳門約三分之一凍肉經香港葵涌貨櫃碼頭進口。據了他解，受香港工潮影響，部分船主計劃改泊深圳碼頭，再轉運貨品來澳，將加重澳門入口商成本，可能轉嫁消費者。鄧君方希望香港貨櫃碼頭工人罷工事件盡快得到妥善解決，否則對澳門影響可能擴大。