

港鐵可加價3.2% 待新機制發落

檢討期推6月 冀回應社會訴求

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港通脹持續，市民日常開支「加完又加」，更或將面臨港鐵連續四年加價！港府統計處昨日發表的最新數據顯示，去年第4季本港運輸業工資指數上升2.9%，若根據現行可加可減機制，港鐵可於6月加價3.2%。不過，港府現在與港鐵檢討機制，惟原定於本月底完成的檢討期押後至6月，實際加幅尚屬未知之數。工聯會批評港鐵年賺百億仍加價，增加市民生活負擔（見另稿）。運輸及房屋局局長張炳良表示，政府與港鐵公司都期望能夠於6月調整票價前完成檢討，並按新的票價調整機制結果調整票價。

政府與港鐵於2007年簽訂的營運協議，自兩鐵合併起，每隔5年便會檢討票價調整機制。根據現行的可加可減機制，港鐵車資加幅將根據對上一年最後一個月的通脹率乘以0.5，再加上同期的運輸業工資變動率乘以0.5，再扣除生產力(今年為0.1%)變動因素計算。去年最後一個月的通脹率及運輸業工資增幅分別為3.7%及2.9%，若按照這個方程式計算，港鐵可於今年6月加價3.2%。

然而，機制雖名為「可加可減」，但除非本港出現通縮或大量減薪情況，否則只屬「有加無減」機制而一直備受批評。政府去年底已開始與港鐵檢討機制，期望加入港鐵服務表現、盈利狀況及市民的負擔能力作為考慮調整票價時的元素，惟至今仍未有結果，更由原定本月底完成檢討押後至6月底。

張炳良昨在立法會表示，當局過去數月一直與港鐵緊密商討，彼此均期望達成協議，新修訂方案能包含新的3個因素，並回應社會上的期望，「當我們達成一個新的機制後，就按照修訂的機制去計算，並在今年6月生效」。

工聯會立法會議員鄧家彪批評，特區政府作為港鐵的大股東，機制檢討卻遲遲未能完成，令人十分失望，「現在只得短短8個星期去討論這個將會出台的改革方案，時間不足，亦是很倉促」。

曾經擔任九鐵主席的**田北辰**，了解過政府與港鐵會如何討價還價，「港鐵探聽過政府其心目中要求多少折讓，我感覺他們會開口講半價，但這是談判而已，我並不覺得港鐵肯降至半價，他們都要向股東交代，但至少折讓三成即七折，若政府說半價，我估計埋單可能是六成左右」。

他又指，新「可加可減」方程式加入的三大因素中，市民負擔能力可考慮加入市民工資中位數；盈利狀況則正拉鋸是否不計算物業收益；最難達成共識是服務表現，倘發生事故就要扣除加價幅度，或變相鼓勵港鐵不通報，不利行車安全。

理大社會政策研究中心主任鍾劍華表示，港鐵主要收入來自物業發展和管理，但有關收入卻沒有計算於「可加可減」機制內。他指出，港鐵正受惠於政府給予的物業發展權，若港鐵將部分物業所得收益撥入機制內，作為計算票價的基礎，會對納稅人較公平。

他又稱，現時政府需要塑造「為民生施政」的形象，所以處理公共事業加價時，也很難不考慮市民接受的因素；但港鐵本身亦是一間上市公司，需要向股東交代。他預計將來的機制，會較多元素考慮市民的想法，或用一些方法去量度市民的承受能力，加幅會略為調整，但減價機會不大。

■工聯會立法會議員鄧家彪及麥美娟，聯同數十名社會事務委員會代表，昨日請願促請政府改善港鐵「可加可減」機制的計算方法。梁祖堯攝



可加可減機制

現有可加可減機制計算方程式

$$\begin{aligned}
& (0.5 \times \text{對上一年12月的按年通脹率}) \\
& + (0.5 \times \text{對上一年12月的運輸業工資按年變動率}) \\
& - \text{生產力因素 (2013年前為0, 2013年為0.1\%)} \\
& \qquad \qquad \qquad = \text{整體票價調整幅度}
\end{aligned}$$

根據現有可加可減機制計算出今年票價加幅

$$1.85\% (0.5 \times 3.7\%) + 1.45\% (0.5 \times 2.9\%) - 0.1\% = 3.2\%$$

製表：香港文匯報記者 聶曉輝

不滿「有加無減」 市民籲引扣分制

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵6月或會加價3.2%，至於實際加幅卻是未知之數，因為政府正與港鐵商討新的「可加可減」機制，市民期望可以壓低加幅，即使不能阻止加價，亦應引入扣分制，或考慮以盈利納入「可加可減」機制的參考系數。學者及立法會議員預期，如果將港鐵地產業務盈利納入「可加可減」機制，可能令6月生效的車費減價。

現時市民乘港鐵由太子過海到金鐘，八達通要付10.5元，6月可能多付0.3元，而由屯門到中環上班，將來或要多付0.8元。有市民不滿港鐵從來「有加無減」，希望可以加入條例，例如遲到或服務欠佳時扣分，迫令港鐵加減車費，認為車費應同服務掛鈎，甚至以減價懲罰港鐵延誤班次。亦有乘客認為，應將港鐵盈利計算在機制內。

民間監管公共事業聯委會表示，港鐵長期坐擁龐大盈利，如果將表現納入新機制，6月港鐵有機會要回饋市民。立法會交通事務委員會副主席范國威就指出，港鐵地產業務及租金收益龐大，若新機制下這些收益無法用於補貼因為通脹及工資上升而帶來的票價加幅，新機制就會無效。

有學者表示，港鐵車務收益佔盈利一半，其他主要來自物業地產項目。即使車費減價，都不會對港鐵整體財務有太大影響。

工聯責賺百億仍加價

香港文匯報訊（記者 文森）政府統計處昨日公布最新的工資及薪金總額數據，連同去年全年的綜合消費物價指數，港鐵可於6月加價3.2%。工聯會數十名代表昨向政府總辦請願，批評港鐵年賺百億仍加價，促請港府委任代表公眾利益的董事為市民發聲，又建議在票價調整機制加入公司盈利等因素，倘達一定水平，港鐵便須凍結車費。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，現時票價調整機制以綜合消費物價指數變動及運輸業工資指數作為計算基礎，而按慣例，港鐵會於統計處數據公布後，隨即宣布根據「可加可減」機制提出調整車費建議。鄧家彪稱，港鐵月初公布2012年全年純利達135億元，但同時預告今年6月會再次加價，批評港鐵年賺逾百億仍加價，自2007年實施「可加可減」機制以來，加價幅度更達2%至5.4%，帶頭引起通脹，增加市民的生活負擔。

鄧家彪及工聯會立法會議員麥美娟，聯同數十名社會事務委員會代表，昨日到政府總部向運輸及房屋局表達不滿，促請政府改善港鐵「可加可減」機制的計算方法，處理票價調整時，除以通脹率及工資作計算基礎外，亦應加入港鐵車務以外的業務盈利水平，及市民的承擔能力，若盈利達到一定水平，便要凍結加價。另外，根據港鐵條例第8條，政府有權委任3名董事局董事，但現時只委任兩名，政府應盡快委任一名能夠代表公眾利益的董事，代表市民於董事會內發聲；政府亦應善用逾30億的股票分紅，建立票價穩定基金及成立全港性月票，以減輕基層市民車費負擔。工聯會又要求港鐵立即宣佈凍結加價，並延長包括「搭10送1」及「即日回程九折」等優惠。

列車門「左右齊開」須回廠

香港文匯報訊（記者 文森）
港鐵一列列車前日早上8時許在
天后站上落客期間，面向隧道內
壁的車門，與面向月台的車門一
同開啟及關上。車站職員接獲乘
客通報，將列車停止服務，安排
回廠檢查。維修人員到晚上再進行

檢查，發現列車上一個電路部件失靈，當列車車門重新開啟時，全部車門會同時打開。

港鐵表示，已檢查所有裝有類似部件的列車，確定所有部件運作正常，事件沒有影響列車安全運作，列車車門控制系統確保車門關妥後，列車才能移動。

去年12月工資 2服務從業員升幅最高

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）訪港旅遊維持暢旺帶動下，本港勞動市場蓬勃，「打工仔」薪酬進一步上升。政府統計處昨日公布的最新數據顯示，香港打工仔去年12月的名義工資按年增加5.1%，扣除通脹後的實質工資指數亦上升0.9%；兩者分別較去年9月的按年升幅高0.3及0.5個百分點。各行業方面，住宿及膳食服務活動業、各個人服務業均在名義工資(8.4%)及實質工資(4%)上錄得最高升幅。

月的平均工資率較對上一年同期有所增長，20%錄得跌幅，其餘4%相若。調查發現，去年第4季各行業分別錄得1.6%至8.4%不等的名義工資按年升幅，當中以住宿及膳食服務活動業；及個人服務業的8.4%升幅最高；製造業則錄得1.6%的最低升幅。

實質工資指數方面，上述兩個行業亦分別錄得4%的最高按年升幅，惟部分行業則錄得0.5%至2.5%不等的按年跌幅，當中以製造業跌幅最高。若只計算督導級或以

下職業階層僱員的薪金指數，零售業於去年第4季錄得最高的5.9%按年升幅；但污水處理、廢棄物管理及污染防治活動業則錄得最高的1.6%按年跌幅。

政府發言人指出，受惠於本地需求平穩及訪港旅遊業暢旺，勞工市場仍較堅穩，名義工資繼去年9月按年上升4.8%後，於去年12月錄得5.1%的明顯升幅。此外，若將非固定性花紅及其他非經常性發放款項的薪金計算在內，去年第4季的整體按年升幅為2%，稍低於第3季的3.2%。

版面導讀

要聞 市場關注美國聯儲局何時退市，局內「鴿派」、紐約聯邦儲備銀行行長達德利前日表示，一旦就業市場有足夠改善，局方應該減慢每月850億美元的購買資產速度。

詳刊A8

父報警博回水 子網遊碌爆卡

國 警察
手機免費遊戲存收費陷阱，英國13歲少年卡梅倫因玩Pad遊戲，竟簽下3,700英鎊卡數。他當警察的18歲父親氣憤之餘，向歐洲詐熱線舉報兒子，希望能取回款項。

詳刊 A14

啟德河免水患
渠署斥資26億

港聞 渠務署斥資逾26億元改善啟德河，工程除活化啟德河外，亦會在啟德河上游，沿河旁另建一條100米箱形暗渠，可多承受30%排水量，足以抵禦200年一遇的洪水。

詳刊A22

**多涉醫保旅保
保險投訴479宗**

很多市民都有購買醫療或旅遊保險，但到索償時才知道很多項目不保，保險索償投訴委員會去年共接獲479宗投訴，較前年增加18%，主要涉及住院及旅遊保險。

詳刊A24

核心盈利增19%
和黃歐洲多賺

和黃昨公布2012年全年度業績，撇除重估物業及出售投資所得溢利，普通股股東應佔溢利為268.18億元，同比增長18.9%，優過市場預期，每股派末期息1.53元。

六合彩 MARK SIX
 3月26日 (第13/034期) 攪珠結果

10 15 26 35 40 44 11

頭獎: \$42,154,010 (1注中)
 二獎: \$2,700,890 (1.5注中)
 三獎: \$79,140 (136.5注中)
 多寶: 無

下次攪珠日期: 3月28日