



蘇-35簡介

蘇-35於2008年完成首飛，是蘇-27的深入改進型號，其最大飛行時速為2,500千米每小時，航程3,400千米，作戰半徑1,600千米。該機配備有一門30毫米機關炮，用於攜帶導彈和各型航彈的外掛點多達12個，總載彈量為8噸。

蘇-35上裝備了新型的「雪豹-E」相控陣雷達系統，能夠探測到400千米外的目標。該雷達不但可同時追蹤30個目標，還能對保障戰機同時對8個目標發動攻擊。俄方曾宣稱蘇-35的性能已非常接近五代戰鬥機。目前，俄空軍已訂購了48架蘇-35，同時，委內瑞拉、越南和印度尼西亞等國也是該機的潛在客戶。

阿穆爾級潛艇簡介

中國向俄羅斯採購的拉達級潛艇，為該級出口型阿穆爾級-1650型，屬於大型常規潛艇，水下排水量2,300噸，採用AIP技術，水下續航力650海里，最大航速21節，可攜帶SS-N-16反潛導彈。需要注意的是，此次中國採購的4艘拉達級，有兩艘在中國建造，艦載AIP設備可能為中國自產。



引進俄裝備 提升華軍工水平

專家解讀 香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 北京報導) 中俄共造「拉達」級AIP潛艇，中國購買24架蘇-35戰機的消息，引發各界關注。有關軍事專家認為，中國購買少量俄羅斯裝備，有助於對軍工企業注入新血液、新思維。

軍事專家洪源則認為，少量購買蘇-35，是在這一戰機基礎上，實現與俄羅斯的技術合作，從而推動中國航空發動機技術的發展。業界亦有這樣的傳言，中國通過購買一定數量的蘇-35，為蘇霍伊公司提供資金，令其完善117s航空發動機的工藝，與中國實現技術共享，從而推動中國航空發動機技術再上新台階。

在合造潛艇方面，洪源認為，拉達級潛艇，有極低的噪音，較強的攻擊能力。中國的潛艇，目前與俄羅斯有較大差距，共同製造有助於中國國產AIP潛艇的發展。此次4艘拉達級並非中國購買整艇。按照此前披露的說法，中國採購拉達級是中俄進行技術合作。中國需要俄羅斯的潛艇製造工藝，而俄羅斯也需要中國的部分水下動力技術，可以視為技術交換。

值得關注的是，中國的國防科技事業近年來發展迅速，外界擔心對俄軍購會影響中國的自主創新。專家認為，中國軍工雖然已走出上世紀80、90年代的低谷，但自主創新能力依然缺乏。少量購買俄羅斯武器，是對軍工企業注入新血液、新思維。相信對俄軍購不會對中國軍工企業產生影響。

央視：中俄簽24戰機4潛艇軍售大單

近十年最大採購 專家：或未正式簽署

香港文匯報訊 (記者 劉凝哲 北京報導) 中央電視台《今日關注》報導稱，在中國國家主席習近平訪問俄羅斯之前，中俄兩國剛剛簽署了兩份重大軍售框架協議。中俄合作建造4艘「拉達」級AIP潛艇出售給中國，同時中國向俄採購24架蘇-35戰機。報導並稱，這是十年來中國首次向俄採購重大軍事裝備。

央視《今日關注》欄目的「新聞背景」中透露了上述信息。此前，俄羅斯媒體曾經報道相關軍售的消息，但中國官方媒體始終未能確認這一消息。目前，這則消息已傳遍網絡，但未得到中國官方的確認。此間軍事專家在接受本報訪問時，認為相關合同或還未正式簽署。

華海空升級 戰力加強

央視報導指出，這次俄羅斯向中國出售的「拉達」級AIP潛艇將以2+2的形式為中國海軍聯合設計和建造。其中，兩艘將在俄羅斯建造，另外兩艘在中國建造。「拉達」級是俄羅斯第四代柴動力潛艇，也是俄羅斯首款單殼體潛艇，具有出色的靜音能力。

俄羅斯媒體引述知情人士透露，這份潛艇合同對俄羅斯至關重要，被排在普京批准的俄中合作項目之首。俄《生意人報》認為，合同總值估計在20億美元左右。

央視報導稱，中國向俄羅斯採購的新型蘇-35戰機，被認為是最接近五代機的四代機。在中國隱形戰機服役前，蘇-35可有效減輕中國空防的壓力。

媒體認為，此次中國採購的，應是俄軍目前現役的蘇-35S型號。蘇-35S於2008年首飛，採用AL-41FIS(117S)發動

機，裝配有俄羅斯最先進的機載設備。與中國空軍過去曾採購的蘇-27和蘇-30相比，作戰能力明顯加強。

未來增合作 中俄達雙贏

央視並稱，預計未來中俄兩國還將達成更多新的軍事技術合作合同，如S-400遠程防空導彈，117S大推力發動機、伊爾-476大型運輸機和伊爾-78空中加油機等。

俄羅斯國防部長謝爾蓋·紹伊古曾指出，俄羅斯與中國在軍事技術等領域的合作具有確保地區穩定的重要意義。中國國防部新聞發言人耿雁生大校也在2月28日回答記者提問時表示，中俄軍事技術合作保持了健康發展的勢頭，將進一步擴大合作，實現互利雙贏。而需要指出的是，中俄軍事技術合作不針對第三方，有利於世界和地區和平與穩定。

有評論指出，上述軍售大單的簽署，對中俄兩國而言是「雙贏」。俄軍近年來大力推動武器裝備更新發展，但面臨着受經濟危機影響，國家資金有限、軍工企業開工不足且生產設備亟需更新的掣肘。上世紀末本世紀初，中國在某種程度上充當着「供血者」的角色，為維繫俄軍的生存和發展起到了關鍵性歷史作用。

日本意圖制華 擬向多國軍售



香港文匯報訊 日本有意把該國海上自衛隊研製的海陸救難飛行艇US-2(見圖)賣給印度，為印度洋的航路安全出力。消息還透露，日本也積極向東南亞國家推銷這類飛行艇，目前考慮引進的有印度尼西亞、泰國和馬來西亞等。

據新加坡《聯合早報》報導援引日本媒體稱，日本政府高官認為日本製造的海上軍備若能在亞洲普及，有助於牽制中國。這名官員還表示，泰國、印尼、文萊等也有意引進US-2。日本方面認為，若亞洲多國使用日本這類軍備，再加上平時與這些國家展開聯合演習，就可牽制中國。

日本《產經新聞》以「牽制中國」的標題，在頭版報導日本即將向印度出口US-2飛行艇的消息。據悉，US-2是日本海上自衛隊長期使用的海陸救難飛行艇，其內部裝有特殊裝甲和雷達，擁有識別敵軍能力的裝置，可說是軍事配備的一種。印度多年前就有意引進以對付海盜，但因日本有《武器出口三原則》的軍售禁令而受阻。去年年底，日本鬆綁了這條法令，使自衛隊內的一些軍事器材有了外銷機會。

此外，就中國向俄羅斯訂購4艘拉達級潛艇和24架蘇-35戰機一事，日本時事通信社認為，中國採購俄製武器的舉措應該是為了和俄羅斯加強軍事關係，一起對抗美國和日本。

中俄構建光纖 提升互聯網速

香港文匯報訊 目前，俄中兩國企業正在着手構建兩國間直接互聯網交換業務體系(見圖)。俄羅斯最大的手機運營商MTC公司與中國聯通公司正加緊建設光纖線路，該線路將把俄方的布拉戈維申斯克市和中國的黑河市連接起來。這條專門劃撥的跨境線路一旦投入使用，兩國間的互聯網交換速度將大大提高，而且通訊質量也將大為改善。



分析家們預測，在未來2年時間裡，俄中兩國通過手機傳送資料數量的增長規模將達到10倍。此外，這段時間裡智能手機用戶人數將達到總用戶的60%。4G技術投入使用後，互聯網用戶人數將出現爆棚的現象。顯然，為了確保兩國之間信息的便捷交換，需要對手機網絡基礎設施進行升級。

北方海區最先進測量船投用

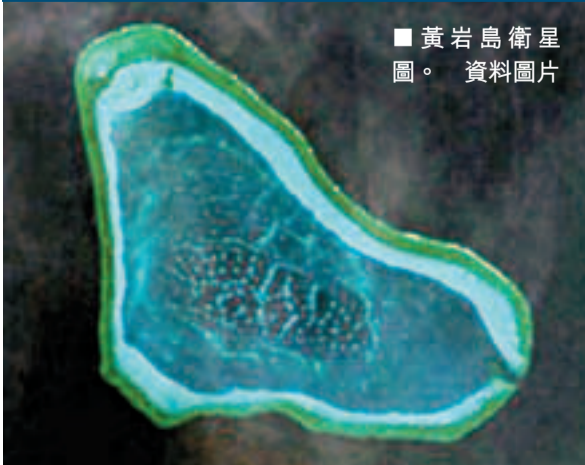


中國北方海區最先進的海上測量船「海測0503」輪。 中新社

香港文匯報訊 中國北方海區最先進的海上測量船「海測0503」輪3月21日正式列編投入使用，將為北方沿海省市發展海洋經濟提供測繪服務。

據交通運輸部北海航海保障中心介紹，該船由威海東海船舶修造有限公司建造，設計航速12.7節，續航能力1300海里，安裝了多波束、單波束等國際領先的測量設備，並預留了水下機器人、側掃聲納、磁力儀等大型掃測設備接口。測量室內還安裝了3G、WIFI網絡，可以與輔助船舶或其他測量設備之間進行數據傳輸，同時滿足正常辦公需求。

衛星海域監測 釣島全覆蓋



黃岩島衛星圖。 資料圖片

香港文匯報訊 國家海洋局日前印發的《2013年海域動態監視監測重點工作》確定，今年國家海洋局將對中國全部近岸海域開展兩次30米分辨率衛星遙感監測，並對中國管轄海域範圍內的釣魚島、黃岩島等熱點海域開展一次2.5米分辨率衛星遙感監測，對近岸重點海域開展一次分辨率優於1米、面積不少於2萬平方公里的航空遙感監測，基本實現管轄海域遙感監測全覆蓋。

據《中國海洋報》報導，國家海洋局海域管理司有關負責人表示，為深化海域空間資源監測，今年國家海洋局將制定大陸岸線、灘塗、海灣等海域空間資源監測規程，每半年編制專題監測報告，並將監測數據錄入系統。

在監測手段方面，國家海洋局將重點推進遼寧省、江蘇省和海南省海域無人機監測基地建設，加強實時遠距離視頻傳輸、長航時飛行平台、無人機監測數據後期處理等方面的技術研發和引進。

與此同時，各地還將利用遠程視頻積極開展海域使用現狀監視監測。

據悉，2013年國家海洋局還將啟動三沙市海域動態監視監測管理系統建設。



護航演練

中國海軍第十四批護航編隊組織特戰隊員在亞丁灣海域進行狙擊步槍實彈射擊。圖為哈爾濱艦上，特戰隊員使用國產某新型狙擊步槍，對200米外的靶標進行射擊。 中新社