

工潮膠着 碼頭擬拒閒雜人

安全風險上升需適當監控 若遭損失或追究

香港文匯報訊(記者 文森) 香港國際貨櫃碼頭外判工人工潮，昨日踏入第三日，除有一個外判商願意加薪，整體形勢仍膠着狀態。碼頭管理層表示，不能接受碼頭內成為「長期鬥爭」的場地，又稱碼頭業為高危行業，有關風險正不斷上升，有需要時會核實進出者身份。他又指，若碼頭和船公司有損失，不排除向有關人士追究責任。有業界人士擔心，若工潮持續會影響本港貨櫃港聲譽，令貨物流向其他港口。

香港國際貨櫃碼頭董事總經理嚴磊輝昨日召開記者會，表示明白外判商員工或有不同訴求和想公開表達，所以碼頭在繼續營運的情況下，容許工人在私人地方進行有關行動。但他重申，他們有責任確保所有工人、船舶和貨物的安全，亦不能接受在碼頭內出現「長期鬥爭」。

櫃重40噸 關注人身安全

嚴磊輝稱，由於場內人士均未經許可進入碼頭範圍，碼頭公司非常關注安全問題。他形容貨櫃碼頭業是極度高危的行業，每個貨櫃重40噸，即使他平日在碼頭也不能隨意走動，工人工作時亦需要戴安全帽。而近日的天氣狀況不佳，昨日亦有行雷閃電和大風，即使碼頭亦可能停工。他認為有關風險正不斷上升，為確保適當的監控，不排除採取適當措施，包括核實進出者身份，以保安全，但強調並非要

清場。對於外判商的勞資談判，嚴磊輝重申碼頭公司非常關注事件，已責成所有外判商妥善處理。他表示，知道外判商一願意妥協和員工直接對話，而勞工處亦有從旁斡旋。但他表明，有關談判純屬外判商的勞資雙方，碼頭公司不應該、亦沒可能插手。

影響運作 付貨人憂損港譽

嚴磊輝又承認，多日的工潮已對碼頭運作造成影響。他表示，碼頭現時有限度運作，亦有與船公司聯絡。他相信船隻離港肯定會較正常慢，但亦沒辦法，碼頭公司已採取應變措施，船隻未至於需要留港。他又稱，若最後確認哪一方令碼頭和船公司造成損失，他們不排除向有關人士，包括外判商追究責任。

香港付貨人委員會主席林宜武則表示，由於3月仍屬於貨物交收淡季，工潮對業界影響不大。但他擔心，若工潮持續下去，不單影響碼頭操作，貨櫃車司機亦會因不能交收而影響生計，甚至影響本港貨櫃港的聲譽，令貨物流去其他港口交收，



罷工工人冒雨躺在貨櫃碼頭通道地面示威。

造成深遠影響。

百員工加薪復工 300人仍罷工

另外，昨日有一間外判商承諾，向工人分兩年加薪20%，約100名員工復工，但碼頭內仍有約300名工人繼續參與罷工。他

們昨日繼續在碼頭內遊行，認為碼頭公司稱與事件無關是不負責任，要求碼頭公司參與談判。工會代表稱，工人和支持者均和平地進入碼頭範圍，未見有特別危險的情況。他們亦與警方商討過，將成立以工人為主的糾察隊，維持碼頭的安全。



香港國際貨櫃碼頭董事總經理嚴磊輝(左)重申，不能接受在碼頭內出現「長期鬥爭」。



有團體成員攜來物資給罷工工人。

羅致光籲貧窮線勿糾纏細節

香港文匯報訊(記者 文森) 扶貧委員會早前舉行第二次會議，擬將「貧窮線」水平訂於月入中位數的50%，但就公屋補助計算暫未達成共識。扶貧委員會關愛基金專責小組主席羅致光昨日表示，貧窮線可評估扶貧政策的成效，並能檢視部分人士為何未受惠於現行政策，呼籲社會不要在細節及技術上爭持。

扶貧委員會關愛基金專責小組主席羅致光，昨日在一個電台節目中表示，在政治及政策上也需要制訂貧窮線，以評估現時扶貧政策成效，分析貧窮人口，以及檢視部分貧窮人士為何未能受惠於現行政策。他呼籲社會不要在制訂貧窮線的細節及技術上爭持，應着重關注政策配對，以助部分未受惠的貧窮人士。但他強調，「貧窮線」並非「扶貧線」，當局亦不應只幫助扶貧線之下的人口。

陳章明盼起預防作用

出席同一場合的安老事務委員會主席陳章明亦稱，根據早前委員會的評估發現，不少長者因健康問題而致貧。他期望貧窮線可以起預防作用，可讓社會預早了解貧窮狀況，讓政府及早制訂措施。

近期社會有不少聲音要求設立全民退休保障，羅致光形容部分長者或擔心沒有收入而不肯花錢，會導致經濟收縮，亦會影響社會規劃。他認為政府應設立公共退休金制度，給予長者穩定及確定的收入。他又預計，未來10年還需依靠政府幫助貧窮長者，但隨着強積金制度越見成熟，相信20年至30年後可為長者提供足夠的生活保障，故即使香港面對人口老化，政府財政負擔於可見將來，亦不會大幅增加。

護老者津貼10區試行

對於早前勞工及福利局局長張建宗透露，關愛基金正研究推出「護老者津貼」，減輕在家照顧長者而不能工作人士的經濟壓力。羅致光認為，政府有需要向這批人士提供協助，而「護老者津貼」計劃為中度缺損，但仍排隊輪候資助安老院、家居照顧等服務長者的家人提供津貼，推行初期會在10個沒有提供長者社區照顧服務券的地區試行，但津貼金額等細節仍待商討。

漁護署辦遠足植樹日撐綠化

香港文匯報訊(記者 文森) 漁農自然護理署將於4月至5月期間3個周日舉行郊野公園遠足植樹日活動，歡迎市民參加。漁護署發言人昨日說，為推廣愛護大自然及保護林木的信息，漁護署聯同郊野公園之友會舉辦遠足植樹日活動，讓市民有機會參與郊野公園護理工作，身體力行種植樹苗，從而增加對自然護理的認識。

活動將於下列日期和地點舉行，時間由上午9時至下午2時：4月14日北大嶼郊野公園彌勒山、4月28日大欖郊野公園大欖涌、5月5日馬鞍山郊野公園鹿起山。

有興趣參加植樹活動的人士請於地點即場報名。漁護署屆時會提供樹苗和工具予參加者，每次活動的樹苗均以先到先得方法派發，派完即止。詳情可瀏覽漁護署網頁：www.natureintouch.gov.hk/treecplanting。

愛寵嘉年華



賽馬會與多個關注動物福利機構，昨於沙田彭福公園舉辦愛寵嘉年華活動，吸引約4,000市民攜同1,500多頭愛犬參與，進行1.2公里樂善行活動。居於大埔的李小姐帶同5歲半的寵物狗「阿嚶」參與，她表示活動可以增加市民對寵物的認識，希望未來有更多的類似活動舉行。黃偉邦攝

王國興倡港鐵票價參考實質工資



王國興批現時機制只加不減，認為港鐵必須凍結票價，並且考慮減價。

香港文匯報訊(記者 文森) 當局與港鐵檢討票價可加可減機制仍未達成共識，昨日有立法會議員、學者及關注團體代表出席電台節目，討論港鐵票價問題。有議員表示，港鐵過往幾年盈利均超過100

億元，去年純利為135億元，在此情況下仍要加價實在不合理也不能接受，他建議港鐵票價機制應加入工資中位數及通脹等因素。關注團體代表認為，新票價機制若加入盈利及市民負擔能力等因素，相信終將降價。另外，有學者認為港鐵加價引起社會強烈反響，也損害港鐵形象，建議未來應設立盈利過多不啟動，以及增幅不會高於整體薪酬增幅等機制。

立法會交通事務委員會委員、工聯會立法會議員王國興表示，工聯會的觀點是港鐵必須要凍結票價，甚至應當考慮減價。他認為現時的機制只加不減，情況不能接受，認為應設立票價穩定基金，亦希望機制參考廣大市民的實質工資，而非運輸業工資指數；他又建議港鐵票價機制應加入工資中位數及通脹等因素。

理工大土木及環境工程學系副教授熊永達相信，雙方的爭持關鍵在於方程式是否加入港鐵開支的敏感

地帶，他估計政府也正堅持在懲罰機制下向管理層「開刀」。他指若按現時機制計算加幅將為3.2%，形容增幅比較平和但不智，會引起社會強烈反響，損害港鐵在國際上的形象。

熊永達：現機制惹社會不滿

熊永達認為，現時機制的可預測性及透明度高，優點應保留，而未來機制應設兩個上限，包括盈利過多不啟動，以及增幅不低於整體薪酬增幅的機制，抑制港鐵票價加幅。

民間監管公共事業聯委會發言人蔡耀昌指，港鐵過去幾年的純利均超過100億元，2011年更超過150億元，去年客運業務純利也超過50億元，如此高的利潤，實在沒有加價理由。他表示原有的調整機制中遺漏許多因素沒有考慮，而當局又遲遲未公布新機制，相信若加入盈利及市民負擔能力等因素，港鐵最終將會減價。

語言障礙 少數族裔不明強積金

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 強積金推行已逾10年，去年11月更實施「半自由行」，讓「打工仔」可自由選擇僱員供款部分的受託人。然而，不少人對強積金運用仍一知半解，少數族裔人士礙於語言問題，更難明白當中細節。有協助少數族裔的團體指出，部分少數族裔人士以為每次回鄉一段時間便可在離港前取走供款；亦有人擔心曾以「永久離港」理由提取供款後再來港工作，便會觸犯法例。

政府統計處數字顯示，2011年有接近35萬名非華裔人士在香港工作，扣除外籍家庭傭工後，仍有約10萬人需參與強積金計劃及供款。積金局指出，部分少數族裔人士不諳中英文，且教育程度較低，不太了解自己權益，亦較難獲得相關資訊。

多樂天知命不着緊

本港現時有5間獲政府資助的非牟利少數族裔人

士服務支援中心，協助他們融入社會。元朗大會堂少數族裔人士服務支援中心主任鄧紹基指出，小部分少數族裔人士連有強積金供款一事都不知道；知道的亦不太理解運作，更遑論「半自由行」讓他們自行選擇受託人了，「少數族裔人士多數樂天知命，部分人對自己的強積金事宜並不著緊。」

鄧紹基表示，試過有個案想回鄉養老時，連同保留帳戶總共有7個戶口，總共花了2個月時間才逐一以「永久離港」為由提取供款。他說：「有人以為每次離港回鄉探親一段時間便可取走供款；有人則害怕曾以永久離港理由提取供款後再來港工作，便會觸犯法例，卻不知道其實有一次以該理由提取供款的機會。」

積金局製泰尼文單張宣傳

他又表示，中心聘用的19名員工當中，有9人為



鄧紹基(右二)指，礙於語言障礙，少數族裔對強積金認識不深。香港文匯報記者聶曉輝攝

社署積極跟進「長津」申請

香港文匯報訊(記者 文森) 社會福利署發言人昨日表示，社署透過現時社會保障電腦系統內存有的長者資料，向約29萬合資格長者發出綠色通知書，安排他們通過第一階段「自動轉換」領取「長者生活津貼」。沒有收到綠色通知書，而現正領取「高齡高齡津貼」的長者，會撥入第二階段「郵遞提交申請」；社署將會繼續積極跟進「長者生活津貼」的申請個案。

社署發言人解釋，現時小部分70歲或以上曾申領「普通高齡津貼」並繼續領取「高齡高齡津貼」長者，電腦系統並無儲存他們曾領取「普通高齡津貼」記錄，原因是社會保障電腦系統於2000年推行時，這批長者正領取「高齡高齡津貼」，有

關數據因而獲轉換至系統中，而他們曾領取「普通高齡津貼」的舊數據則未有存於系統中。

郵遞補辦毋須申報入息資產

社署發言人重申，未能受惠於第一階段「自動轉換」安排的長者，將會撥入至第二階段「郵遞提交申請」，而有關的申請手續亦十分簡單。社署接獲「郵遞提交申請表格」後，會盡快核實他們的資格。

社署發言人解釋，當新津貼實施的第二年(2014年)，所有「自動轉換」的個案須經郵遞覆核申報經濟狀況；而透過「郵遞提交申請」的個案，屆時將毋須重新就其入息及資產作申報。

1,172航班升降 創單日新高

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 香港國際機場單日航班升降數目再創新高。民航處發言人昨日指出，前日共有1,172架次飛機在香港國際機場升降，不但突破去年12月22日錄得的1,081架次最高紀錄，亦同時與今年首兩個月每日平均986架次相比，上升18.9%。

飛台北曼谷首爾最熱

發言人稱，新紀錄刷新當日處方共處理1,789

架次，另有617架次飛機飛越本港飛行情報區；由於復活節假期外遊需求殷切，前往東北亞、東南亞及內地城市的航班升降數目增加，其中最熱門的目的地順次是台北、曼谷及首爾。發言人補充，當局有見近年升降量不斷增加，單日航班升降再創紀錄已在預期之內，故有關當局已因應假期航班需求，優化運作程序及調配額外人手當值，以確保能提供安全及有效率的空管服務。

迪拜回港發燒 病漢證無新沙士

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 日前經迪拜返港後出現上呼吸道症狀的55歲男子，衛生署初步化驗結果顯示，有關個案對新型冠狀病毒呈陰性反應。衛生署發言人昨日表示，該名長期病患男子正入住聯合醫院接受隔離治療，現時情況穩定，其妻子沒有出現病徵；重申至今未有發現人類感染新型冠狀病毒個案，建議旅客從受病毒影響國家來港後，若出現呼吸道病徵應盡快求醫並報告旅遊紀錄。

一名55歲男子較早時經迪拜轉機返港後，在本月28日一度出現發燒及上呼吸道症狀，懷疑感染新型冠狀病毒。衛生署發言人昨日指出，初步化驗結果顯示，該名55歲男子的呼吸道樣本，對致嚴重呼吸系統病的新型冠狀病毒呈陰性反應，現正入住聯合醫院接受隔離治療，情況穩定，其妻子亦沒有出現任何病徵。

當局增個案公布透明度

發言人指，衛生防護中心會繼續透過與各公營醫院、執業醫生及機場設立的監測機制，監察任何新型冠狀病毒致嚴重呼吸系統病的懷疑個案，重申至今未有發現感染該種病毒個案；港府亦會增加感染新型冠狀病毒個案的公布透明度，以盡快公布任何曾到過中東及受影響地區的懷疑個案。

發言人建議，旅客如從受病毒影響國家來港並出現呼吸道病徵，應佩戴口罩及盡早求醫，同時向醫生報告旅遊紀錄；市民亦應注意個人衛生，及在打噴嚏、咳嗽與清潔鼻子後洗手。