

神十運抵酒泉 6月至8月升空

首次天地往返應用性飛行 為建空間站作準備

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）央視報道，搭載「神舟十號」飛船的大型運輸機31日上午從北京啟程，將「神舟十號」運往酒泉衛星發射中心。這意味着「神舟十號」任務進入準備階段。按照計劃，「神舟十號」飛船將於今年6月至8月擇機發射，3名航天員駕乘飛船與在軌運行的「天宮一號」目標飛行器進行載人交會對接。

航天科技集團科技委主任、中科院院士包為民表示，「神舟十號」飛船任務主要是從實驗型向應用型進一步驗證，將首次開展載人天地往返應用性飛行，並增加繞飛等新實驗。

天地往返系統進定型階段

今年實施的「神舟十號」飛船任務將是飛船在太空飛行時間最長的一次。在這個期間，它將和「天宮一號」目標飛行器進行載人交會對接，並首次開展載人天地往返應用性飛行。

包為民表示，「神舟十號」應該從技術狀態上和「神舟九號」繼承性是比較好的，主要是從實驗型向應用型進一步驗證，相當於載人飛船天地往返運輸系

統要進入定型階段，把它整個狀態固化下來，為以後進一步開展空間實驗室的研

飛船將繞天宮一號飛行

包為民表示，飛船繞着目標飛行器(天宮一號)進行繞飛，這也是為將來空間站建造作準備，因為空間站上可能有多個對接口，那麼飛行器不一定從一個方向



運輸車載着「神舟十號」飛船前往機場，再由運輸機將飛船運往酒泉衛星發射中心。 電視截圖

對它進行對接，要繞到另外一個口上去對接。這樣的話就需要對繞飛這些功能進行進一步考核。

航天科技集團「神舟十號」飛船總設計師張柏楠表示，重點是解決空間站建設中的這些關鍵技術，通過「天宮一號」的飛行來發現、解決、驗證在空間站建

設和運營中可能遇到的問題，所以「神舟十號」的飛行任務是一個承前啟後的任務。張柏楠還表示，已經在太空飛行了一年多的「天宮一號」目前狀態良好，正在等到「神舟十號」的到來。而用於發射「神十」的長征二號F遙十火箭也完成了組裝測試，即將奔赴發射場。

任務：運物資支持試驗

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）「神舟十號」飛船任務的主要目的，一是為「天宮一號」在軌運營提供人員和物資天地往返運輸服務，進一步考核交會對接、載人天地往返運輸系統的功能和性能；二是進一步考核組合體對航天員生活、工作和健康的保障能力，以及航天員執行飛行任務的能力；三是進行航天員空間環境適應性、空間操作工效研究，開展空間科學實驗、航天器在軌維修試驗和空間站有關關鍵技術驗證試驗，首次開展面向青少年的太空科學講座科普教育活動等；四是進一步考核工程各系統執行飛行任務的功能、性能和系統協調性。

神舟十號任務和以前最大的區別是，這是神舟飛船第一次進行應用性飛行。從「神五」到「神九」，主要任務都是為了驗證飛船自身的技術，到「神九」突破和掌握了交會對接技術，具備了作為空間站的天地往返載人運輸系統的能力。目前神舟飛船的任務不再是試驗自己，而是為「天宮一號」提供人員和物資運輸保障，支持航天員在「天宮一號」進行科學試驗。

蘇-27墜山東 兩駕駛員犧牲

香港文匯報訊 綜合消息：來自中央電視台新聞中心官方微博「央視新聞」消息稱，一架空軍戰鬥機31日下午在山東榮成海域墜毀，機型為蘇-27，兩名駕駛員當場犧牲。

疑因避大橋和民居未彈射

據現場網友觀測，蘇-27墜機地點位於榮成市南部的長會口大橋(跨海大橋)附近的沙灘上。

據網友說，駕駛員當時或因怕飛機撞上大橋及附近民居，暫未彈射。從墜機現場可以判斷，地點已經靠近沿海沙灘，駕駛員極有可能是有意將飛機開到沿海的人少地帶才彈射。



空軍一架蘇-27戰鬥機墜毀。 網上圖片

養心 清肺 讓我們一起到青城登山



青城山月城湖 世界遺產——青城山

4月4日，2013年中國·都江堰清明放水節暨首屆「天府之源」水文化旅游節將在都江堰正式開幕。傳承逾千年的歷史文化大典——都江堰放水節拜水大典將再現天府大地。放水節和水文化旅游節將一直持續到年底，期間，除舉行盛大的拜水大典以外，活動組織方還準備了包括採茶節、多媒體拜水祈福、漂流等37個不同類型的文化旅遊活動，中外遊客將紛至沓來，感悟自然、洗滌心靈，遠離霧霾天氣，集體呼吸青城山高氧純淨空氣。

2013年讓我們去青城山呼吸「仙氣」

在這裡，青山綠水、自然溪流的原始植被完美地融合在一起。青城山不僅擁有不可複製、撼動天下的美，同時還擁有彌足珍貴的「空氣維生素」——負氧離子。

現代科學證明，大氣自然環境中的負氧離子濃度達到4000個/立方厘米，有益於人們的健康長壽。負氧離子含量濃度越高，就越有益於人們的健康長壽。據調查，青城山的負氧離子數量則達到了驚人的25000—28000個/立方厘米，是鬧市區的180倍。

此外，都江堰市城區的綠地率達38.04%，綠地覆蓋率達42.78%，人均公共綠地10.39平方米。在這樣一個綠色空間裡，水與空氣自然會保持着原來的樣子，不打半分折扣，這一切絲毫未改。「這裡的空氣是甜的！」來自成都的劉逸陽，深深吸口青城山的空氣，大聲說道。

2013年讓我們去都江堰感受「靈氣」

都江堰地處四川盆地西部邊緣，海拔從4582米到592米，既與河渠縱橫的「水城神韻」，又

有錯落有致、高低起伏的「山城風采」，獨特的地理位置使都江堰保持着水與空氣原來的樣子。岷江之水從弓扛嶺的雪峰之上奔騰而下，一路之上幾乎沒有任何污染，一直流到都江堰，儘管他從天上流入了人間，從神話流入了現實，但是它卻始終保持着原來的模樣。「清醇」的水像得道的仙人。「清」得不染凡塵，「醇」得沒有一絲牽掛。

有數據顯示，都江堰的空氣質量和水质常年保持國家一級水平，其中可吸入顆粒日平均僅有0.04毫克/立方米，飲用水水源水質達成率達100%。

拋開城市的噪音，遠離大都市的污染天氣，前往青城山享受一下登山，親近大自然的樂趣，做一回都江堰生活方式的體驗者！帶上你的家人、孩子，在這樣一個山清水秀、氣候幽涼、飽經歷史文化侵潤的地方，在古城樹蔭下、在道法自然的山間小亭的靠椅上、在青城後山、虹口的溪邊……靠一靠，泡一泡……讓自己的心、肺、腦乃至全身都歇一歇、洗一洗、靜一靜吧！春天，在都江堰來一次深呼吸，還有比這更美的嗎？



都江堰古城風光 向力民 攝

拉薩滑坡事故 尋獲17遺體

香港文匯報訊 綜合消息：西藏拉薩的礦場山體滑坡事故至今共發現17具遇難者，其餘66人生存希望渺茫。救援專家認為，山體滑坡自然災害土石方量大，救援難度大，被埋人員可能無生命跡象。

救援難度超丹曲泥石流

在西藏拉薩市墨竹工卡縣甲瑪礦區山體滑坡現場獲悉，經過40多個小時的艱難奮戰，截至3月31日20時救援人員發現15具遇難者遺體，加上30日發現的2名遇難者遺體，至今共發現17具遇難者。

在發現11具遇難者遺體附近的兩處地點，救援人員還陸續挖掘出帳篷、衣服、菜刀等物品。有關人員據此判斷這兩處地點可能是集中掩埋點。

3,000多名救援人員被派往事故現場參加搜救。有關官員說，救援者使用重型設備、工具，甚至雙手在大約覆蓋了3平方公里的200萬立方米的泥土中刨挖。搜救工作受到持續不斷的小規模塌方、4,600米海拔高度以及零度以下氣溫的限制。

現場指揮救援的武警水電部隊十支隊隊長付光均表示，這次災害覆蓋面大、覆蓋深，來勢兇猛，力量大、土石方量大，且都是固態，救援難度肯定超過丹曲泥石流。

搜救犬出現高山症反應

由於現場平均海拔有4,600米，加上堆積的土石清理量非常巨大，當地含氧量不足平原地區的50%，增加救援人員的工作壓力。寒冷氣候影響了搜救犬的嗅覺，到



消防官兵在搬運遇難工人遺體。 新華社

場的其中一隻搜救犬更出現高山症反應，動作明顯緩慢，走幾步就要伸出舌頭呼吸。

為防止次生災害，來自有關部門及中國黃金集團的地質專家組成了專家組，24小時監測現場的地質情況。

3月29日早6時左右，位於中國黃金集團華泰龍公司甲瑪礦區內的墨竹工卡縣扎西崗鄉斯布村普朗溝澤日山發生山體滑坡並引發泥石流，造成83名工人被埋。目前，83名被埋工人的身份、性別、籍貫等信息已經確認。失蹤者家屬已得到通知，許多人正在趕往拉薩的途中。

南海艦隊西太平洋實彈訓練

香港文匯報訊 據中新社報道，31日上午，南海艦隊聯合機動編隊在西太平洋海域組織四艘艦艇進行主副炮對海實彈射擊訓練。

上午9時，編隊井岡山艦、玉林艦、蘭州艦、衡水艦高速機動，佔領攻擊陣位。9時20分，井岡山艦主炮首先射擊，隨後，其他三艘艦艇依次對海上漂浮靶和懸空靶進行主炮和副炮射擊。10時20分，衡水艦射擊完畢，編隊射擊訓練結束。

編隊指揮組組長林海表示，這次實彈射擊訓練成績良好。在遠海進行這項訓練，對指揮員的戰術素養，崗位職手的操作水平要求很高，具有一定的安全風險，正因為如此，它對部隊戰鬥力的檢驗與提高將起到很好的推動作用，也為編隊實際使用武器訓練向遠海海域拓展積累經驗。

據了解，編隊還將繼續在西太平洋海域開展反恐、反海盜及海上維權等科目訓練。

日擬改裝4護衛艦巡釣島

香港文匯報訊 中通社消息：日本政府計劃將4艘退役的護衛艦改裝成巡邏船，以加強釣魚島防衛。

據日本新聞網31日報道，日本防衛省的消息稱，4艘護衛艦的排水量都在3,500噸以上，將分別在今年和明年退役。

報道引述海上保安廳第11管區表

示，海上保安本部的船隻和力量，已經無法完成釣魚島的警戒和防務。

日本政府已經從2012年度的補充預算中，安排了特別經費打造新的巡視船，並組建一支擁有12艘各種型號巡視船的「釣魚島專屬防禦部隊」，但是由於造船需要時間，最快



日本巡視船在釣魚島海域。 網上圖片

也只能在2015年完成編制。

為此，日本政府計劃將4艘退役護衛艦改裝成巡視船，編入釣魚島專屬防禦部隊中。

部長播綠 半天植樹兩千株



文化部長蔡武參

香港文匯報訊（記者 田一涵、王珏 北京報道）來自中直機關、中央國家機關各單位的186名部級官員昨日來到位於京郊的北京市平原造林工程項目區，參加一年一度的共和國部長義務植樹活動，半天便種下兩千餘株新苗。

人保部副部長楊士秋認為，城市要有水有綠才有靈氣，怎樣種樹都是不為過的，北京應該多植樹，少建樓，為建設「美麗中國」起到表率作用。而中國氣象局局長鄭國光則指出，植樹對環境保護雖有助力，但減少排放才是解決環境污染的根本之法。

哈大高鐵 21日提速提價

香港文匯報訊（記者 蘇志堅 長春報道）哈大高鐵沒有按照原計劃提速，引起了社會的廣泛關注。3月29日，記者從中國鐵路總公司運輸局了解到，哈大高鐵首個夏季運行圖方案正式公佈，從4月21日起，哈大高鐵最高運行時速將達到300公里，哈爾濱至大連最短運行時間為3小時30分。中國鐵路總公司的提速日期比原鐵道部承諾的晚了20天。

提速後的哈大高鐵票價將有增漲。其中，哈爾濱西至大連北的動車組列車二等座票價為403.5元，一等座票價645.5元，特等座票價767.5元；長春站至大連北站二等座309元，一等座495元，特等座589元。