

國務院公佈多個部級官員任命

官員任命名單(部分)

姓名	職位
肖捷	國務院副秘書長(正部長級)
丁向陽	國務院副秘書長
張業遂	外交部副部長
吳新雄	國家發改委副主任兼國家能源局局長
陸東福	交通運輸部副部長兼國家鐵路局局長
馬興瑞	工業和資訊化部副部長、國家航天局局長、國家原子能機構主任、國家國防科技工業局局長
蔣潔敏	國資委主任

本報記者王珏 製表

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)內地高層人事調整繼續進行。官方昨日發佈消息,任免一批國家部級官員,原國家稅務總局局長肖捷、原北京市副市長丁向陽調任國務院副秘書長,其中明確肖捷負責國務院辦公廳常務工作(正部長級);另外,剛剛卸任中國駐美大使職務的張業遂調任外交部副部長,原鐵道部副部長陸東福獲任交通運輸部副部長,並兼任國家鐵路局首任局長,國家發改委副主任吳新雄接替劉鐵男,兼任國家能源局局長、黨組書記。

國務院昨日同時正式公佈數十名部級官員任免令,除部分已在兩會期間及會後陸續宣佈外,另有多個要職崗位補充新血。

肖捷任國務院副秘書長

原國家稅務總局局長肖捷、原北京市副市長丁向陽調任國務院副秘書長,其中明確肖捷負責國務院

辦公廳常務工作(正部長級),這意味著這位56歲的高官將繼尤權(已於去年底調任福建省委書記)之後,成為國務院「第一副秘」。剛剛卸任中國駐美大使的張業遂則被任命為外交部副部長,官方網站顯示,在外交部現任四位副部長中,張業遂排名第一,負責常務工作及主管亞洲地區、邊界與海洋事務和外交學會,外界評論指他極有可能填補張志軍調任國台辦主任之後的職缺,出任外交部黨委書記兼副部長(正部級),而中國駐美大使一職,很可能由剛被免去外交部副部長職務的崔天凱接任。

陸東福任鐵路局局長

同時,自今年3月起由國家電力監管委員會轉任國家發改委副主任的吳新雄,被令兼任國家能源局局長、黨組書記,官方未說明原國家發改委副主任兼國家能源局局長、黨組書記劉鐵男的去向。

而原鐵道部副部長陸東福獲任交通運輸部副部長,並兼任國家鐵路局首任局長,亦備受關注。國家鐵路局是按照新一輪「大部制」改革方案組建,由交通運輸部管理的國家局,承擔原鐵道部的相關行政職責,其行政級別為副部級。今年57歲的陸東福,於2003年7月由上海鐵路局局長升任鐵道部副部長。2012年12月,國務院常務會議認定「甬溫線」特別重大鐵路交通事故為責任事故,時任鐵道部副部長的陸東福對事故發生負有重要領導責任,被給予記過處分。

此外,該輪人事調整中,多位原中央企業掌門被委以重任。其中,原中國航天科技集團公司黨組書記、總經理馬興瑞轉任工業和資訊化部副部長、國家航天局局長、國家原子能機構主任、國家國防科技工業局局長;原中石油董事長蔣潔敏升任國資委主任,成為繼李榮融、王勇之後的國資委第三任「掌門人」。

南海艦隊抵曾母暗沙 宣示主權

誓言托起「強軍夢」 完成戰備巡邏訓練

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報導)中國海軍南海艦隊聯合機動編隊昨日抵達中國領土的最南端——曾母暗沙,該編隊正在南海海域執行戰備巡邏遠海訓練任務。編隊官兵在曾母暗沙舉行宣誓儀式,宣示海洋國土主權,彰顯堅決維護海洋權益、建設海洋強國的堅強決心,努力托起「強軍夢」。在8天的連續航行中,各項戰備巡邏和訓練任務按計劃完成。接下來,編隊將通過巴士海峽進入西太平洋,繼續進行遠海訓練。



中國海軍南海艦隊聯合機動編隊昨日抵達中國的最南端——曾母暗沙。網止圖片

艦隊官兵在宣誓時說:「我們是光榮的南海艦隊官兵,在祖國的曾母暗沙,面對國旗莊嚴宣誓:聽黨指揮、能打勝仗、作風優良,扎根南海、守衛南海、建功南海,堅決維護國家主權,為實現「強軍夢」而努力奮鬥。」

中國領土最南點

聯合機動編隊指揮員、南海艦隊司令員蔣偉烈在宣誓儀式上表示,南海艦隊作為維護國家領土完整、捍衛海洋權益、穩固南海局勢穩定的一支重要戰略力量,將堅決維護國家領海主權和海洋權益,用忠誠和奮鬥托起「強軍夢」。

蔣偉烈要求全體官兵繼續發揚英勇頑強、不怕疲勞、連續作戰的戰鬥精神,高標準、高質量完成後續的遠海訓練任務。

據悉,中國海軍南海艦隊聯合機動編隊19日從三亞某軍港起航,啟程前往南海、西太平洋海域進行戰備巡邏遠海訓練。在執行任務期間,編隊分三個兵力群,在南海和西太平洋等海域進行海上機動作戰、海

上維權、遠海護航,支援作戰快速反應等科目的訓練。昨日抵達的曾母暗沙是中國領土的最南點。

演練強度近實戰

專家杜文龍稱,此次南海艦隊演練強度高,最大限度接近實戰。此次南海艦隊戰備巡邏遠海訓練編隊,由兩艘船塢登陸艦井岡山艦、導彈驅逐艦蘭州艦、導彈護衛艦玉林艦、衡水艦等4艘海軍艦艇組成,隨艦搭載各型直升機4架、氣墊艇1艘,及1個陸戰連等。

杜文龍表示,從演練的情況分析,至少水面艦艇、潛艇、航空兵以及海軍陸戰隊這幾個兵種都參加了,這幾個兵種實際上就是海軍作戰力量的骨幹,這次演練把海軍的主戰兵種都出動了,所以演練強度很高。

南海艦隊將赴南海、西太平洋等海域進行訓練,杜文龍分析,這是一次最大限度接近實戰的演練,所以海域要和實戰的難度結合起來。比如說防空演練,反潛演練,一定要在特別複雜的情況進行。登陸訓練一定要找和島礁、島嶼有關聯的海域進行,這樣才能把一套動作演練出來。



海軍公佈「槍擊越漁船」真相

據新華社26日電 中國海軍有關部門負責人26日表示,所謂「中國海軍艦艇向越南漁船開火導致起火」一事純屬捏造。

事實真相是,3月20日10時30分,4艘越南漁船非法進入中國西沙群島領海基線以內捕撈作業,中國海軍巡邏艦艇對非法侵入中國領海的越南漁船進行多次勸告,要求其離開,在鳴笛、喊話、手旗指引等多種方式反覆勸告無效的情況下,中國海軍艦艇對空發射了2發紅色信號彈予以警告,信號彈空中燃盡熄滅。根本不存在使用武器射擊和越漁船起火的問題。越南有關部門捏造所謂的「槍擊」事件是別有用心的。

外交部:中方行動必要且正當

同日,外交部發言人洪磊在例行記者會上表示,越南漁船進入中國西沙海域進行非法作業,中方採取的行動是必要的、正當的。據向有關方面核實,當時並沒有造成越南漁船任何損傷。「中方敦促越方採取有效措施,加強對本國漁民的教育和管理,停止有關非法活動。」洪磊說。

華漁政船巡航西沙黃岩島

香港文匯報訊 據中新社報導,中國漁政46012船昨日從海口啟程,赴西沙及黃岩島海域執行巡航護漁任務。

本次巡航護漁任務時間約20天,是海南省海洋與漁業監察總隊進一步加強對西沙、黃岩島海域常態化巡邏的舉措,巡航護漁中將依法打擊外籍漁船侵權侵漁行為,維護海南省管轄海域正常的漁業秩序,維護國家海洋權益。

中國漁政46012船舉行起航儀式。新華社



日教科書列釣島「領土」 中方:日須糾錯

香港文匯報訊 日本文部科學省(教育部)昨日公佈了明年春季起使用的高中教科書的審定結果。全部2冊地理教科書及7冊政治經濟教科書中的6冊均把釣魚島稱為「日本領土」。中國外交部發言人洪磊昨日指出,中國對釣魚島擁有無可爭辯的主權。希望日方正視歷史和現實,糾正錯誤。

據共同社報導,日本文部科學省26日公佈了明年春季起使用的高中教科書的審定結果。全部2冊地理教科

書及7冊政治經濟教科書中的6冊均明確把中國擁有主權的釣魚島)以及韓國主張擁有主權的獨島稱為「日本領土」。2011年度通過審定的全部7冊地理教科書中也有相關表述,成為高中教科書的固定內容。

無可爭辯 日須正視歷史

報導稱,此次通過審定的許多地理、政經教科書對尖閣諸島和竹島的表述都遵照了政府立場,有關他國

主張的描述則僅為「與韓國圍繞竹島存在問題」、「中國主張擁有尖閣諸島主權」等。

對於日本文部省在教科書中將「釣魚島」稱為日本領土問題,中國外交部發言人洪磊昨日在例行記者會回應說,「中國在有關問題上的立場是非常清楚的。釣魚島是中國的固有領土,中國對釣魚島擁有無可爭辯的主權。我們希望日本方面正視歷史和現實,糾正錯誤,為改善兩國關係作出實實在在的努力。」

國際法庭無視中方 強行仲裁南海爭端

香港文匯報訊 據菲律賓《每日問詢者報》報導,菲律賓外交部前日宣稱,由於中國拒絕回應菲律賓提交的仲裁,國際海洋法法庭現任庭長柳井俊二上週已經任命波蘭籍法官斯坦尼洛夫夫代表中國出席法庭關於該爭議的仲裁。同時,德國籍法官、前國際海洋法法庭庭長呂迪格沃爾夫魯姆被任命為仲裁法庭成員,他同時也是菲律賓在今年1月22日向國際海洋法法庭提交的仲裁聲明中主動指定的仲裁員。菲律賓外交部發言人赫爾南德斯前日表示,下一步,在收到菲律賓方面提出的書面申請後,國際海洋法法庭將提名仲裁團剩餘的3個席位。

今年1月,菲律賓叫囂在國際海洋法法庭上反對中國在南海的「九段線」主張,並於22日提出仲裁申請,還要求中國配合。上月19日,中國駐菲律賓大使馬克卿約見菲律賓外交部官員,將菲律賓方面就中菲南海爭議提請國際仲裁的告知予以退回。而非菲律賓外交部則強調,菲律賓依然會敦促國際海洋法法庭組建五方仲裁團。

印建核潛艦基地制華

香港文匯報訊 據《印度時報》報導,印度總理辦公室、國防部數月來就未來10年該國安德拉省海岸代號「雨季計劃」海軍基地開發案多次開會研商。新基地將建水下鋪位,以防核潛艦遭間諜衛星偵測與敵軍空襲,並將引進新戰艦、飛機和無人機,成為對抗中國在印度洋地區行動的前進作戰基地和操檢修基地。

報導說,該計劃的土地徵收作業數年前已秘密展開,包括隧道、防坡堤、補給站、工廠和營舍等工程將開工。該國海軍計劃在此部署至少3艘核子動力彈道飛彈潛艦和6艘核動力攻擊潛艦。

中日韓啟動自貿協定談判



中國代表團首席代表俞建華(左)、日本代表團首席代表官鶴岡公二(右)以及韓國首席代表崔京林握手合影。新華社

香港文匯報訊 據中社社報導,中日韓昨日在首爾格爾德洲際酒店啟動了中日韓自貿協定(FTA)的第一輪談判。此輪談判為期三天,三國代表將討論自貿區談判的機制安排、談判領域和談判方式等問題。

中國商務部發言人沈丹陽此前曾表示,中日韓三國同為東亞重要經濟體,經貿合作密切,盡快建立自貿區符合三國的共同利益,也有利於促進地區和平與發展。中日韓自貿區談判啟動後,三國關係的穩定將是未來談判得以順利進行的政治基礎。

有觀察人士表示,雖然三國間領土問題仍待解決,但對經濟的影響卻可以避免。一旦以中日韓為核心的東亞共同體形成,中日韓以及東亞的經濟聯繫則更緊密,因此採取「政經分離」的態度有利於三國間關係的長遠發展。

日外相修正「威脅」論

另據共同社報導,日本外相岸田文雄日前稱中國不透明的軍費增長對日本乃至整個地區而言是「威脅」。岸田昨日就這一發言作出了修正,解釋稱「本意是想說『關切』」。日本政府一直以來對中國的軍事崛起使用「關切」一詞。



加國總理喜迎大熊貓 中國大熊貓「大毛」和「二順」前日抵達多倫多皮爾遜國際機場,加拿大總理哈珀與夫人親臨機場迎接。根據中加兩國簽署的協議,這兩隻大熊貓將先後在多倫多動物園和卡爾加里動物園各生活5年。新華社