

港競爭力冠亞洲有隱憂

博鰲京發表報告 政商基建優勢 人力創新遜色



本港經濟雖放緩，惟政商基建存優勢，據博鰲京最新報告，港綜合競爭力亞洲稱冠。資料圖片

香港文匯報訊(記者 馬靜)昨日在北京發布的《博鰲亞洲論壇亞洲競爭力2013年度報告》顯示，中國香港在2012年度亞洲經濟競爭力綜合評估排名第一。專家指出，香港經濟增速雖放緩，但在商業行政效率、基礎設施狀況、社會發展水平等方面具有獨特領先優勢。不過專家也指出，香港在人力資本和創新能力方面略顯不足。

日本第四降至第九

報告顯示，「亞洲四小龍」依然佔據亞洲經濟競爭力綜合評估前4位，中國香港、新加坡、中國台灣和韓國分列前4位。緊隨其後的是澳大利亞、阿聯酋、巴林、新西蘭和日本。日本排名從2011年的第四位降至第九位，中國在37個經濟體中排名較2011年沒有發生變化，綜合評估依然排在第十位。據悉，亞洲競爭力綜合評估體系主要對各個經濟體的商業行政效率、整體經濟實力、基礎設施狀況和社會發展水平、人力資本和創新能力增量等方面進行評估。

報告作者、中國國際經濟交流中心諮詢研究部副部長王軍表示，香港經濟雖

然有所放緩，但在商業行政效率、基礎設施狀況、社會發展水平等方面具有獨特的領先優勢。他說，中國香港擁有國際一流的基礎設施，穩健的宏觀經濟環境，在這兩項指標中，香港在亞洲37個經濟體中排名均在首位，同時也有高效的商業行政效率，該指標香港排名第四。在社會發展水平方面，香港也位列上游。

王軍指出，在整體經濟實力方面，香港保持顯著增長，經濟向好的表現帶動多個行業職位空缺增加，總體就業人數屢創新高。從經濟健康方面看，香港政府債務佔GDP比重保持在相對較低水平。王軍說，上述一切使得香港綜合競爭力在亞太地區37個經濟體中躍居第一位。

高教入學率佔財政收入比重低

不過，該報告也指出，香港在人力資本與創新能力方面略顯不足，相比於中國台灣、以色列、新加坡和韓國，香港高等教育入學率及公共教育支出佔財政收入比重相對偏低，導致在創新產業方面明顯遜色。與往年相比，香港人均專利數量申請和高科技產業出口佔比都較以往有較大提升，但這還不足以達到與中國台灣、新加坡和韓國等老牌科技創新經濟體相媲美的程度。

美歐經濟拖累 中國仍保第十

報告還指出，中國排名依然是第十位，2011年中國經濟增速下滑，宏觀經濟環境

和社會發展遭受嚴峻挑戰。報告稱，受歐洲債務危機持續發酵以及美國經濟復甦乏力的影響，中國經濟發展速度放緩。此外，2012年，物價上漲幅度較大，年均通貨膨脹率超過3%警戒線，維持在5.4%的較高水平。不過報告也指出，中國政府整體債務保持較低水平，無主權債務危機之虞，再加上51.3%的國民儲蓄率，中國經濟增長潛力仍被看好，這些良好的表現使得中國整體經濟實力評估保持在領先地位。近年來大規模公路和航空設施建設讓中國基礎設施水平攀升至第十四位。在人力資本與創新能力方面，中國則呈現下滑狀態，較之2011年有所下降，主要是受到外需下降影響，中國製造的高科技產業出口大幅度下降。

田少料港旅業增長靠內地客

香港文匯報訊(記者 王維寶)任職旅發局主席6年的田北俊，將於本月31日卸去主席一職。他表示，中央政府2007年開放的一簽多行與個人遊政策，是旅客量大幅上升的主因。他預計未來3年至5年，香港旅遊業增長仍以內地客為主。

任內6年旅客增近倍

田北俊任職旅發局主席6年間，香港多次爆出不良營銷事件，但旅客數量有增無減，由2007年逾2,600萬人次，上升至去年逾4,800萬人次；旅遊業經濟收益亦由逾1,000億元升至逾3,000億元。田北俊表示，從數字上看，6年工作表現不錯。不過，取得成功，與旅發局理事會及員工推廣旅遊時的

表現良好，以及活動設計出色有關。

對於有指香港現時旅遊業完全靠內地個人遊旅客，田北俊指，大致同意這說法。因為旅發局對外宣傳時，大部分資源投放在外國其他地區，但旅客數量沒有太大增長。而用在內地市場的資源只有約三分之一，但宣傳效果則最大，來港內地旅客升幅亦非常大。

他認為，現時社會熱議的兩地矛盾，主要問題出於深圳居民一簽多行政策；其他地區旅客問題則不大，「每年逾千萬深圳旅客以一簽多行來港，不論是否從事水貨活動，均會對香港市民日常生活造成重大影響」。他又指，近日政府推出的多項措施都被針對內地人，令內地人認為香港

不歡迎旅客，所以必須在經濟收益及旅客帶來的負面影響當中做好平衡。

不看好歐美東南亞市場

田北俊又預計，未來數年香港旅遊業增長，仍以內地旅客為主，「短期一兩年內，歐洲經濟不景，所以不看好歐洲市場。美國經濟有好轉，但估計旅客增長均會較平穩。而東南亞這幾年都是平穩增長，所以未來3年至5年，短途及長途市場難有很大升幅」。

雖然內地經濟開始放緩，但田北俊表示，內地來港旅客有增無減，近期升幅仍高達逾20%，故估計內地遊客數量會繼續上升。

國泰教大專生面試空姐空少



香港文匯報記者 羅繼盛 攝

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)有免費機票、工作之餘周遊列國……特殊工作性質和員工福利，令空姐、空少成為眾多年輕人夢寐以求的職業。國泰航空今年招聘500名機艙服務員，但在每年15,000名至20,000名求職者中脫穎而出決非易事，青年大概會為面試感到既興奮又緊張。有見及

此，國泰航空今年舉辦工作坊，讓有興趣投身航空業的大專生，提早掌握應徵空姐、空少的面試技巧。

勿打斷說話 重團體精神

國泰航空今年會在香港招聘500名機艙服務員，至今已聘請120人。面對每年15,000封至20,000封求職信，

他們會透過電話對答測試、小組討論、語文測試等挑選新員工。國泰航空職業發展及招聘經理劉偉伶表示，過往面試中注意到不少應徵者毛病，例如部分應徵者會急於自我表現，打斷別人說話，或完全不理會其他組員感受，忽略了服務業講求的團體精神。

劉偉伶又稱，部分人以為機艙服務員只是行企企，去去旅行而已，對工作性質和認識常流於表面。近年有關航空的電視劇深受歡迎，部分人回答應徵原因時，只表示是童年夢想、看過電視劇等，給人不成熟的印象。

熱誠勝樣貌 應作好準備

劉偉伶提醒有志投身航空服務業的人士，工作有熱誠比樣貌更重要，面試前亦應做好準備工夫，想好為何要申請這份工作、希望從這行業中得到甚麼，說明為何自己是最合適人選等。她又建議應徵者可諮詢身邊機艙服務員朋友的意見，了解工作性質及

挑戰。

供模擬面試 教改善方法

為了讓應徵者提早掌握面試技巧和工作內容，國泰航空繼2010年後，今年再次舉辦名為「CXperience」的工作坊，向過往錄得的求職信最多的5間大專院校共100名學生，提供為期1天的訓練，讓參加者提早體驗機艙服務員面試過程，並由國泰導師匯報測驗結果，同時指出面試時的一般毛病和教導改善方法。

昨日香港專業教育學院24名學生於機場國泰城參與工作坊，參加者之一張永昌表示，過往都是透過網上論壇內容和師兄師姐分享了解應徵過程，遠不及是次工作坊親身體驗更好。他相信工作坊有助他將來正式面試發揮更佳水準。另一名參加者孫凱喬認為，見工時很少僱主會向應徵者指出過程的毛病和需要改善的地方，工作坊可讓她了解其不足之處，協助她及早改進。

高永文：撤「限奶令」或再現缺奶

香港文匯報訊(記者 王維寶)就「限奶令」產生的爭議，食物及衛生局局長高永文昨日出席活動後表示，並無受到政治壓力，強調目前未有就撤銷「限奶令」設下時間表，並稱如現時撤銷「限奶令」，有可能重演農曆新年前的缺奶情況，如供應商及零售商不完善供應鏈，都不會撤銷「限奶令」。



高永文表示，如供應商及零售商不完善供應鏈，都不會撤銷「限奶令」。

在年初出現奶粉荒後，政府相繼推出多項措施打擊水貨活動以保障港人買到奶粉，令缺奶情況得以緩和，但高永文相信，如果現時就撤銷「限奶令」，水貨活動將再度活躍，有機會重演農曆新年前發生的缺奶情況。他又指，並無受到任何政治壓力，要求他們撤銷措施，撤銷「限奶令」的最重要原則，就是確保本地父母能為其嬰幼兒購買奶粉，所以必須透過供應商及零售商完善供應鏈，令奶粉供應可抵禦水貨的搶購活動。

明檢討配方粉定義 盼下月17日通過法例

對於海關錯誤執法，拘捕攜帶米糊過境的內地人，高永文指，將於本週四開會檢討配方粉的定義，令其更有針對性，並希望能在下月17日通過法例。另外，有指終審法院指母須大釋法澄清居港權問題，會令雙非衝症室情況加劇，高永文表示，政府會繼續以行政措施堵截雙非，並維持雙非零配額，直至法律上解決雙非問題。

雀巢復活蛋疑含膠塊回收

香港文匯報訊(記者 文森)食物安全中心呼籲市民停止食用兩款食物，一款為雀巢KitKat朱古力復活蛋，懷疑含有塑膠塊；另一款為在連鎖超市有售的韓國製預先包裝麵粉(見圖)，標籤上未有列明食品內含花生會引起過敏。兩款食物代理商及入口商已主動回收產品。



食安中心呼籲市民停止食用一款可能含有塑膠塊的KitKat朱古力復活蛋(KitKat Chunky Collection Giant Egg)。發言人表示，KitKat生產商雀巢近日在多個國家，自願回收4款口味的KitKat朱古力威化及復活蛋。而本港有少量涉及KitKat的朱古力復活蛋出售，代理商正回收產品。消費者可致電公司熱線：21798888查詢。

麵豉醬花生或引起過敏

另一邊廂，一款500克裝，由佳富高企業(亞洲)有限公司入口的韓國麵豉醬(添加芝麻及大蒜)，懷疑含有未在食物標籤上標明的花生，在連鎖超市市場售賣。中心發言人呼籲，對花生敏感的人士不要食用上述韓國製麵豉醬；業界亦應立刻停止出售該沒有明確標示含花生的產品。中心已向入口商及商戶發出警告信，並通知業界停售，零售超市已停止售賣。入口商正回收產品，市民可致電：23076152查詢。

復活節長假 周五料出境高峰

香港文匯報訊(記者 文森)復活節長假後日開始，入境處預計復活節及其後的清明節假期，約938萬人次旅客經各管制站進出本港，較去年同期增加10%；當中75%旅客會經陸路出入口；羅湖每日平均約32.7萬人次。處方估計，所有陸路口岸出境高峰為周五，有44.9萬出境人次。而入境高峰在星期日，有44.2萬人次。

前線減休假 加開櫃檯通道

為疏導長假期間的旅客流量，入境處已從內部抽調百多名人員支援各口岸工作，並已減少前線人員休假，以便彈性調配人手，加開檢查櫃檯及通道，疏導人流及車流。同時入境處增派保安人員協助維持旅客秩序。另一方面，入境處聯同警務處、香港海關和香港鐵路有限公司，在羅湖管制站設立聯合指揮中心，並與內地出入境部門緊密配合，密切留意人流情況。有需要時，入境處會採取適當分流疏導措施，確保過關人流暢順。

浸院收孕婦少80% 年中或加價6%

香港文匯報訊(記者 劉雅勳)政府實施雙非「零配額」後，一眾私家醫院生意大減。原本接收雙非孕婦絕全行的浸會醫院亦受政策衝擊，整體接收孕婦數字急跌80%。該醫院本年首兩月營業額，更是自2006年以來首次錄得單月的虧蝕，今年財政或會錄得赤字。院方強調，正計劃彈性調配人手和資源，令過渡平穩，毋須裁減任何醫護人員，但年中可能加價約5%至6%。

本港1月1日落實雙非「零配額」政策後，對醫院影響逐漸浮現。浸會醫院行政總監陳崇一昨日在傳媒聚會上表示，停收雙非孕婦後，院方接收整體孕婦數字急跌80%，由去年每月1,000名，減至今年每月200名。

停收雙非 全年或現赤字

更甚的是，浸會醫院本年1月及2月均因「零配額」政策及農曆新年假期出現虧蝕，陳崇一表示，本年全年或會出現赤字。另因應院方未來擴展多項服務及加設新儀器，預計財政儲備將由現時27億元減至18億元，當中包括3億元現金流。陳崇一預計，浸會將於年中調整各服務收費，平均加價5%至6%，加幅較大的是個別收費落後於市場的手術服務。

產科人手過剩 將調配內科

產科失去雙非孕婦客源，頓令原先調



浸會醫院行政總監陳崇一(左)強調，產科過剩人手及資源可直接由內部調配解決，無須裁減醫護人員。

動至產科的醫護人手及資源騰空。陳崇一強調，產科過剩的人手及資源可直接由內部調配解決，相信在毋須裁減任何醫護人員的情況下，仍可順利過渡。浸會產科及嬰兒床會各大減一半，由153張減至70張。而人手方面，則會把50名護士(31%)及31名健康服務員(40%)調配至醫療中心及其他病房如外科，「外科醫療服務需求較預期多，因此我們會投放較多資源於此」。

根據醫管局統計，停收雙非孕婦後3個月，除了公立醫院外，私家醫院亦接到5宗非合資格孕婦臨盆前衝醫院分娩的個案，當中有3宗發生在浸會醫院。浸會醫院醫務總監余惠賢強調，3宗均屬緊急情況，其中1宗更是雙胞胎，需即時剖腹生產。院方已即時通報衛生署，又指該3名孕婦均需多付5萬元附加費。

海園：建水上樂園不影響票價

香港文匯報訊(記者 王維寶)早前香港迪士尼宣布成人票價加至450元，升幅達13%。海洋公園副行政總裁李繩宗表示，目前未有計劃加價，亦不會因擴建工程而加價。另外，立法會財委會將會就海洋公園興建水上樂園是否由政府貸款進行審批，李繩宗指如未能通過審批，將會重新審視擴建計劃。而原定於下月8日截標的海洋酒店，因有投標公司要求有更多時間設計方案，海洋公園把截標期延後至5月8日。



李繩宗表示，建新水上樂園與票價是兩回事。

香港迪士尼門票加價13%，又取消「紅卡」年票，購買年票的客人被迫購買較貴的「銀卡」，變相加價31%。李繩宗表示，海洋公園一直有就門票票價進行定期檢討，但暫時未有加價打算。海洋公園正就興建新水上樂園向立法會財委會申請由政府融資，李繩宗指，興建新水上樂園與票價是兩回事，不會因為需融資擴建而調整票價。

料港人喜愛 盼通過審批

另外，李繩宗又指，此前海洋公園進行重新發展計劃時，需要資金55億元。當時園方所有資產已向銀行抵押，是次擴建工程再無其他資產抵押，故希望立法會財委會批出貸款。如果財委會否決由政府貸款海洋公園興建水上樂園，就會重新審視擴建計劃。李繩宗認為，水上樂園是港人的共同回憶，相信會受港人歡迎，亦能吸引更多遊客，故相信政府及財委會會通過審批。

海洋酒店截標延至5月8日

另一個擴建項目海洋酒店，原定下月8日截止接受標書。李繩宗表示，現已收到17份標書，但由於自1月開始接受投標以來，經歷農曆新年及復活節假期，故有公司要求更多時間設計酒店方案，所以決定把截標日期延後至5月8日。