

珠海「無綫」電車 6月動工 國內首條



國內首條「無綫」有軌電車有望率先在廣東省珠海市誕生。圖為「無綫」有軌電車。網上圖片

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報導)被列入國家重點科技項目的國內首條「無綫」有軌電車有望率先在廣東省珠海市誕生。記者從珠海市交通運輸局獲悉,珠海有軌電車1號線首期工程近日開始做環評公示,計劃於今年6月動工。若能在明年開展前通車運營,將成為中國第一條「無綫」現代有軌電車。

通過電磁感應 在軌道上行駛

據悉,目前,國內運營的有軌電車車頂上都繫著一根「大辮子」,與懸在軌道線上空的電線相連。而珠海現代有軌電車的供電機制是地面供電,空中沒有電線,車輛採用100%低地板現代有軌電車,通過電磁感應在軌道上行駛。100%低地板現代有軌電車是指車輪底盤距地面小於35厘米,可直接在地面停靠,軌道則可直接在現有馬路上鋪設。

根據《珠海市現代有軌電車線網規劃方案》,珠海擬在2020年規劃建設現代有軌電車線路7條,總長度為156公里,基本覆蓋東、西兩大板塊主要交通走廊。是次進行環評公示是珠海現代有軌電車1號線,全長40公里,共設43個車站,其中首期工程約9公里。珠海交通運輸局相關負責人透露,有軌電車1號線首期工程計劃今年6月開工建設,明年底通車運營,屆時若能夠如期完工,將成為中國第一條「無綫」現代有軌電車。

江西11條鐵路「招親」

推出1200項目 望吸金6,694億

香港文匯報訊(記者 陳融雪 江西報導)江西省日前發佈今年重大產業和現代服務業招商項目,共推出1,200個招商項目,總投資6,694億元。其中,(南)昌吉(安)贛(州)客專和(昌)九(江)客專等11條鐵路擬引進投資者。



18.8億元的武九客運專線(江西段)希望能找到投資者,該項目自瑞昌引出,接入昌九城際鐵路廬山站。圖為昌九城際高鐵。

據了解,今年3月,中諮公司專家組受國家發改委委託,組織專家在南昌召開了昌吉贛客專項目預可研評估會議。昌吉贛客運專線起自南昌,經豐城、樟樹、新干、峽江、吉安、泰和、萬安、興國等地,至贛州,全長420公里,是推動贛南等原中央蘇區振興發展的先導性工程,可縮短贛州至南昌、廣州、深圳等城市的距離,使贛州至深圳、廣州、南昌等地均可進入3小時經濟圈。按照計劃,江西將力爭在今年開工建設該項目。

昌吉贛鐵路尋債權投資者

此次,昌吉贛客專進入江西省今年重大產業招商項目目錄,該項目總投資69.5億元,作為項目主體的省鐵路投資集團計劃尋求股權或債權投資。18.8億元的武九客運專線(江西段)也希望能找到投資者,該項目自瑞昌引出,接入昌九城際鐵路廬山站,線路全長45.9公里,建設標準為客運專線、雙線,時速每小時250公里。此外,鷹梅鐵路、九景衢鐵路景德鎮段、蒙古至華中煤運通道(岳吉段)、井岡山至贛州鐵路(遂川段)等鐵路建設項目也面向全球

「招親」。

南昌將建多個城市綜合體

除了在建和規劃的項目之外,南昌市擬通過招商引資新建多個城市綜合體項目,佈局在城市新區和老城區,如擬建在九龍湖新區商業綜合體項目,佔地面積5,000畝以上,總投資100億元,集商業、物流、辦公、文化娛樂等功能為一體;南昌經開區城市商業綜合體開發項目總投資50億元,商業開發區項目面積達700餘畝,主要規劃為一線品牌折扣店、高檔住宅、五星級酒店、大型購物廣場、休閒娛樂、多元化商品街等。



今日頭條

湖北年投逾百億扶貧 邀媒體社會監督

香港文匯報訊(實習記者 梁珊珊、記者 俞鯤 武漢報導)湖北未來每年在扶貧方面投入的資金將超過百億元(人民幣,下同)。據湖北省扶貧辦主任楊朝中透露,未來將加大對連片特困地區的資金支持力度,每個縣區每年將投3億至5億元。他同時強調,歡迎媒體、社會對扶貧專項資金使用情況進行監督,發現問題不要客氣。2011年5月,國務院頒布《中國農村扶貧開發綱要(2011—2020年)》,將內地14個集中連片特困地區作為扶貧攻堅主戰場。湖北此次公佈的發展與扶貧規劃歷時一年完成,4個片區涉及33個縣區。湖北省公佈的方案顯示,4個片區涉及33個縣區,以每個縣區投入3億至5億財政資金計算,未來每年在扶貧方面將投入的資金超過百億。楊朝中透露,湖北省委省政府對財政專項扶貧資金的使用、監督和管理非常重視,每年都對涉農資金包括扶貧資金進行專項整查活動,檢查督查分配使用。楊朝中回應媒體稱,扶貧專項資金的分配和使用,歡迎輿論監督和社會監督,發現問題不要客氣。

湖南懷化現摩崖石刻 距今逾400年

香港文匯報訊(記者 李程、彭英,通訊員 米承實 湖南報導)湖南省懷化辰溪縣日前發掘出塵封了300多年的大酉洞後洞,在藏書洞口上方發現一塊摩崖石刻,斗大的「大酉洞」3字清晰可見。經濟初步鑒定,為明朝嘉靖年間湖廣布政司拜謁大酉洞後所刻。因養殖需要,工人在唐家山施工時再發現一塊摩崖石刻。石刻寬約1.5米,高約0.8米,從右向左「大酉洞」三字清晰可見。石刻右側有一豎行小字,初步鑒定為「大明嘉靖十有九年夏四月X日」,左側長豎行上部幾個字為「XX湖廣布政司」。據考證,嘉靖為明世宗朱厚熹年號,明世宗公元1522年至1566年在位,證明此次發現的摩崖石刻比前次發現的年代更為久遠。辰溪縣文物部門表示,根據史書記載和現場實際情況,還將會有石刻石碑出現,希望能早日揭開古藏書洞的神秘面紗。據了解,早在今年2月已發現一塊摩崖石刻,但字跡模糊不清,只有「大酉洞天」幾個字依稀可辨。

千萬旅遊大禮送市民

香港文匯報訊(記者 胡素玉 西安報導)以「山水人文·大美陝西」為主題的2013陝西春季旅遊營銷大會日前在西安隆重開幕。大會期間,參展景區將向採購商和西安市民贈送總價值達千萬元以上的優惠大禮包,優惠項目包括景區門票、代金券、酒店住房券等。據了解,本次營銷大會規模空前,吸引了湖北、甘肅、內蒙古等30多個省市,黃帝陵、武當山、崆峒山等120餘家重點景區,以及200餘家旅行社、百餘家團購網站、自駕遊俱樂部等單位參加。

年薪12萬聘首席旅遊師

香港文匯報訊(記者 吳文倩 江西報導)在今年二季度的江西旅遊推廣季中,江西就將尋找一名首席旅遊體驗師。據悉,此次旅遊推廣季以「Show出我的精彩」為主題,爭當江西旅遊體驗師。據悉,此次旅遊推廣季以「Show出我的精彩」為主題,爭當江西旅遊體驗師。據悉,此次旅遊推廣季以「Show出我的精彩」為主題,爭當江西旅遊體驗師。據悉,此次旅遊推廣季以「Show出我的精彩」為主題,爭當江西旅遊體驗師。

宜興陶瓷藝術節下月揭幕

香港文匯報訊(記者 劉勁松,通訊員 蔣文強、何振興)記者在第七屆中國宜興國際陶瓷文化藝術節新聞發佈會上獲悉,第七屆中國宜興國際陶瓷文化藝術節新聞發佈會將於5月5日至8日舉行。在宜興陶瓷博物館及中國陶都陶瓷城舉行的博覽會包括:全國各陶瓷產區陶藝大師作品展,中國青年陶藝家作品暨第二屆優秀青年陶藝家作品展和「曼生杯」陶刻大賽作品展。陶文化節期間,宜興還將舉行陶瓷文化論壇、旅遊發展論壇、中國名家宜興紫砂長篇小說《國瓷》研討會、陶藝人才培養論壇等活動。



北京 環保出行 第9屆中國國際園林博覽會綠色出行志願活動日前在北京豐台區啟動,100多名綠色出行生態公益宣傳志願者參加啟動儀式。圖為志願者將園博會環保宣傳標誌貼在自己的汽車上。

烏蘭夫館5年迎客250萬

香港文匯報訊(記者 簡超 內蒙古報導)據悉,內蒙古烏蘭夫紀念館自2008年3月31日實行免費開放以來,至今已接待國內外參觀者250餘萬人次。據了解,近年來,烏蘭夫紀念館堅持「免費不能免服務,免費更要求質量」的工作方針,努力推動紀念館建設以及服務質量,並開辦了網絡紀念館以及流動紀念館。5年來,烏蘭夫紀念館共徵集各類文物、資料、書籍等2,000多件。目前,烏蘭夫紀念館館藏文物中有國家一級文物12件、二級文物14件、三級文物43件。此外,烏蘭夫紀念館還加強了對已有和新徵集文物資料的研究。

慈善沙龍老子故里舉行

香港文匯報訊(記者 周小舟、通訊員 楊黎明 鄭州報導)由宋河老子國學教育基金會主辦、宋河股份承辦的「中原公益慈善文化沙龍」日前在河南省鹿邑縣太清宮的太極殿前舉行,活動吸引了河南省慈善總會、河南省殘疾人福利基金會、安陽市教育基金會等來自省內各地近30家慈善組織,以及熱心人士、專家學者等上百人積極參與。

浙江 舟山群島新區掛牌 締造大宗商品交易中心

區建設正式啟動。據悉,舟山群島新區未來將建設成為中國大宗商品儲運中轉加工交易中心。2011年6月30日,國務院批覆同意設立舟山群島新區,明確新區範圍與舟山市行政區劃一致。2013年1月17日,舟山群島新區發展規劃獲得國務院批覆。浙江省副省長、舟山市委書記孫景淼,同時兼任首任舟山群島新區黨工委書記、管委會主任。孫景淼發言時表示,目前舟山群島新區已經制定了「三年行動計劃」,重點推進海洋產業發展、開發開放平台等方面項目,計劃今後3年完成投資3,000億元以上,力爭到2015年新區建設取得階段性成效。根據《浙江舟山群島新區發展規劃》,舟山群島新區未來將建設成為中國大宗商品儲運中轉加工交易中心、東部地區重要的海上開放門戶、重要的現代海洋產業基地、海洋海島綜合保護開發示範區和陸海統籌發展先行區。

貴州 貴陽巴士站覆蓋率 2015年將逾九成

香港文匯報訊(記者 郎艷林 貴陽電)貴陽市日前出台的《低交通運輸體系建設區域性試點方案》明確表示,到2015年,貴陽市城市建成區公交站點覆蓋率將達90%以上,公交出行分擔率將從目前的30%左右達到45%以上。根據方案,貴陽市將加快構建以「城市公共交通+步行+自行車」為主體的城市客運體系,使公共交通成為居民機動化出行的首選。未來3年,貴陽將建設5條快速公交線,沿「二環四路城市帶」建設4個公交保養場,並根據主城區公交通網佈局及土地利用情況,新建多個公交樞紐站、換乘站、停車場和停車場;改善公交站點候車設施,城市主幹道停靠站100%設置港灣式停靠站,城市建成區公交站點500米覆蓋率達到90%以上;加快推進城市主幹道公交優先信號配置建設和公交專用道建設,提高公共交通水平;提高新購車輛配置等級,增進舒適程度,提高公交吸引力;有序建設軌道交通,實現城市軌道交通1號線試運行,並啟動2、3、4號線建設。

新疆中德土壤固碳研究 獲立項批准

香港文匯報訊(實習記者 李夢莉 新疆報導)記者從中國科學院新疆生態與地理研究所獲悉,由該所研究員趙成義與德國Hohenheim University的Karl Stahr教授聯合申請的「塔里木盆地綠洲棉田土壤固碳研究」項目獲得中德科學基金研究交流中心的立項批准,項目總經費71.2萬元。據了解,該項目由中國和德國兩國科學家組成聯合項目組,將針對乾旱區綠洲棉田土壤二氧化碳的產生—排放問題,開展聯合攻關研究。項目組以新疆塔里木河綠洲棉田作為研究區域,利用原位連續測定技術研究土壤不同深度二氧化碳濃度變化,通過中德雙方的統一控制試驗研究土壤有機質分解過程及影響因素,闡明土壤有機質的礦化速率及土壤有機質分解和根系呼吸對二氧化碳累積的相對貢獻。同時,利用過渡相關方法研究土壤二氧化碳通量季節變化規律,探討乾旱區綠洲農田土壤固碳機制。