

插手貨櫃碼頭糾紛 扮幫工人募捐誘入會 趁工聯會談判 職工盟搞事搶功

特稿

今次碼頭工人勞資糾紛已歷時近一星期，非但沒有平息跡象，更因職工盟將事件政治化而越鬧越大，一發不可收拾。不過，職工盟似乎對此滿不在乎，更借從民間募捐得來的籌款招納會員，壯大工會。有熟識工運的資深工會成員狠批，職工盟以協助碼頭工人為名，從民間籌集捐款，卻只用來幫助工會成員，甚至利誘工人入會，是「公器私用」。

■香港文匯報記者 文森

據了解，工聯會轄下的工會過去一直就碼頭工人權益問題與資方談判，今次資方同意最少加薪5%，工聯會與工人不收貨，並打算收集工人意見，再作下一步行動。

然而，沒有參與談判的職工盟，卻在此時插手大搞罷工，更意圖在較少新聞的復活節期間將行動逐步升級，吸引大眾目光，取得最大政治利益。此外，由反對派成立的「左翼21」更透過網絡，指責工聯會及勞聯等工會只幫僱主，不幫工人，將事件進一步政治化。

內行人：不應只幫工會成員

有資深工會成員指出，職工盟打正「碼

頭工人罷工基金」旗號在街頭募捐，該筆善款理應用於所有受影響的碼頭工人，職工盟只屬代行人身份，不應強迫工人加入工會才獲得善款，「這證明他們是有私心，根本想藉機壯大自己工會。」他又批評，有社運團體乘機將事件鬧大，甚至不惜高舉港英旗幟搞分化，影響本港經濟，是「反中亂港」行為。

該名工會成員指出，正常吸納會員有兩大途徑，包括藉晚會等工會活動向工人宣傳，及成功解決勞資糾紛後，再游說工人加入工會，「有時協助工人成功爭取到應有權益後，只得10%至20%工人肯入會，但這些都是他們的選擇，絕不會只幫助那些已入會的工人。」

用善款「收兵」 死撐僅屬少數

香港文匯報訊（記者 文森）葵涌貨櫃碼頭工潮愈趨政治化，繼不分日夜佔領碼頭主要幹道堵塞運作後，職工盟再有借公眾善款「收兵」之嫌，在發放由罷工基金會向公眾籌得的65萬元時，要求罷工工人即場繳付170元入會費後，方可領取一筆過1,000元補貼。不過，職工盟總幹事蒙兆達昨日回應表示，由於基金以職工盟名義籌得，為確定在場工人有參與罷工，才會要求登記身份。

自國際貨櫃碼頭公司前晚向高等法院申請臨時禁制令後，參與罷工工人雖已即晚撤離碼頭範圍，但仍繼續留守碼頭外圍的行人道及馬路，並紮營休息至清晨。至昨晨上午10時，工人繼續堅持罷工。職工盟與工會代表在中午會議後亦決定，會繼續留守現場抗爭，直至資方願意派出代表與工會對話。

170元會費換1,000元補貼

工會為補貼參與罷工工人生計，日前向公眾包括立法會議員、學者及社會人士，籌得約65萬元資助款項；惟在場的罷工工人如非職工盟成員，需先即場填寫入會表格，並繳付170元入會費成為屬會會員，才可領取一筆過1,000元生活補貼，似有趁機吸納會員的嫌疑。

工會代表何偉航表示，工會決定以動制靜，認為現場為碼頭的主要幹道故適合留守，會增加帳篷及租用更多流動廁所，以便長期抗爭；同時，希望能將全數捐款都給予工人，訴訟費及罷工物資支出則由工會出資維持。至於碼頭公司董事總經理嚴磊輝昨晨出席電台節目時表示，已要求外判商提升工人薪酬5%，何偉航認為有關說法荒謬，強調工會立場至今仍然一致，到

案件開審時亦會有法律援助律師在場協助。

此外，對於有指碼頭公司致電部分工人，要求他們昨晨10時復工，否則將被解僱並不再錄用，外判公司「高寶」的機手代表黃先生證實，雖沒有任何白紙黑字的復工信件，但曾接獲有關復工電話，並已即時回絕對方。他指工人一致要求與資方談判，對罷工行動絕不感徬徨。不過，他對能否取回應得工資及遣散費卻感憂慮，更擔心影響家庭生計，希望公眾能繼續支持工人爭取應得權利及尊嚴。

蒙兆達：登記為確認參與罷工

對於職工盟涉嫌借機「收兵」一事，蒙兆達回應指出，因有關款項以職工盟名義籌得，理應成為職工盟會員才可獲發放；同時，為確定在場工人有參與罷工，才會要求工人登記身份，但大部分早已成為職工盟會員，即場填表只佔少數。他稱，籌得的基金由多位社會人士組成的管理委員會管理，發放過程又有大律師及註冊核數師在場監督，絕不會亂用。據悉，工會昨日只發放最多30萬元，餘下的款項會留待今日，發放予另一批昨日不在場的罷工工人。

罷工社運化 李卓人竟讚好

另外，職工盟秘書長李卓人昨日在電台節目中表示，今次罷工足以影響碼頭運作，公司蒙受損失，已收到成效，呼籲其他碼頭員工亦加入罷工行列，以增加對資方的壓力。他又認為罷工事件變得社運化是件好事，因為可以令工人得到更多聲援，能夠發揮最大影響力。對於有意見指罷工搞亂香港，李卓人稱罷工是工人權利，如果僱主沒有「剝奪」和「剝削」工人，工人也不想罷工。



罷工工人如非職工盟成員，須填妥表格和繳付170元入會費，才可領取一筆過1,000元生活補貼，職工盟似有趁機吸納會員之嫌。

香港文匯報記者劉國權攝

碼頭工潮繼續 損20萬人生計



罷工工人和支持者佔用部分馬路，需由在場警員協助維持秩序。香港文匯報記者梁祖堯攝

扎鐵工會批曾挪用「罷工基金」

香港文匯報訊（記者 文森）2007年本港爆發大型扎鐵業工潮，職工盟當時曾以「扎鐵罷工基金」名義，向市民、本港及外國團體籌得逾100萬元善款，而職工盟當時卻借用了轄下「建築地盤職工總會」的賬戶來募捐，並成立一個6人至7人的委員會管理基金運用。然而，當時身兼基金委員會成員的前建築地盤職工總會會長孫龍弟卻指出，只知戶口餘下多少錢，卻無權過問如何運用，批評職工盟處理善款欠缺透明。

受薪成員獲資助 款項轉新工會

孫龍弟指出，該筆逾百萬元基金，是用來資助受工潮影響的扎鐵工人，亦用來支援罷工時的交通及膳食費用，只知餘下數

十萬元，後來該筆款項更全數轉往職工盟新成立的扎鐵業團結工會，「當時我們是反對這個做法的，因為這並非當時的籌款目的，卻沒有人理會」。前建築地盤職工總會理事會書記張德興亦批評，曾有指當時一些受薪的職工盟成員，竟在扎鐵工潮時獲基金資助。

當時的職工盟主席鄭清發回應本報查詢時亦承認，成立基金時，的確用了建築地盤職工總會的戶口，但強調當時得到該會同意，亦聘請了一名核數師；至於轉往扎鐵業團結工會時，亦曾召開記者會，並向公眾清楚交代賬目，具有高透明度。他指出，該筆錢依然屬抗爭基金，並只會用於扎鐵工人之上，但他並非基金委員之一，故不清楚基金的詳細開支。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛、姚寶）貨櫃碼頭工潮昨日踏入第六天，隨着法庭頒布臨時禁制令，罷工「陣地」亦轉至碼頭外的位置。香港國際貨櫃碼頭董事總經理嚴磊輝（見圖，莫雲芝攝）昨日表示，罷工令該公司每日損失500萬元，這3天內受影響的船隻有80艘，工潮賠上本港航運業的口碑和聲譽，所有人均是輸家，又稱早在工潮前已表明，會在7月的新承包商合約內增加條款，工資會有約5%增幅。他又稱工潮若繼續下去就「無得撈」，呼籲工人別打爛所有人的飯碗。該公司發言人未有進一步披露工潮帶來的經濟損失，強調本港有5個由不同公司營運的貨櫃碼頭，有需要時會互相提供泊位，又指全港有20萬人賴貨櫃業維生，希望工潮盡快平息，以免影響本港航運業的國際地位。

部分來港貨船改泊深圳

嚴磊輝昨日出席電台節目時形容，今次罷工事件令所有人均成輸家，包括香港國際貨櫃碼頭公司、其他本港貨櫃碼頭公司，都輸了本港航運業的口碑和聲譽。他稱，罷工活動已令碼頭每日損失500萬元，很多船隻的工作程序減慢，部分船隻更轉往深圳港口。而這3天內有約80艘船來港，這些船隻已每幾小時詢問碼頭公司應否來港。他形容，若船隻因今次事件改用其他城市的港口，未來或不再停靠本港，對本港整個航運業帶來長遠影響。

與承包商談新約 訂加薪5%

他又重申碼頭公司不是資方，而是承包商的客戶，但他很有誠意解決工人的問題。他曾向承包商索取糧單查詢，澄清「10年來沒加過人工」、「薪金追不上1997年和沙士時間」等說法都不是事實。他們亦於兩年前曾評估承包商所有工程，薪金亦有上調18%至20%，以達到市場水平。嚴磊輝又表示，現時的承包商合約將於今年6月屆滿，

外判商批工會 不熟運作亂企硬「難傾」

香港文匯報訊（記者 文森）貨運碼頭工潮持續多日，只有一間外判商的工人復工。有外判商指已提出加薪方案，但工人不肯接受，指工會不允許他們開工；亦有外判商指工會不理解碼頭運作，不應加入談判，而且強硬要求加薪15%至20%，完全沒討論空間，強調他們只願意與工人談判。勞工處表示正努力斡旋，呼籲各方不要作會談前設。

組長：工會不准 加薪無人敢復工

是次工潮有涉及5個外判商的工人參與，國際貨櫃碼頭公司將船上貨櫃裝卸的工作外判予「永豐」及「現創」，兩間公司各佔約一半工作，後者的工人已復工，即船上貨櫃裝卸工作已恢復一半的運作能力。至於「永豐」，原本有約400名工人，現時只有約100人開工，一名組長指，已向罷工工人提出與「現創」一樣的加薪方案，但沒有人願意復工，「條件、價錢都一樣，不知工人怎麼想，據悉是工會不讓他們開工，一定要問過工會」。至於另外3間公司，「高寶」、「培記」和「聯營」，主

碼頭公司已於工潮前兩個月開始商討新合約內容，當時已表明，會有條款要求承包商向員工提供5%不等的工資增幅，碼頭公司會監察有關情況。他亦會考慮在新合約增加條款，包括須向員工提供合理工作環境。而新合約年期只有1年，較現時的兩年為短。

他又透露，首日罷工期間，曾有人打傷碼頭5名保安，部分扭傷手腳，其中一人更被仆傷，需要留醫一天，警方正處理事件。而碼頭公司曾多次為集會地點向工會作出勸諭和商討，但工會一直拖延，未獲正面回應。他稱，「工人有訴求亦不一定要霸人間屋」，公司迫不得已才去法庭解決。

他明確表示，自己無講到、亦無聽到有承包商對罷工員工「秋後算帳、永不錄用」。他形容「家和萬事興，家衰口不停」，若繼續「口不停」，真是「好嘅唔靈，醜嘅靈」。他又稱工潮若繼續下去就「無得撈」，奉勸工人別打爛所有人的飯碗。

對於工潮對貨櫃碼頭公司帶來的經濟損失，該公司發言人表示涉及不同工程，難以具體計算，但就估計損失輕微，「天天都有工人開工，亦陸續有工人復工，盡量清理積存的貨櫃」。該公司估計未來受影響的船隻有80艘，發言人未有進一步透露船隻及貨物的詳情，指部分貨物為水果蔬菜等，由於有電力供應凍凍系統運作，損失不會太嚴重。發言人強調，本港有5個貨櫃碼頭，經常互相幫忙騰出泊位上落貨，她希望工潮可以盡快平息，以免影響本港經濟，「貿易及物流業是本港經濟4大支柱之一，20萬名工人及其家人賴以維生，希望大家努力合作重上軌道」。

勞處斡旋 籲勿設會談前設

勞工處表示，一直高度關注今次事件，該處自工潮開始以來，已長時間奔走斡旋，呼籲各方不作會談前設，並以冷靜、理性方式，積極解決分歧。該處表示，一向推廣僱主僱員透過真誠的溝通，解決雙方關注的事宜，相信集體談判必須自願才能有成果、有意義。勞工處又指出，該處只屬一個中介人角色，而今次事件並不牽涉欠薪或解僱衍生出來的勞資糾紛，政府不會主動作出干預勞資雙方談判的事宜。發言人說：「如對僱傭條款有任何問題，我們樂於解答。」

果業憂市場失衡焗割價

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）貨櫃碼頭工潮已持續至第六日，仍未有緩和跡象，其他受影響行業擔心會影響生計。有依靠貨運的果菜業商會指，受工潮影響，原定昨日能取貨的貨輪，要延遲4日才能泊岸提貨，擔心屆時突然增加的水果供應量，會令市場供求失衡，被逼拉低整體價格。商會又指出，香港不少水果會轉口至內地，憂慮問題會蔓延至內地。本港大量由東南亞入口的水果，均是經

貨輪運抵葵涌貨櫃碼頭，再由水果批發商提貨賣的。依靠貨運的九龍果菜業商會副理事長張志祥指，現時不少貨輪已抵達碼頭，但受工潮影響，碼頭工人大幅減少，令提貨的速度大大減慢，「平日10小時能處理的流程，現時要花約20小時才能完成。我們亦無能為力，只好等待貨輪泊岸」。張志祥說，原定昨日能取貨的貨輪，要延遲至本周末才能泊岸提貨，雖貨櫃內有

凍櫃，對水果並無嚴重影響，但乾櫃如運載芒果、西瓜等生果，或會因擺放較久而腐爛程度加快。同時，他亦擔心突然增加的水果供應量，會令市場供求失衡，被逼拉低整體價格，損失將難以估計。

水果轉口內地 問題或蔓延

他續說，經葵涌貨櫃碼頭輪港的東南亞水果當中，除供應本港市場外，有不少水果會轉口至內地。但受現時的工潮影響，轉口到內地的水果提貨時間亦隨之延遲，擔憂水果變質、供求失衡等問題會蔓延至內地。