

## 龐大鐵路網絡 瞬達全港

「一號·西九龍」坐擁完善的 ₩ ₩ ₩ № 僅19分鐘 直達中環金融商業據點,22分鐘即抵九龍東「新中環」; 經一站之遙的西臘,僅數十分鐘即能置身新界西北 地區;經重量。東消遣及繼續快煙,直達國際機場。 通連全球,賦予物業先天地利優勢。



## 幹線縱橫 擁樞紐據點

「一號・西九龍」坐落港九主要幹道樞紐,零燈位交通覆蓋, 造就香港各區僅咫尺之隔。

- 西隧,配合西九龍走廊及3號幹線緊密接通港島
- 5號及7號幹線直達九龍東「新中環」
- 5號及9號幹線暢達新界西北
- 青沙公路及尖山隧道直通沙田及新界東

加上鄭近昂船洲大橋及港珠漢大橋,極速壅擊中港全球, 無遠弗届。

区置長江實業(集團)有限公司

緬址#: www.onewestkowloon.com.HK

表,感味投資和限公司,最方之也配公司,我口養者(集務)有限公司,就可人士,我沒進業的事務件(告身)有限公司之前也进先生,定世世先生為我来維持的事務所(表表)有限公司之董等,过去一起重要的連續,便可工程有限公司,最为课龄,其字業得對行,改成為發展達見的課途提供政策的條行 1. 要主意理實制行有限公司,我發展得自的課途是供資政的公司「Cheung Kong Development Company Limited,根據宣費方式的主之物論以計念而已來。2015年12月31日,「一號,因此數] 其2004與單位,主義性所則或其他「一號,因此數] 實方是他,建建理在宣方使因和數是建設等 1. 了解發展得自的資料,因可人上可能運用蛋白的中用证明之情实下或很致日本。每年有整理研修,便因表及實質公司经验理不完全的時候,可以供用理解思想的關,2.75%中也被以下,但可能因素是由此可能與更更多的中用证明之情实下或很致日本。但因表及實質公司经验等不完全的時候,可以可能與影響用源,2.75%中也被以下,但可能與影響因為及/或引售權數與自由。

>廣告/宣傳資料內載列的相片、圖像、繪圖或素描顯示純屬畫家對有關發展項目之想像。有關相片、圖像、繪圖或素描並非按照比例繪畫及/或可能經過電腦修飾處理。 準買家如欲了解發展項目的詳情,請參閱售樓説明書。賣方亦建議準買家到有關發展地盤作實地考察,以對該發展地盤、其周邊地區環境及附近的公共設施有較佳了解