



孫子玲

「愛與和平」外衣難掩「癱瘓中環」暴力違法本質

萬人癱瘓中環不是一般的遊行示威，而是激進的違法抗爭，一旦事成，斷無「愛與和平」可言。將「癱瘓中環」塗脂抹粉為「愛與和平佔領中環」，不過是將一場違法暴力、倒香港米、挑戰中央的政治抗爭披上和平的虛假外衣，巧言令色誤導市民。本港的核心價值是理性、守法、務實，不主張激進的抗爭手段，更不會支持違法行為。普羅市民明白如果特首得不到中央接受，會令兩地關係惡化，對香港將造成極大損害。「癱瘓中環」行動卻是要否定特首須愛國愛港的要求，讓與中央對抗人士成為特首，這種以違法暴力手段對抗中央的立場，無論如何美化粉飾，都不可能瞞騙到市民，也絕不可能會得到主流民意支持。

「癱瘓中環」發起人戴耀廷等日前發表所謂「信念書」，並將行動改名為「讓愛與和平佔領中環」，指行動雖違法但絕非暴力。他在昨日接受電台訪問時再次重申行動是透過非暴力的公民抗命，並語帶威脅的指「會不會因為一個和平的、非暴力的行動爭取普選，你也壓制下去時，會不會刺激更多人走上的是暴力那個層面，這個我自己都不是很想見到，或者就是完全的退出即是移民潮再次出現。」儘管在「癱瘓中環」行動上披上「愛與和平」外衣，但以激進手法否定本港憲制安排，糾集萬人以暴力違法的抗爭向中央施壓，罔顧香港利益與兩地關係，這些難道都可稱為「愛與和平」？

暴力違法如何「愛與和平」？

全國人大法律委員會主任委員喬曉陽已表示2017年實現特首普選是中央堅定不移的。但不以規矩，無以

成方圓。普選必須認清兩個前提：一、在「一國兩制」下的香港，特首必須向特區與中央政府負責，要求特首「愛國愛港」不但是基本法的要求，也是攸關兩地核心利益。二、普選的依據是基本法，當中包括提名委員會制度，而民主程序提名就是「少數服從多數」。至於具體的組成大可討論，但整個普選的模式是明確的，也是基本法所列明的。戴耀廷等人完全可以在框架下凝聚共識，讓香港在2017年實現特首普選。

然而，戴耀廷等人卻罔顧本港的憲制安排，否定特首須愛國愛港以及提名委員會制度，企圖以「癱瘓中環」等激進行徑向中央施壓。「癱瘓中環」在本質上是違反基本法，在實行上更是違反本港法治，破壞社會秩序，損害社會利益。根據所謂「癱瘓中環四部曲」，當反對派提出的政改方案不被接納之時，參與行動的萬名市民

就會立即佔領中環，堵塞中環的交通要道，癱瘓本港政經樞紐，以達到所謂「非暴力的公民抗命」。但為了爭取主流民意的認同，於是不惜為「癱瘓中環」塗脂抹粉，稱為「愛與和平佔領中環」，反對派喉舌「蘋果日報」更指「和平佔中，打不還手」，目的不過是要將一場違法暴力，挑戰中央的政治抗爭披上和平的外衣，減低社會反彈，巧言令色誤導市民。

塗脂抹粉 誤導市民

萬人癱瘓中環不是一般的遊行示威，而是激進的違法抗爭，一旦事成，斷無「愛與和平」可言。記得2010年反高鐵示威時，反對派以及激進社運團體組織近萬名支持者在立法會門外集會，以「和平非暴力」方式向議員表達訴求。但當立法會表決之後，大批支持者突然企圖衝入立法會，並且將立法會包圍，不讓議員和官員離開，其間更與警方發生嚴重的肢體衝突；有示威者更夜襲禮賓府包圍時任特首曾蔭權，在混亂中更有記者背包被示威者燒着。而在近年遊行中，每次都有部分激進示威者癱瘓要道，在鬧市中四處流竄，並且與維持秩序的警方發生衝突，有示威者更因此被檢控。如果萬人癱瘓中環事成，不但中環將一片死寂，金融機構關門、港交所停市、商店門可羅雀，更對本港的營商環境造成極大損害，令外資不敢再來投資，重創本港經濟。而在劍拔弩張的情況下，大量暴力衝突將

不可避免，甚至出現難以挽回的局面，這些抗爭失控的例子屢見不鮮，絕非戴耀廷及反對派可以控制。「癱瘓中環」打開了暴力抗爭的「潘多拉盒子」，香港將永無寧日。

事實上，本港的核心價值是理性、守法、務實，不主張激進的抗爭手段，更不會支持違法行為。中大民調顯示，有八成多人不認同以激進手法去表達政治訴求，連余若薇也擔心難以說服市民支持計劃，其中尤以本港的中產階層為甚。戴耀廷等人希望能夠發動40歲或以上的中產人士參與，但他不明白中產階層正正是本港的最大穩定力量，他們憑着個人的發奮努力，獲得事業成功，改善生活質素；他們重視秩序法治，不希望見到社會動盪，不認同民粹主義。在政制發展上，中產人士與普羅市民同樣期望政制發展，落實普選，但也明白如果特首得不到中央接受，會令兩地關係惡化，對香港將造成極大損害。這種想法正代表了本港主流的民意，就是在爭取普選的同時，也要顧及中央的看法，不能因為普選而犧牲兩地關係。

而「癱瘓中環」行動卻是要否定特首須愛國愛港的要求，讓與中央對抗人士有機會成為特首，這種以違法暴力手段對抗中央的立場，無論如何美化粉飾，都不可能瞞騙到市民，也絕不可能會得到主流民意支持。正如林肯名言「你可以一時欺騙所有人，也可以永遠欺騙某些人，但不可能永遠欺騙所有人」。

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）

本港空氣污染持續，過去25年從未達標，由於問題涉及多個範疇，港府昨公布「香港清新空氣藍圖」，由4個政策局共推10招，包括明年實施新的空氣健康指標、巴士重組、淘汰舊型柴油車及泊岸轉油、綠化城市計劃、密切關注空氣污染對市民健康的影響等。環境局局長黃錦星稱，目標是2020年達至新的空氣污染指標水平，並強調跨部門合作的重要，以及與內地政府、企業共同配合，才能有成效。

環境局、運輸及房屋局、發展局與食物及衛生局昨日聯合發表「香港清新空氣藍圖」，清晰訂立改善空氣的時間表，目標是2020年達至新的空氣污染指標水平，以及2020年粵港減排目標。4個政策局合作，分別就各自所屬範疇，制定共10個主要策略，包括加快更換柴油商業車計劃、重組專營巴士路線、推行專營巴士低排放區、專營巴士加裝選擇性催化還原器、石油氣的士或小巴安裝催化轉換器、規管遠洋輪船泊岸轉油、本地船隻採用更清潔船用柴油、深化跨境合作，探討在珠三角港口推廣遠洋輪船泊岸轉油、研究區域光化煙霧及在廣東省推廣清潔生產。

空質指標收緊 與健康掛鉤

藍圖當中一個重點是，港府於明年實施新的空氣質素指標，並推出新的空氣質素健康指數，能清晰地告訴市民當天空氣污染濃度，以及不適宜作甚

麼活動。環境局副局長陸恭蕙指出，當局首次將空氣質素與公眾健康掛鉤，新的空氣質素健康指數每3小時更新數據，能更有效反映空氣污染所引致的健康風險。

陸恭蕙：污染高非質素轉差

由於屆時空氣質素指標的要求收緊，故被評為空氣污染高或甚高的水平亦會大增，但陸恭蕙指出，這並不代表空氣質素轉差。「量度的尺收緊了，可以用更準確的數據，向公眾提供訊息及健康忠告，但並不代表空氣質素轉差，我們會以更嚴格的標準，去執行改善空氣污染的措施。」

張炳良：海陸空三方減空污

運輸及房屋局局長張炳良表示，會從海、陸、空三方面減少空氣污染。目標由2013年至2019年，逐步淘汰15年以上的柴油車，以及完成巴士路線重組等。他又說，環保與發展並非零和關係，希望同時兼顧，減低對環境影響。發展局常任秘書長（工務）韋志成亦表示，發展局將積極推廣綠化工作，促進可持續的規劃發展和樓宇設計，亦擴展香港的單車徑網絡，同時致力減低建造工程過程中的廢氣排放。食物及衛生局副局長陳肇始則說，會密切關注空氣污染對市民健康的影響。



環境局、運輸及房屋局、發展局及食物及衛生局聯合發表「香港清新空氣藍圖」。香港文匯報記者梁祖彝攝

香港清新空氣藍圖時間表

時間	目標
2012年	粵港訂立區域減排目標
2014年	新空氣質素指標實施、配合推出新的空氣質素健康指數
2015年	達致2015年粵港減排目標
2020年	達致2020年新空氣質素指標水平及2020年粵港減排目標

資料來源：環境局 製表：香港文匯報記者 陳錦燕

黃錦星表示，政府透過環保、能源、交通運輸、建築規劃等相關政策互相配合，做到全方位改善空氣質素的效果。而

環團盼藍圖「有姿勢有實際」

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）港府多個政策局昨日聯合公布「香港清新空氣藍圖」，為未來污染減排訂下清晰的目標及時間表。但有環保團體批評藍圖只屬「舊酒新瓶」，擔心環境局把關不力，會令減排目標流於空談，同時質疑若未達標，責任誰屬等問題。環境局副局長陸恭蕙稱，藍圖中部分措施雖已推行或雖屬「舊招數」，但當局對改善空氣質素的力度及決心明顯加強，各部門應考慮如何努力達標而非責任問題。環境局、運輸及房屋局、發展局會成立「3局委員會」，定期商討措施成效。

顯協同決心 聯手大進步

地球之友高級環境事務主任周月翔表示，政府多個政策局聯手合作改善空氣質素，顯示出共同協作的決心，是一大進步。但她批評，藍圖只將過去提出的措施逐步上馬，而各政策局代表未有清晰交代協調的機制，若未能達標，又應如何問責等清晰機制，擔心藍圖只會淪為空談。健康空氣行動行政總裁鄭志妍指，藍圖一改不同政策局「自掃門前雪」的做法，期望這跨部門模式「有姿勢也有實際」，以改善空氣質素，保障市民健康。世界綠色組織政策倡議經理黃俊賢建議，政府除了要對路邊空氣污染源頭，商業柴油車輛下工夫外，亦應透過完善城市規劃解決問題。

「為勢所迫」增壓力 六成半生恨補習

香港文匯報訊（記者 龐嘉儀）本港學生補習成風，青年協會最新調查顯示，去年有逾63%中小學生有參與補習，較3年前的同類調查高，與10多年前相比更高出近1倍。不過同時，卻有達六成半學生直言不喜歡補習，顯示不少人補習屬「為勢所迫」。而學生平均每星期要花近5小時補習，比3年前只約3小時多出逾六成，值得關注。

6.7%月花逾3,000元

調查於2012年12月以電話訪問524名小五至中六生，當中63.3%指於受訪期間有補習，比2009年調查的56.7%高6.6個百分點，更較1996年的34%高出近倍；受訪者平均每人每星期要用4.9小時補習；另逾半人每月補習花費逾1,000元以上，更有6.7%花3,000元以上。各項均遠較2009年多，顯示學生補習普遍性、所花時間及開支均正顯著增加。

學生補習主要原因是「補底」改善成績，佔37.8%；雖然近七成(69.8%)人覺得補習有助改善成績，但卻有六成半(65.2%)明言不喜歡。負責調查的青協青年研究中心主任陳瑞貞指，不論成績好壞，本港學生補習風氣正越來越盛，恐對年輕一輩構成精神壓力，而低收入家庭資源匱乏，擔心補習風氣會拉闊學習差距；她認為除學業成績外，社會也重視創意思維等能力，建議學校豐富課外活動內容，讓學生發展多元才能。

林鄭休假曾德成暫代職務

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政務司司長林鄭月娥將於4月2日至4月3日休假。林鄭月娥休假期間，民政事務局長曾德成將署理政務司司長職務。

查冊新例遇分歧 政府暫緩執行

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政府建議押後討論新《公司條例》有關查閱公司登記冊上個人資料的安排，公眾查詢繼續可以查閱董事住址及完整身份證號碼。局方解釋指，原定新條例可於明年首季實施，但由於在涉及較複雜的法律、私隱及執行問題上遇到分歧，限期內難以達到共識，因此建議優先處理實施新《公司條例》所需的籌備工作，之後才處理「限制查冊」課題。

新《公司條例》旨在就滿足公眾取得資料及保障私隱兩者間取得合理平衡，建議禁止一般市民，包括傳媒查閱公司董事的住址及完整身份證號碼，但此安排連月來被傳媒及銀行業等質疑會削弱公眾知情權及傳媒監察力。財經事務及庫務局昨日向立法會提交文件表示，雖然不少持份者未有反對新安排，但有人關注

新安排會窒礙記者偵查報道的保障，以及可能會增加洗黑錢的活動風險等。

涉法律私隱執行問題

當局重申，留意到私隱專員指現行的查冊機制對私隱構成侵犯，應予以改善，但同時已仔細考慮過去數月所收集的意見，認為在進一步考慮不同持份者的大體構思前，需解決多項複雜事宜，包括擴闊指明人士的涵蓋範圍時，如何界定傳媒的範圍；其他界別如銀行、工會及某些專業界別，查閱董事的完整個人資料是否具有必要性，抑或是純粹為業界的運作提供方便等。由於有關事宜涉及複雜的法律、私隱及執行問題，相信不應在未給予社會更多時間就這些問題凝聚

共識前倉促行事。

新《公司條例》照推不含查冊

不過，實施新《公司條例》對提升本港作為國際主要商業及金融中心的競爭力至為重要，為使新條例能按預期在2014年第一季開始實施，政府當局、立法會及各相關團體未來數月須全力做好籌備工作。因此，建議優先處理實施新《公司條例》所需的籌備工作，其後才處理有關新安排的事宜。現階段不打算訂立有關新查冊安排的附屬法例，而擬於本年第四季訂立有關新《公司條例》生效日期的公告亦將不會包括該等相關條文。記協認同政府做法合理，但希望政府永久擱置。

半山截雨助防洪 荃葵排水隧啓用



耗資15億元的荃灣雨水排放隧道昨日正式啟用。莫雪芝攝

香港文匯報訊（記者 郭兆東）耗資15億元、全長5.1公里的荃灣雨水排放隧道昨日正式啟用，不但可每秒疏導220立方米雨水，即11秒注滿一個奧林匹克標準泳池，更能抵禦50年一遇洪水，是現時渠務處3條雨水渠中，排水量最高的一條。渠務署署長陳志超表示，隧道有3個半山進水口截雨水，減輕下游雨水負荷，但為免破壞自然河流系統，隧道只會在黃色暴雨警告時使用，相信能藉此加強荃灣及葵涌的防洪能力。

荃灣至葵涌因被群山包圍，每逢雨季均有大量雨水從山向市區聚集，由於現有排水系統再難應付，隨時水淹成災影響市民生活。渠務署為紓緩該區水浸問題，在2007年底斥資15億元，以截流方式開挖一條全長5.1公里，內直徑6.5米的雨水排放隧道，並於昨日正式啟用。排水可11秒注滿標準池。發展局常任秘書長（工務）韋志成指出，荃灣雨水排放隧道是現有渠務署3條雨水排放隧道中，排水量最高的一條。每秒排水220立方米，只需11秒便可注滿一個奧林匹克標準的泳池，相信可抵禦50年一遇的暴雨。陳志超指出，隧道分別在和宜合、老圍及曹公潭有進水口，並於油柑頭排入大海，設計概念是在半山位置，截取上游雨水，在減輕下游雨水系統的負荷的同時，減少雨水流入下游市區；不過，

隧道只會在黃色暴雨警告時使用，以免破壞原有河流系統及保持一定的河流流量，冀能藉此提升荃灣及葵涌的防洪能力，減少水浸機會。

跑馬地儲水池料2018年竣工

此外，他指出，當局推行中的多個大型防洪及污水處理工程，涉及款項達325億元，包括跑馬地地下儲水池及啟德明渠改善工程；至於規劃中的多個項目，亦涉及287億元。渠務署顧問工程管理部總工程師胡泰安稱，位於跑馬地地下的儲水池，與大坑東缸運作相似，吸納部分地面徑流，減輕水道負荷，料首階段工程於2015年雨季前完工，至2018年則可全面完工。